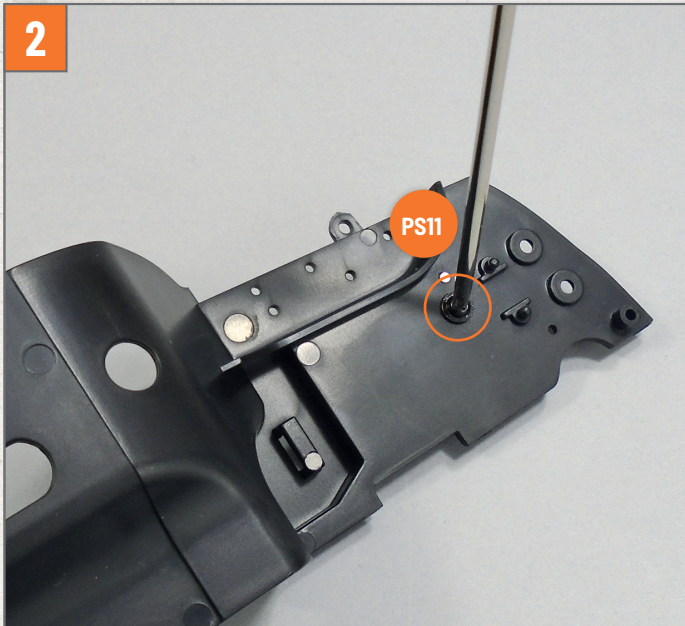


DER LINKE VORDERE RADKASTEN

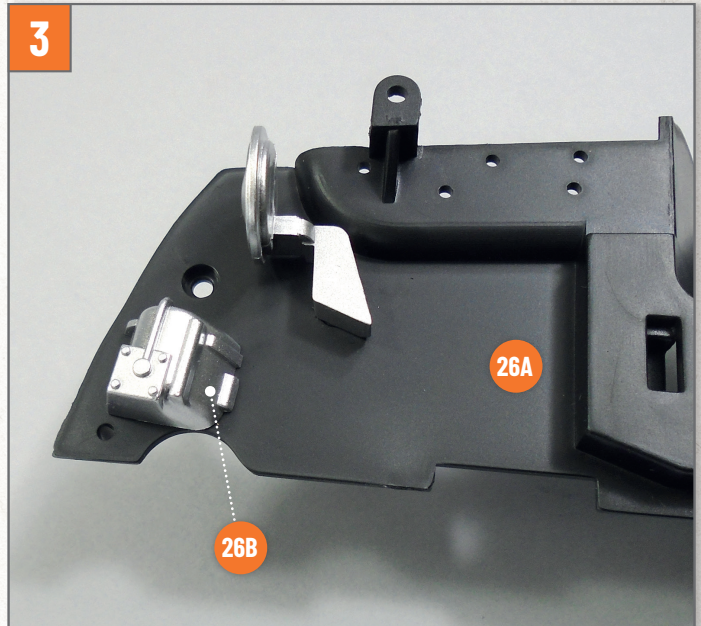
In dieser Ausgabe verbinden Sie den linken vorderen Radkasten einschließlich Lenkgetriebe und Hupe mit dem Rest des Bodenblechs.



Stecken Sie die beiden Stifte der Hupe **26C** in die entsprechenden Löcher an der Unterseite des Radkastens **26A**, in der auf dem Foto gezeigten Position.



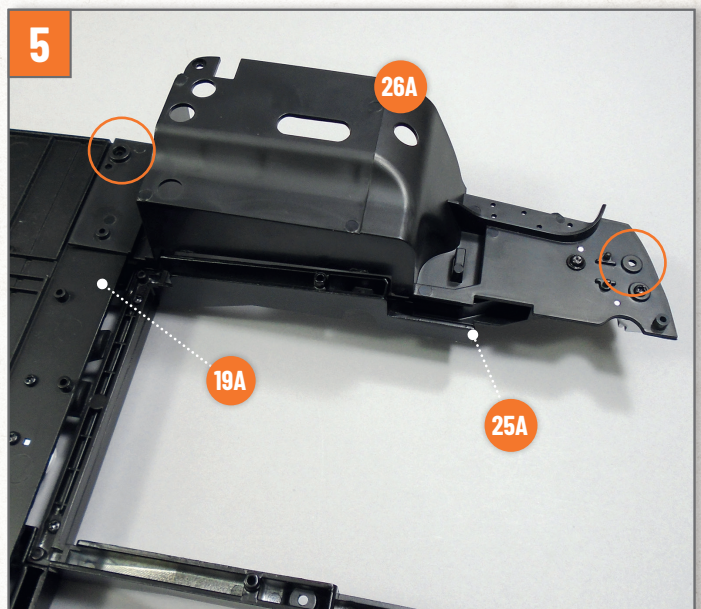
Drehen Sie den Radkasten vorsichtig um, damit die Hupe nicht herausfällt. Befestigen Sie die Teile, indem Sie eine Schraube **PS11** in dem auf dem Foto durch einen Kreis gekennzeichneten Loch festziehen.



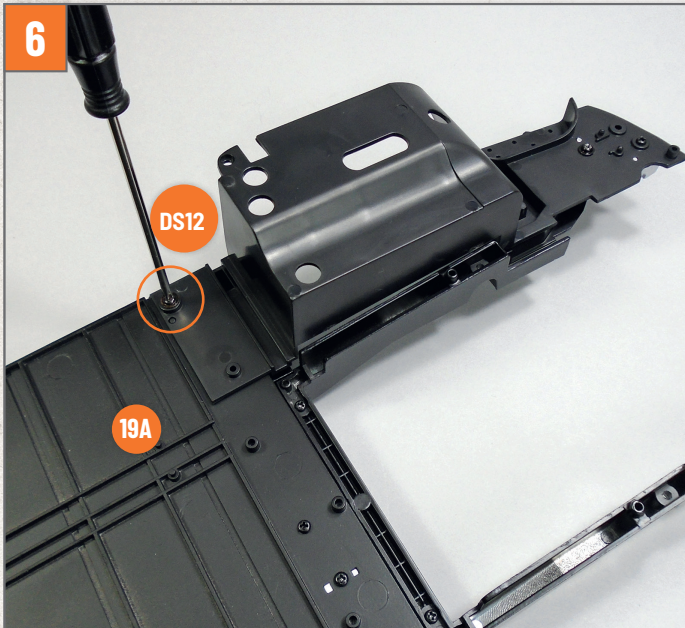
Drehen Sie den Radkasten wieder um. Montieren Sie das Lenkgetriebe **26B** an die angezeigte Stelle an der Unterseite des Radkastens. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



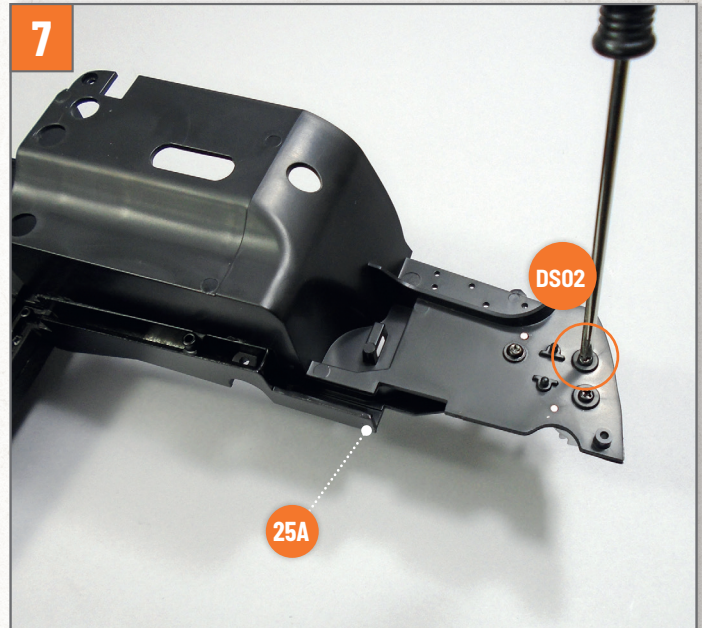
Befestigen Sie das Lenkgetriebe an der Oberseite des Radkastens mit einer Schraube **PS05**.



Nehmen Sie das Bodenblech Ihres im Bau befindlichen Modells wieder zur Hand. Installieren Sie den vorderen linken Radkasten **26A** in der auf dem Foto gezeigten Stelle und richten Sie seine Löcher mit denen des Kabinen-Unterbodenblechs **19A** und denen des vorderen Rahmensegments **25A** aus.



Befestigen Sie den Radkasten am Kabinen-Unterbodenblech **19A**, indem Sie eine Schraube **DS12** in dem auf dem Foto mit einem Kreis markierten Loch festziehen.



Befestigen Sie den Radkasten am Rahmensegment **25A**, indem Sie eine Schraube **DS02** in dem auf dem Foto mit einem Kreis markierten Loch festziehen.



Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie den linken vorderen Radkasten korrekt installiert haben.