

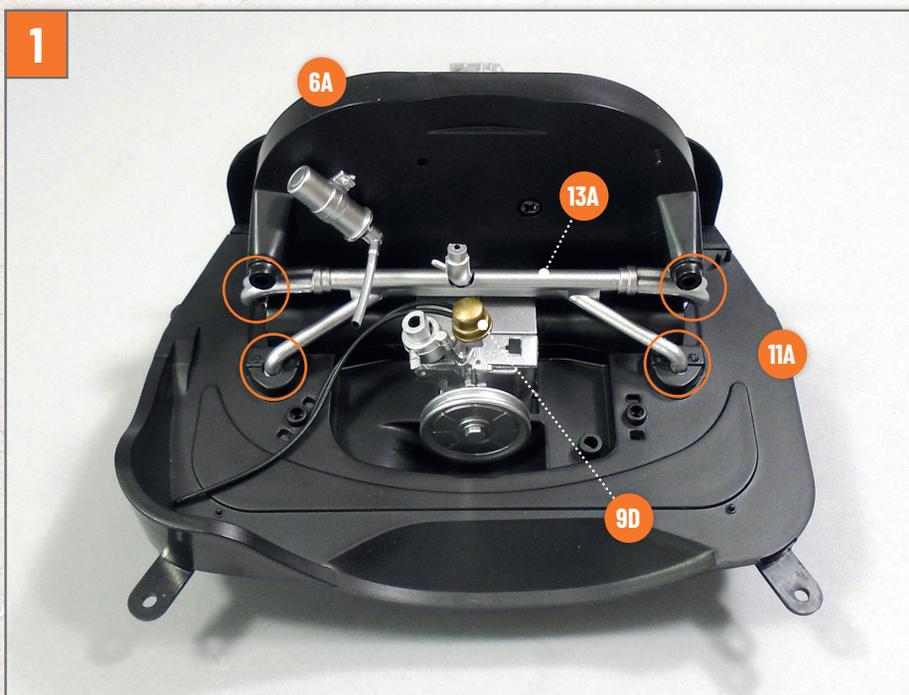
## DIE LICHTMASCHINE

In dieser Ausgabe werden Sie die Lichtmaschine zusammenbauen und mit dem Rest des Motors verbinden.



### BAUTEILE IM ÜBERBLICK

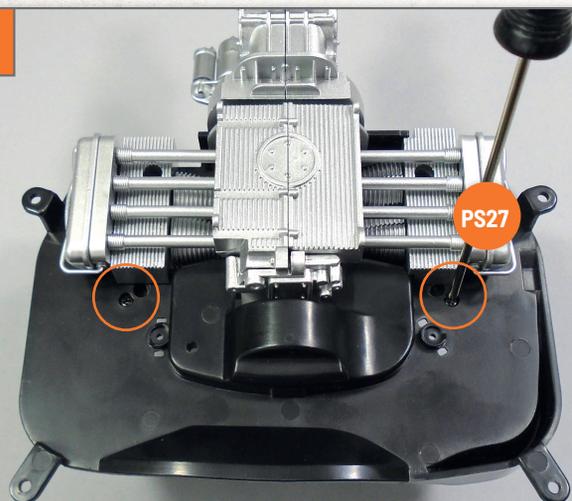
- 13A** Ansaugbrücke
- 13B** Lichtmaschinenträger Teil 1
- 13C** Lichtmaschinenträger Teil 2
- 13D** Deckel
- 13E** Öleinfüllstutzen
- 13F** Entlüftungsschlauch
- 13G** Platte
- 13H** Lichtmaschine Hinterteil
- 13I** Lichtmaschine Vorderteil
- 13J** Riemenscheibe
  
- PS27** sechs Schrauben (1,5 x 4 mm)



Nehmen Sie die Baugruppe des Motors zur Hand, die Sie in den letzten Ausgaben zusammengebaut haben. Platzieren Sie die Ansaugbrücke **13A** auf der Oberseite des Motorabdeckblechs **11A**, so wie auf dem Foto. Die Oberseite des Saugrohrs muss zwischen dem Gebläsekasten **6A** und der Kappe der Kraftstoffpumpe **9D** liegen. Positionieren Sie die vier Enden der Ansaugbrücke in den Vertiefungen, die auf dem Foto durch Kreise gekennzeichnet sind.

**HINWEIS:** Kontrollieren Sie, dass die Enden des Benzinschlauchs **9G** nicht zwischen den Komponenten eingeklemmt sind.

2



Drehen Sie die Baugruppe um. Befestigen Sie die Ansaugbrücke am Motorabdeckblech, indem Sie zwei Schrauben **PS27** in den im Foto gezeigten Löchern festziehen.

3



Fügen Sie die beiden Teile des Lichtmaschinenträgers (**13B** und **13C**) zusammen. Anhand des Fotos und der Form der Teile können Sie die Teile korrekt ausrichten.

4



Befestigen Sie die beiden Teile des Lichtmaschinenträgers mit einer Schraube **PS27**.

5



Befestigen Sie den Lichtmaschinenträger an der Vorderseite der Lichtmaschine **131**. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und prüfen Sie, ob ihre Löcher übereinstimmen.

6



Befestigen Sie die Komponenten mit einer Schraube **PS27**.

7



Drehen Sie die Baugruppe um und installieren Sie die Riemenscheibe **13J** an der Vorderseite der Lichtmaschine **13I**.

8



Drehen Sie die Lichtmaschine erneut um und befestigen Sie die Riemenscheibe mit einer Schraube **PS27** an der Baugruppe.

9



Montieren Sie den hinteren Teil der Lichtmaschine **13H** auf den Rest der Baugruppe und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Üben Sie leichten Druck aus, um sie richtig zu verbinden.

10



Stecken Sie den kleineren Stift des Lichtmaschinenträgers in das Loch auf der Rückseite des Öleinfüllstutzens **13E**. Es gibt nur eine Montagerichtung für die Teile.

11



Montieren Sie den Deckel **13D** auf der Vorderseite des Öleinfüllstutzens **13E**. Die Stifte des Deckels haben zwei unterschiedliche Durchmesser und das Bauteil kann nur in einer einzigen Position eingebaut werden.

12



Stecken Sie den Stift am Ende des Entlüftungsschlauchs **13F** in das halbmondförmige Loch an der Vorderseite des Öleinfüllstutzens **13E**.

13



Montieren Sie die Platte **13G** auf den größeren Stift des Lichtmaschinenträgers. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

14



Stecken Sie den größeren Stift des Lichtmaschinenträgers in das entsprechende Loch auf der Frontplatte des Motors **9B** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.