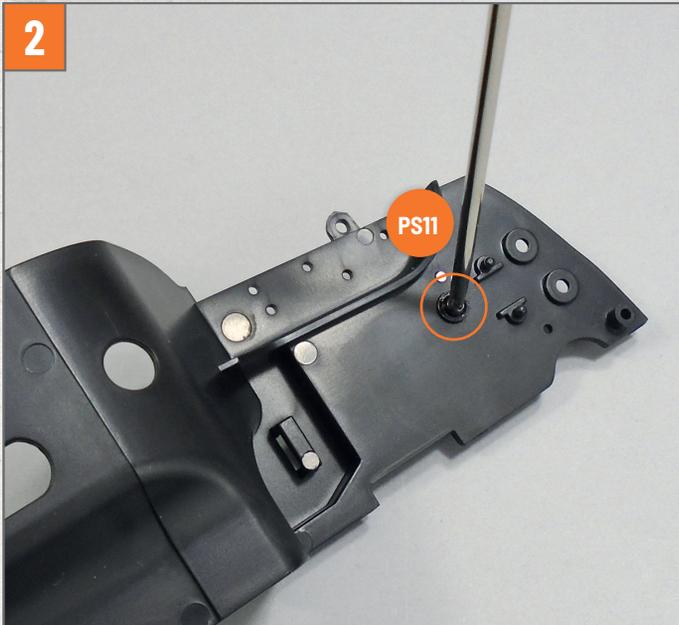


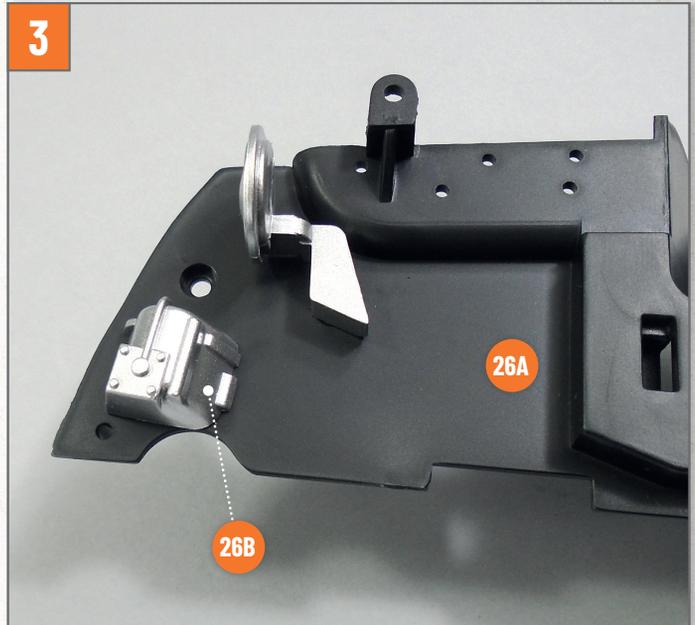
DER LINKE VORDERE RADKASTEN

In dieser Ausgabe verbinden Sie den linken vorderen Radkasten einschließlich Lenkgetriebe und Hupe mit dem Rest des Bodenblechs.





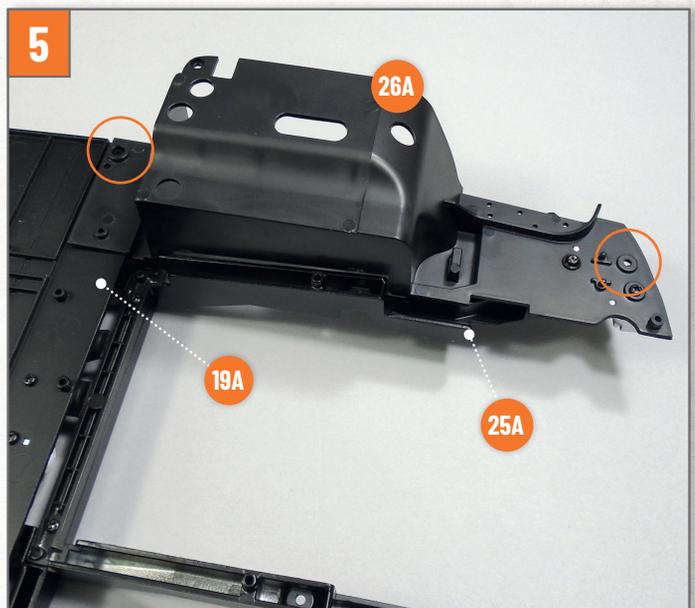
Drehen Sie den Radkasten vorsichtig um, damit die Hupe nicht herausfällt. Befestigen Sie die Teile, indem Sie eine Schraube **PS11** in dem auf dem Foto durch einen Kreis gekennzeichneten Loch festziehen.



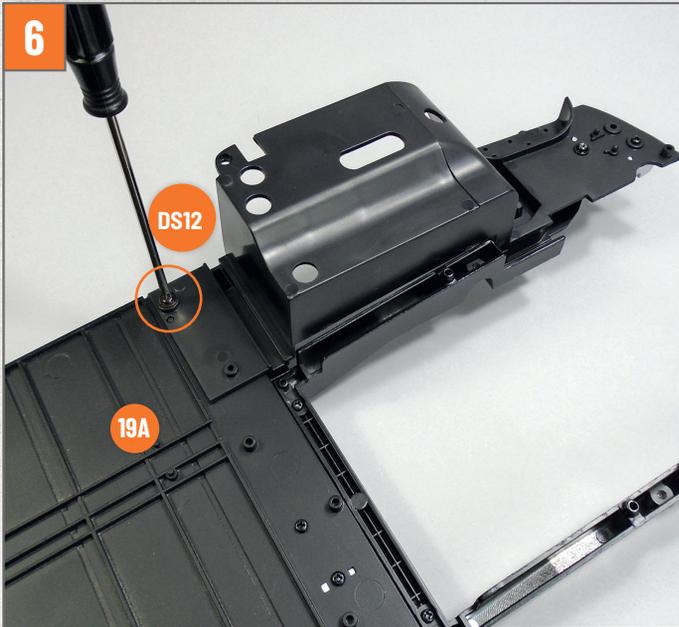
Drehen Sie den Radkasten wieder um. Montieren Sie das Lenkgetriebe **26B** an die angezeigte Stelle an der Unterseite des Radkastens. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



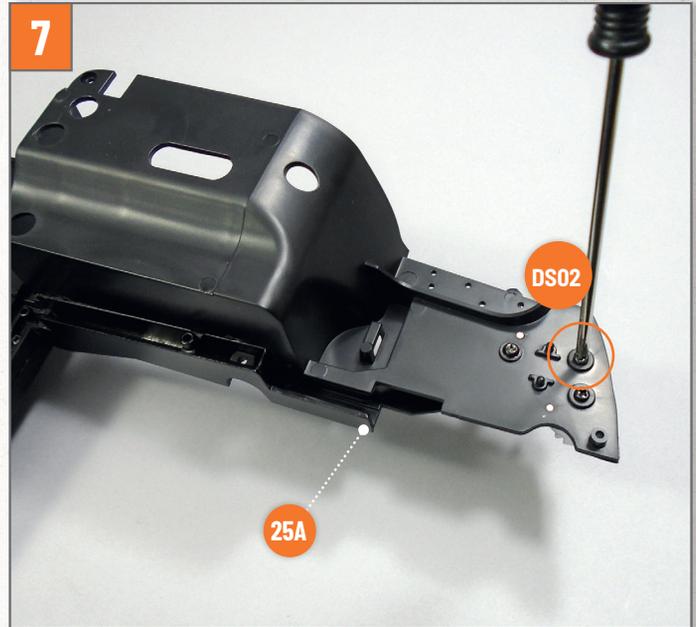
Befestigen Sie das Lenkgetriebe an der Oberseite des Radkastens mit einer Schraube **PS05**.



Nehmen Sie das Bodenblech Ihres im Bau befindlichen Modells wieder zur Hand. Installieren Sie den vorderen linken Radkasten **26A** in der auf dem Foto gezeigten Stelle und richten Sie seine Löcher mit denen des Kabinen-Unterbodenblechs **19A** und denen des vorderen Rahmensegments **25A** aus.



Befestigen Sie den Radkasten am Kabinen-Unterbodenblech **19A**, indem Sie eine Schraube **DS12** in dem auf dem Foto mit einem Kreis markierten Loch festziehen.



Befestigen Sie den Radkasten am Rahmensegment **25A**, indem Sie eine Schraube **DS02** in dem auf dem Foto mit einem Kreis markierten Loch festziehen.



Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie den linken vorderen Radkasten korrekt installiert haben.