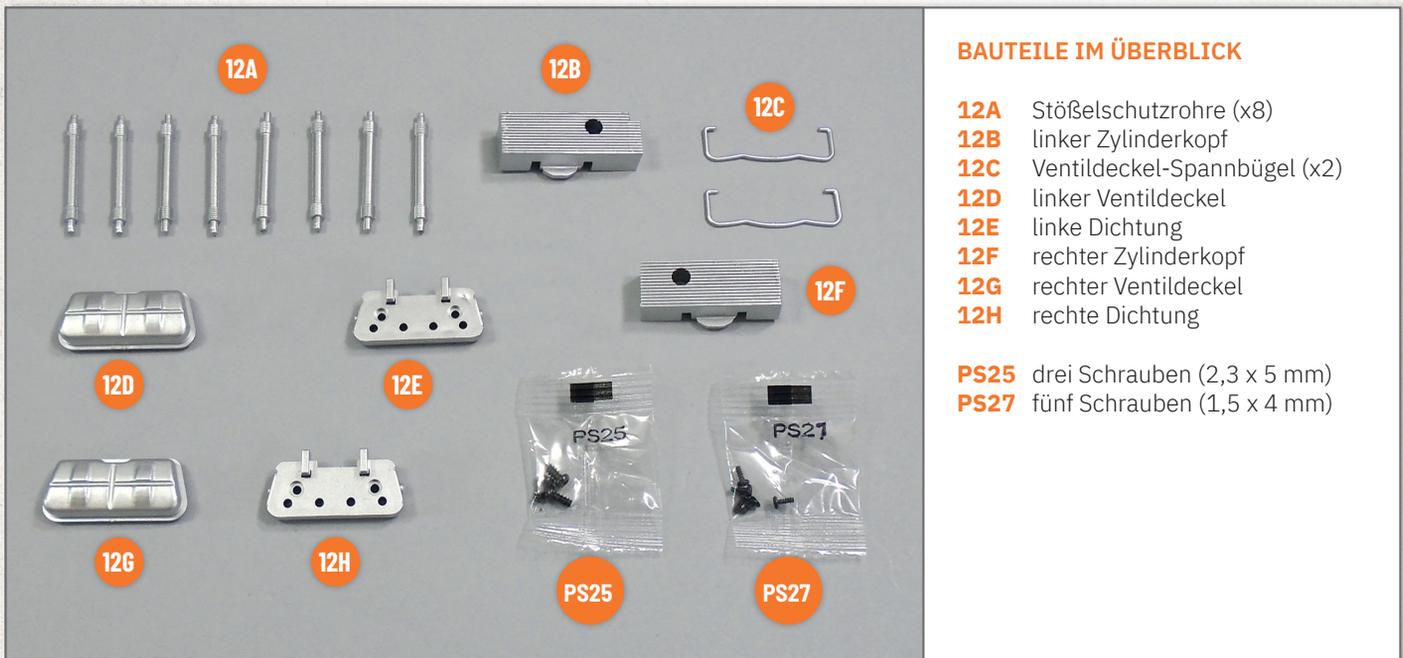


ZYLINDERKÖPFE UND VENTILDECKEL

In dieser Ausgabe werden Sie die Zylinderköpfe Ihres Modells zusammenbauen.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 12A** Stößelschutzrohre (x8)
- 12B** linker Zylinderkopf
- 12C** Ventildeckel-Spannbügel (x2)
- 12D** linker Ventildeckel
- 12E** linke Dichtung
- 12F** rechter Zylinderkopf
- 12G** rechter Ventildeckel
- 12H** rechte Dichtung

- PS25** drei Schrauben (2,3 x 5 mm)
- PS27** fünf Schrauben (1,5 x 4 mm)



1

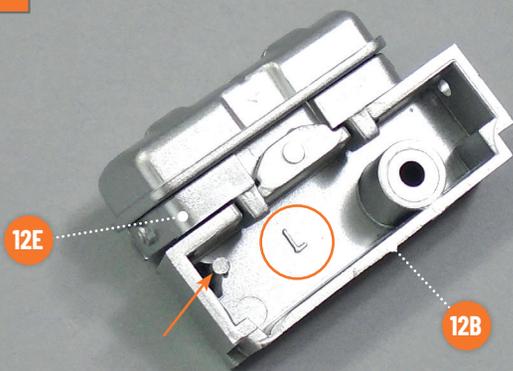
Verbinden Sie die linke Dichtung **12E** mit ihrem Ventildeckel **12D** und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Beide Komponenten sind mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet.



2

Ziehen Sie zwei Schrauben **PS27** in den auf dem Foto angezeigten Löchern fest, um die Dichtung am Ventildeckel zu befestigen.

3



Verbinden Sie den linken Zylinderkopf **12B** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“) mit der linken Dichtung **12E** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

HINWEIS: Der im Foto durch den Pfeil gekennzeichnete Stift wird in Schritt 6 verwendet, um den Zylinderkopf am Motorabdeckblech zu installieren.

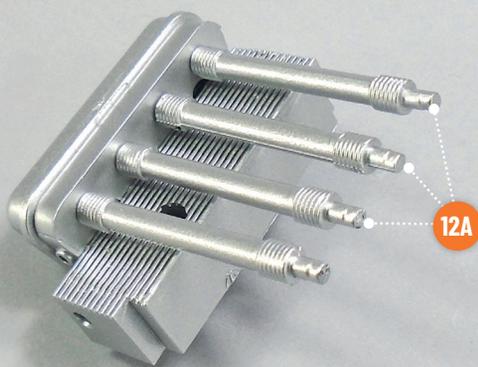
4



Stecken Sie das Ende eines Stößelschutzrohrs **12A** in eines der Löcher in der linken Dichtung **12E**.

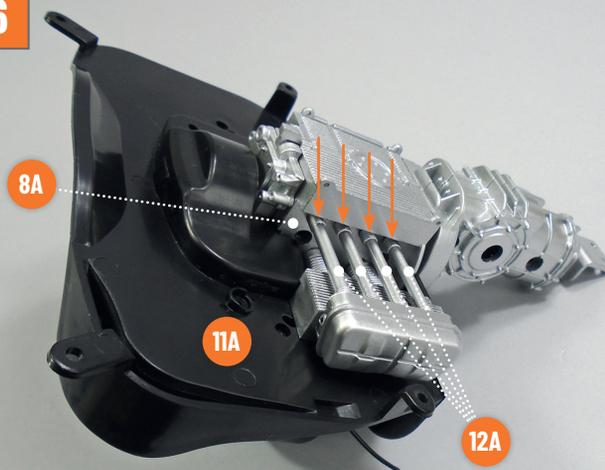
HINWEIS: Die Teile sind empfindlich, beschädigen Sie sie nicht in diesem Arbeitsschritt. Möglicherweise müssen Sie das Stößelschutzrohr mit einer Pinzette vollständig hineinschieben.

5

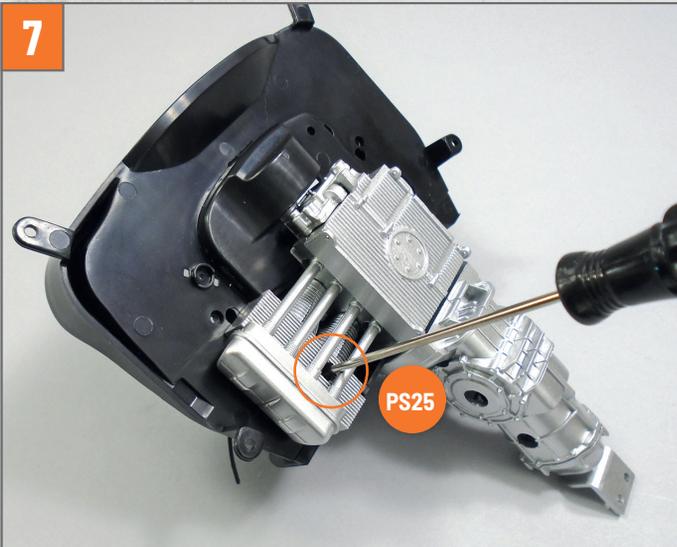


Stecken Sie drei weitere Stößelschutzrohre **12A** in die verbleibenden Löcher der linken Dichtung **12E**.

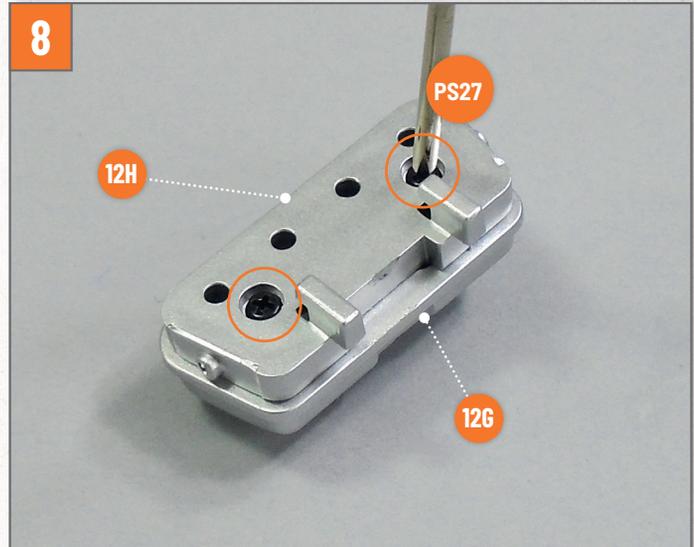
6



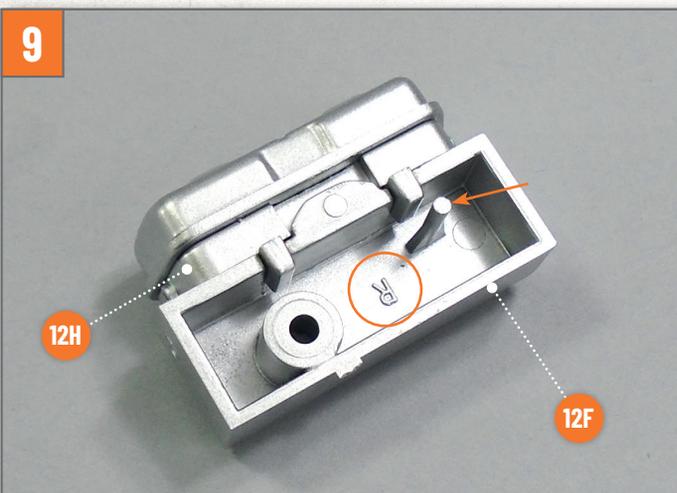
Nehmen Sie die Baugruppe des Motors zur Hand, die Sie in Ausgabe 11 zusammengebaut haben. Führen Sie die freien Enden der Stößelschutzrohre **12A** in die entsprechenden Löcher in der linken Hälfte des Motors **8A** ein und achten Sie dabei darauf, die Komponenten nicht zu beschädigen. Der in Schritt 3 angegebene Stift des linken Zylinderkopfs **12B** muss in das entsprechende Loch des hinteren Motorabdeckblechs **11A** passen.



Ziehen Sie eine Schraube **PS25** im angezeigten Loch fest, um die Baugruppe des linken Zylinderkopfs am Motorabdeckblech zu befestigen.



Verbinden Sie die rechte Dichtung **12H** mit dem Ventildeckel **12G** und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Beide Komponenten sind mit dem Buchstaben „R“ gekennzeichnet und werden aneinander befestigt, indem Sie zwei Schrauben **PS27** in den auf dem Foto gezeigten Löchern festziehen.

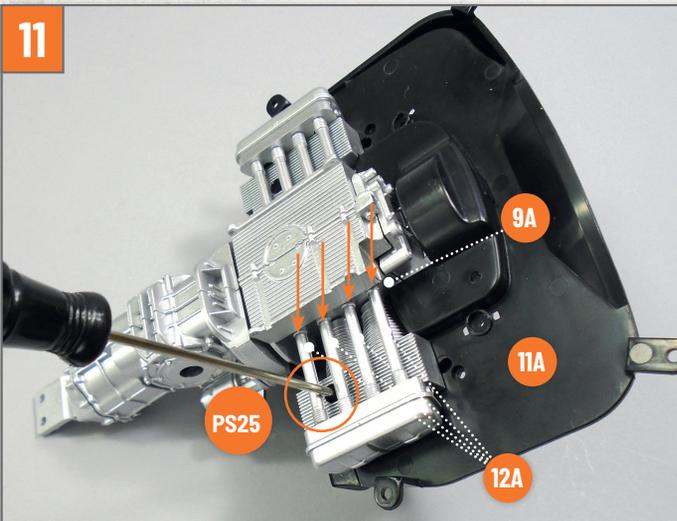


Verbinden Sie den rechten Zylinderkopf **12F** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) mit der Dichtung **12H** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto aus.

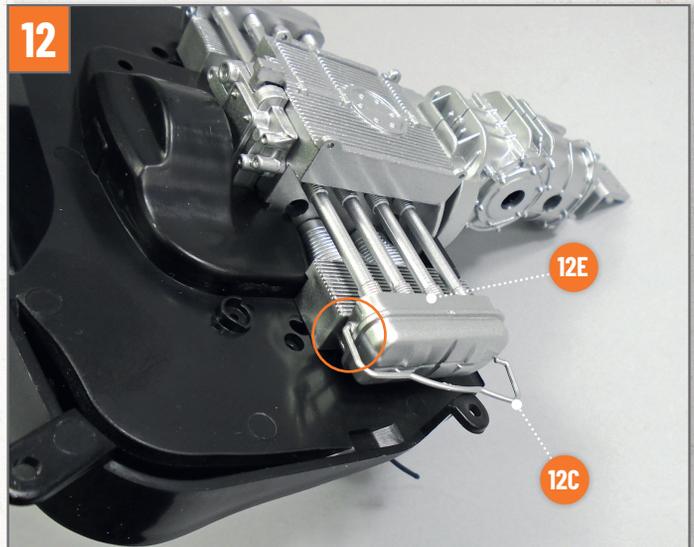
HINWEIS: Der auf dem Foto durch den Pfeil gekennzeichnete Stift wird in Schritt 11 verwendet, um den Zylinderkopf am Motorabdeckblech zu installieren.



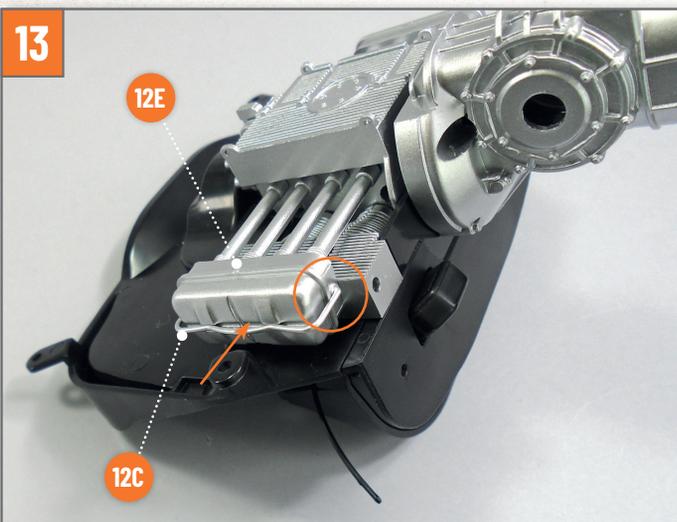
Achten Sie darauf, die Komponenten nicht zu beschädigen während Sie vorsichtig die Enden der vier verbleibenden Stoßerschutzrohre **12A** in die Löcher der rechten Dichtung **12H** einführen.



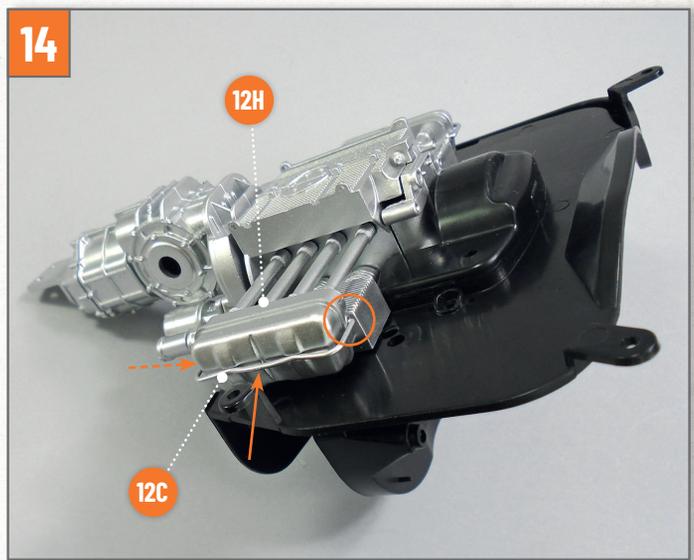
Führen Sie die freien Enden der Stößelschutzrohre **12A** in die entsprechenden Löcher in der rechten Hälfte des Motors **9A** ein und achten Sie darauf, die Bauteile nicht zu beschädigen. Der in Schritt 9 angegebene Stift des rechten Zylinderkopfs **12F** muss in das entsprechende Loch des hinteren Motorabdeckblechs **11A** passen. Befestigen Sie die Komponenten mit einer Schraube **PS25**.



Stecken Sie ein Ende eines Ventildeckel-Spannbügels **12C** in eines der seitlichen Löcher der linken Dichtung **12E**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



Achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen, und stecken Sie das andere Ende des Ventildeckel-Spannbügels **12C** in das Loch auf der gegenüberliegenden Seite der Dichtung **12E**. Der mittlere Abschnitt des Ventildeckel-Spannbügels muss mit der Nut an der Außenseite des linken Ventildeckels **12D** ausgerichtet sein, wie durch den Pfeil auf dem Foto angezeigt.



Führen Sie auf die gleiche Weise die Enden des zweiten Ventildeckel-Spannbügels **12C** in die seitlichen Löcher der rechten Dichtung **12H** ein. Überprüfen Sie, ob der mittlere Abschnitt des Ventildeckel-Spannbügels mit der Nut des rechten Ventildeckels **12G** übereinstimmt.