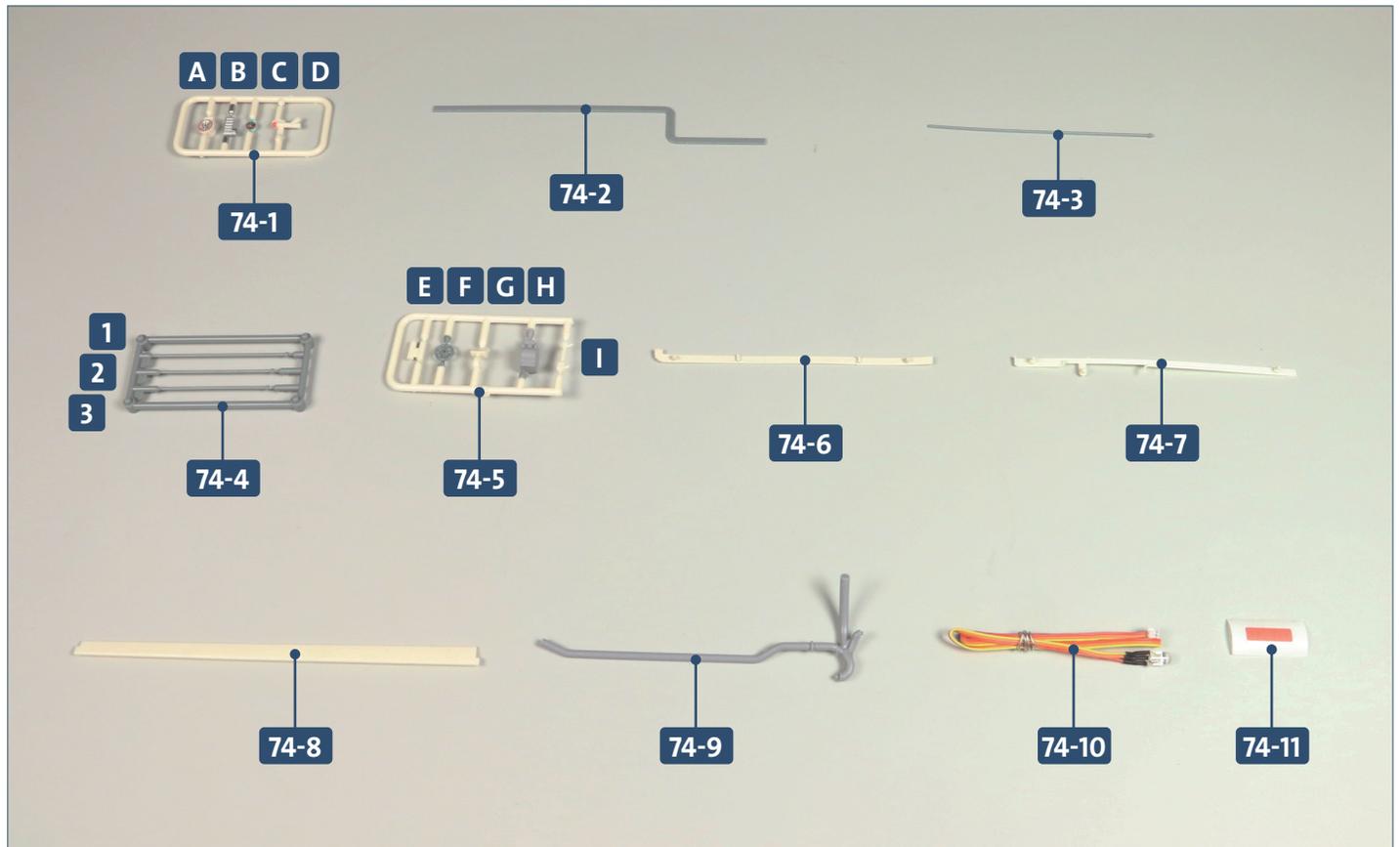




Weitere Details für die Decke

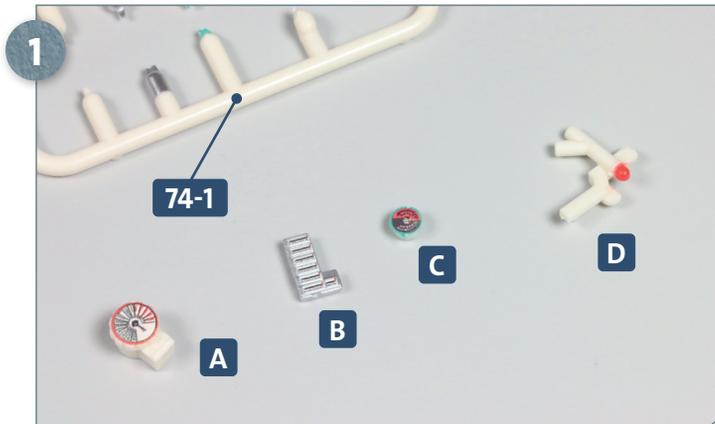
An der Decke des Dieselmotorenraums werden weitere Teile angebracht: der Maschinentelegraf samt Anzeigen, Gestänge, Zuluftleitungen und Stromleitungen sowie eine LED.



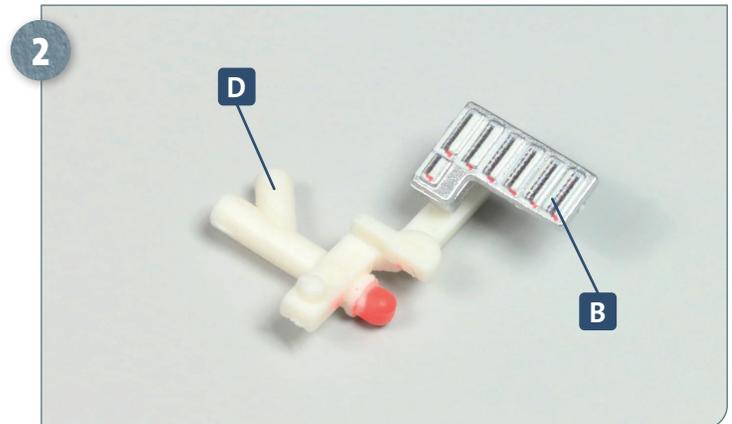
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
74-1	Maschinentelegraf und Anzeigen (A, B, C, D)	ABS
74-2	Stromleitung	ABS
74-3	Gestänge (Entlüftung Tauchbunker 2)	ABS
74-4	Gestänge (1, 2, 3)	ABS
74-5	Anbauteile Dieselraum (E, F, G, H, I)	ABS
74-6	Stromleitung	ABS
74-7	Stromleitung	ABS
74-8	Blende	ABS
74-9	Zuluftleitung	ABS
74-10	LED mit Kabel	–
74-11	Kabelmarkierung	–

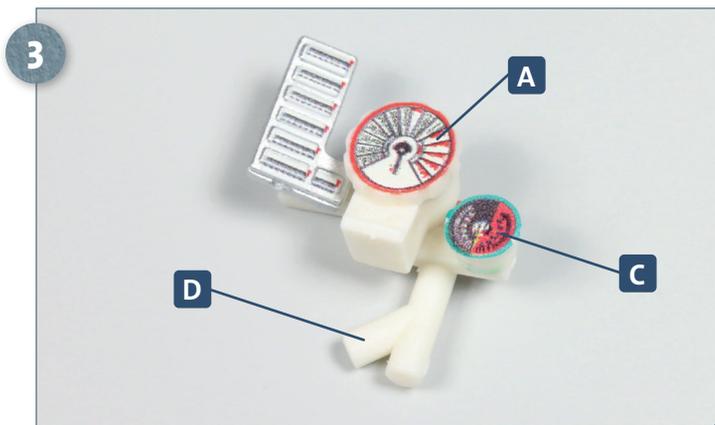
SCHRITT 1 → Arbeiten an der Decke



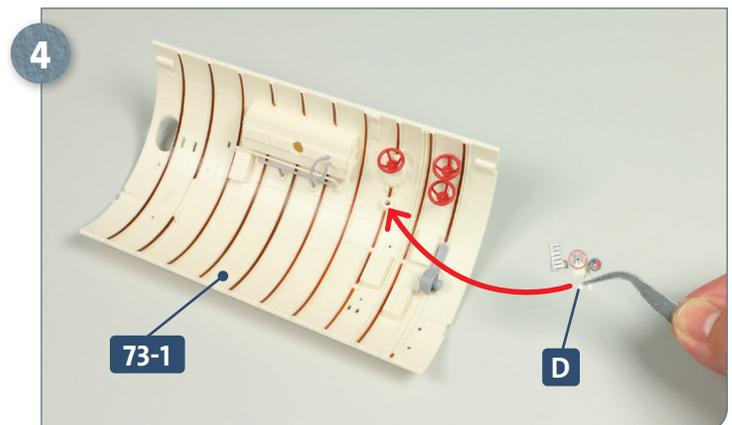
Trennen Sie die vier Bauteile aus dem Rahmen **74-1**: den Maschinentelegraf **A**, die Anzeigen **B** und **C** sowie die Halterung **D**.



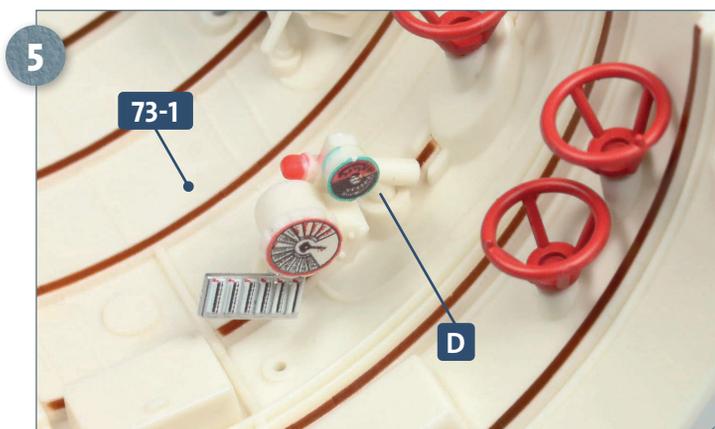
Versehen Sie den abgeschrägten Zapfen der Halterung **D** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie an ihm die Anzeige **B**, wie es das Foto zeigt.



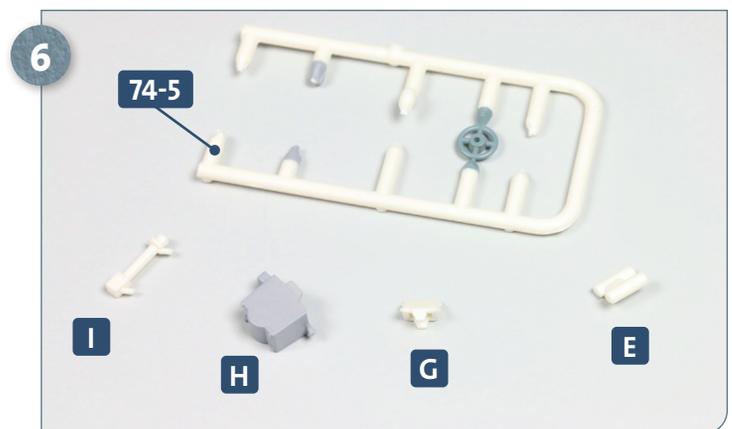
Kleben Sie den Maschinentelegraf **A** und die Anzeige **C** an der Halterung **D** fest, wie abgebildet.



Versehen Sie das eine Ende der Halterung **D** mit Sekundenkleber und fügen Sie dieses in die Bohrung der Decke **73-1** ein, auf die der Pfeil weist.

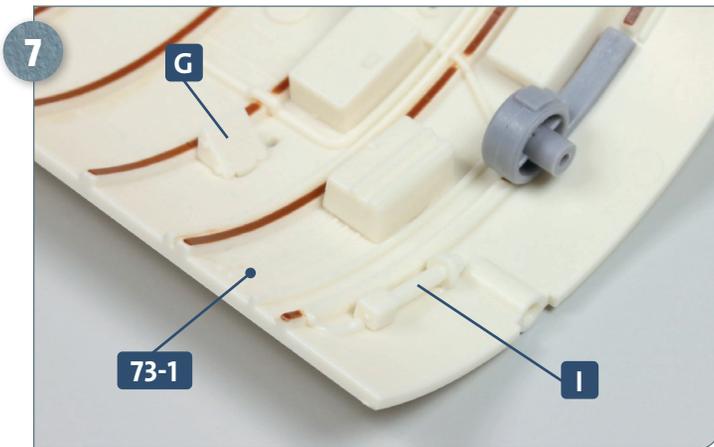


Die Halterung **D** mit den daran befestigten Bauteilen ist an der Decke **73-1** festgeklebt.

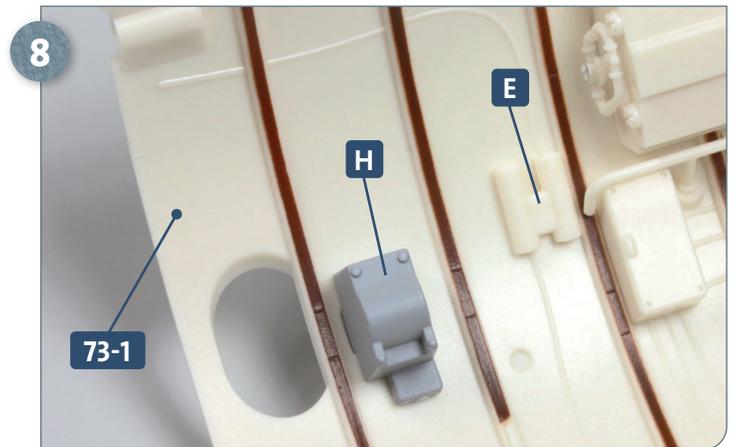


Trennen Sie die Teile **E**, **G**, **H** und **I** aus dem Rahmen **74-5**.

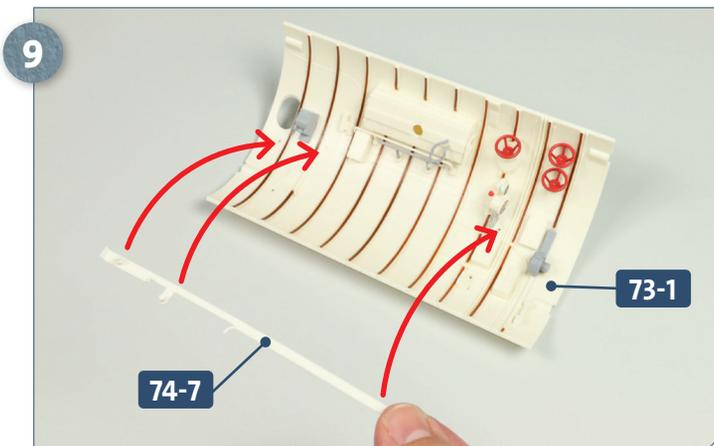
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



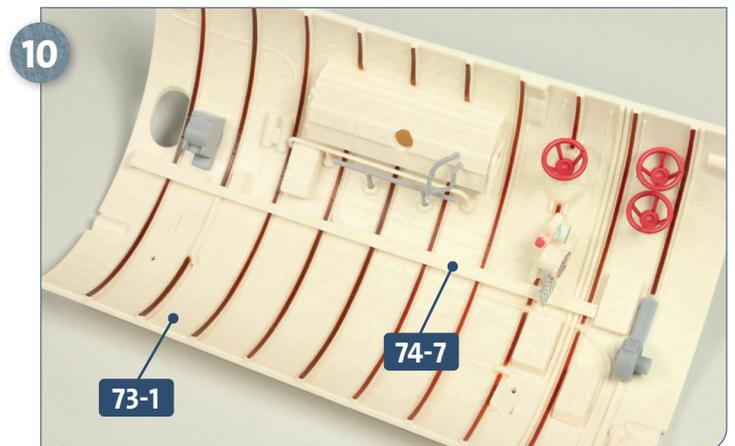
Am vorderen Ende der Decke **73-1** werden die Anbauteile **G** und **I** festgeklebt, wie abgebildet.



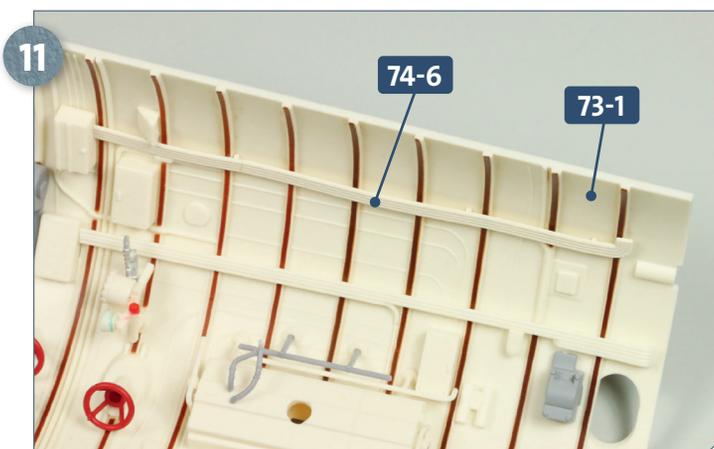
Am hinteren Ende der Decke **73-1** werden das Anbauteil **E** und das innere Abgasventil **H** festgeklebt.



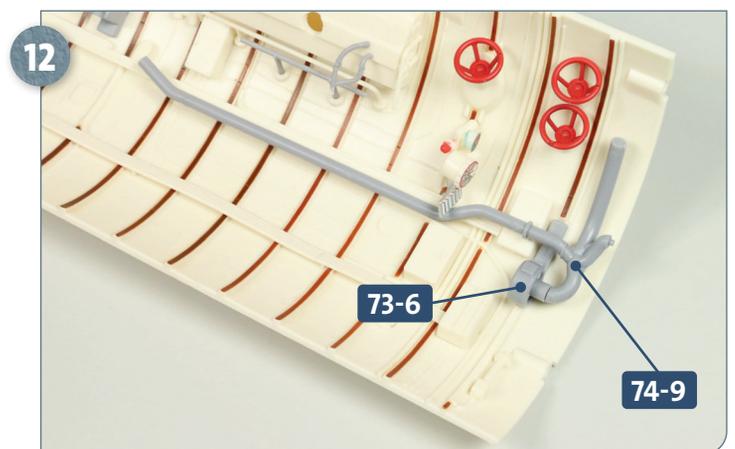
Nehmen Sie die Stromleitung **74-7** und versehen Sie deren drei Zapfen mit Sekundenkleber. Führen Sie die Zapfen zu den Bohrungen bzw. Vertiefungen am Dach **73-1**, auf die die drei Pfeile weisen.



Die Stromleitung **74-7** ist am Dach **73-1** festgeklebt.

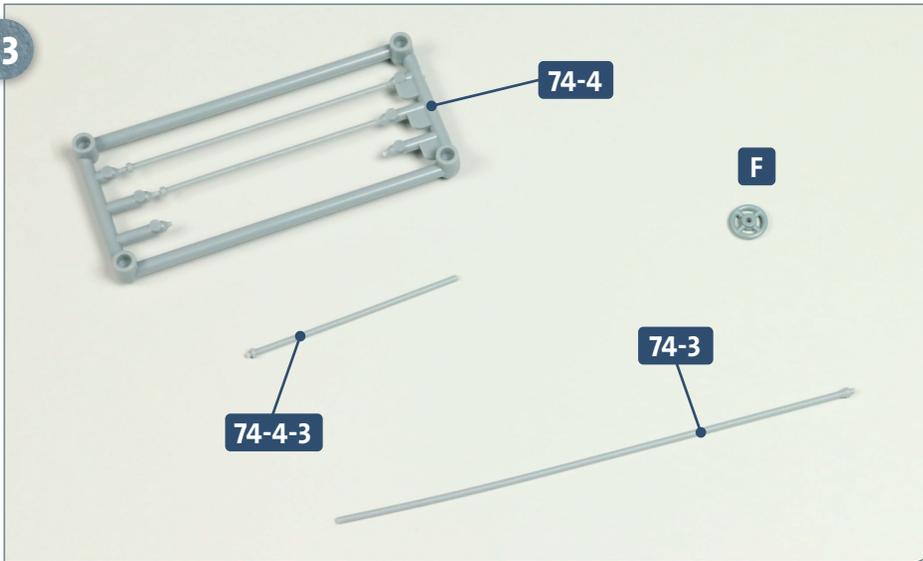


Im unteren Bereich der Decke **73-1** wird die Stromleitung **74-6** festgeklebt: Fügen Sie dazu die beiden Zapfen in die Schlitze der Decke ein.



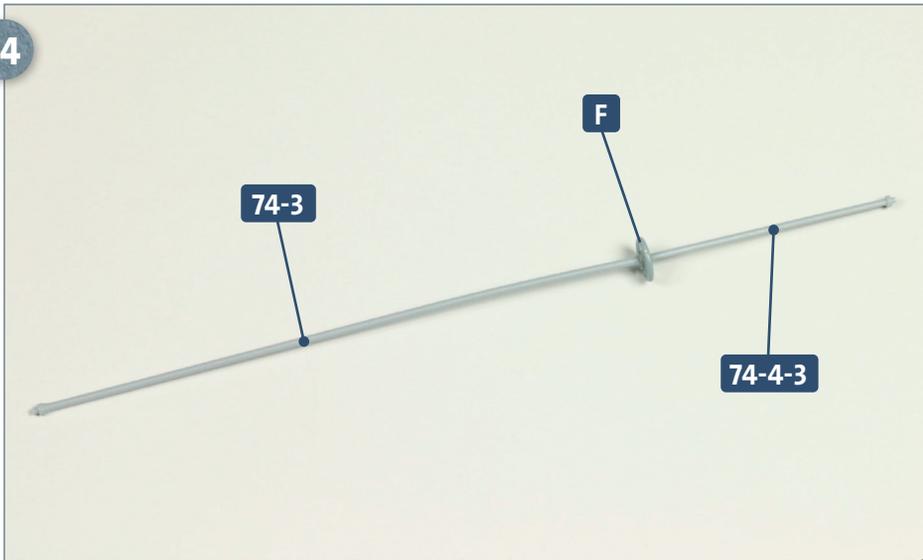
Nehmen Sie die Zuluftleitung **74-9** und kleben Sie deren abgewinkeltes Ende in der Vertiefung des Frischluftgebläses **73-6** fest, wie es das Foto zeigt.

13



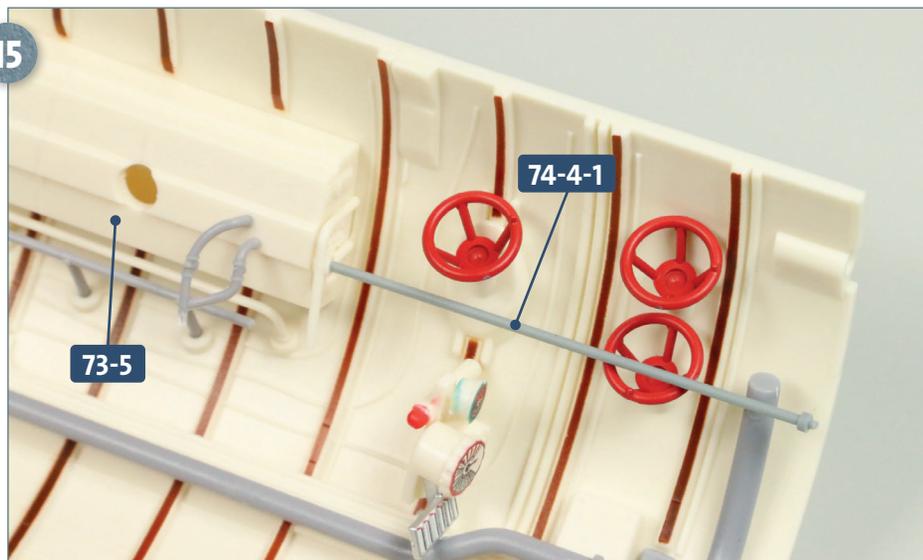
Trennen Sie das Handrad **F** aus dem Rahmen **74-5** und das kürzeste Gestänge **74-4-3** aus dem Rahmen **74-4**. Legen Sie zudem das Gestänge **74-3** bereit.

14



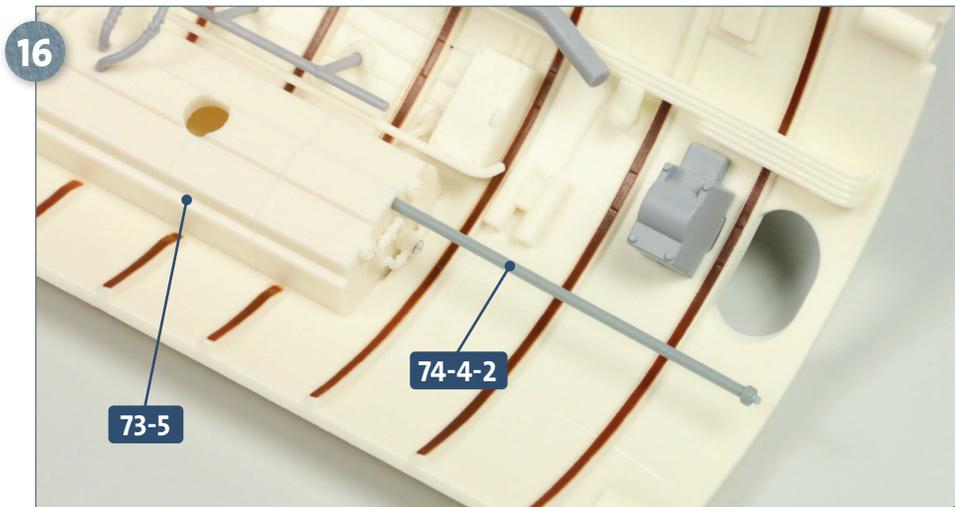
Kleben Sie die nicht verjüngten Enden der beiden Gestänge **74-3** und **74-4-3** in der Bohrung des Handrads **F** fest.

15

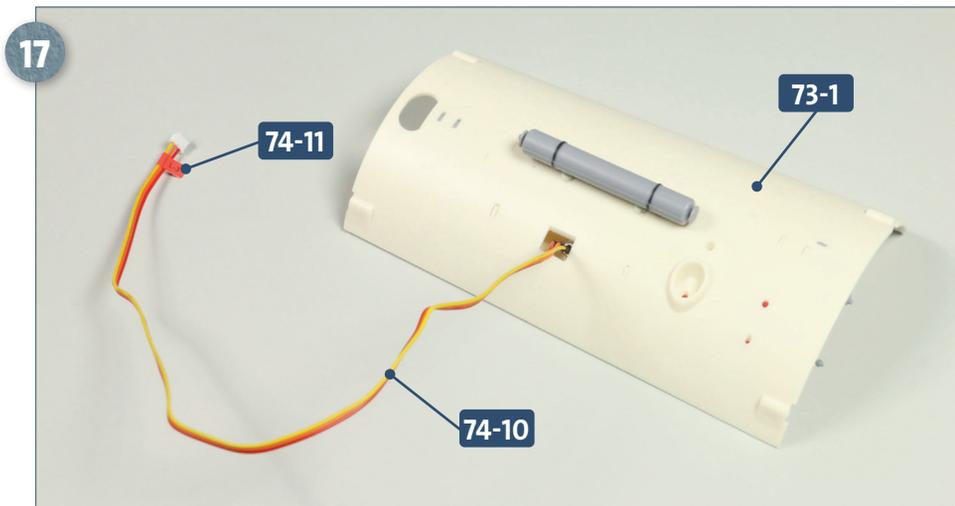


Trennen Sie das Gestänge **74-4-1** aus dem Rahmen **74-4** und kleben Sie dessen nicht verjüngtes Ende in der Bohrung an der Vorderseite des Treibölbhochbehälters **73-5** fest, wie abgebildet.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

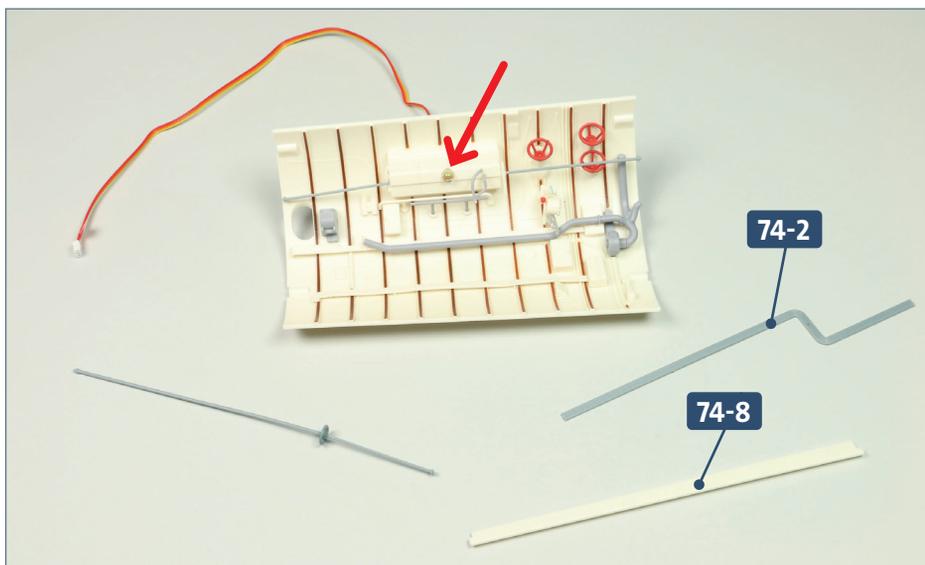


Das im Rahmen **74-4** verbliebene Gestänge **74-4-2** wird ebenfalls herausgetrennt. Festgeklebt wird dessen nicht verjüngtes Ende in der Bohrung an der Hinterseite des Treibölhochbehälters **73-5**.



Nehmen Sie die Kabelmarkierung **74-11** und bringen Sie sie unweit vom Stecker am Kabel **74-10** an. Die LED am anderen Ende des Kabels wird von oben durch die Öffnung der Decke **73-1** geführt und in die runde Bohrung im Treibölhochbehälter eingefügt (siehe Pfeil im nächsten Foto).

DAS BAUERGBNIS



Weitere Details sind an der Decke des Dieselmotorenraums montiert. Das mit Schritt 14 zusammengebaute Gestänge sowie die Stromleitung **74-2** und die Blende **74-8** werden erst später an der Sektion befestigt.