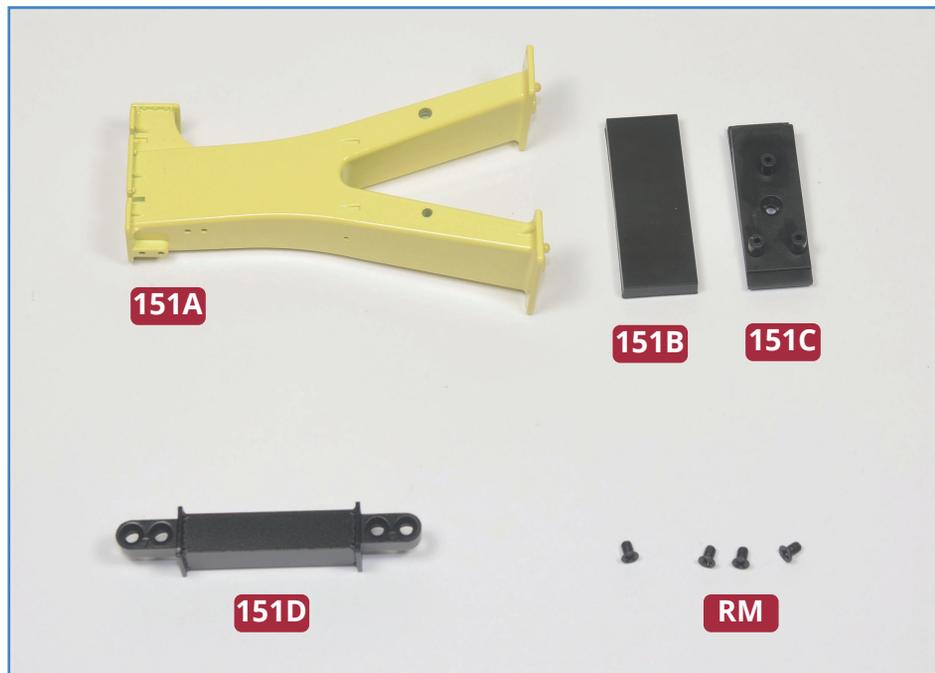


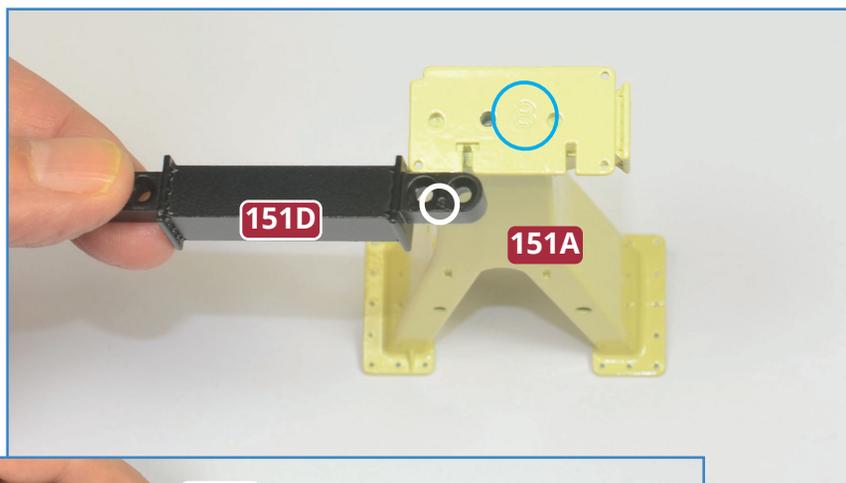


# EINE WEITERE SÄULE



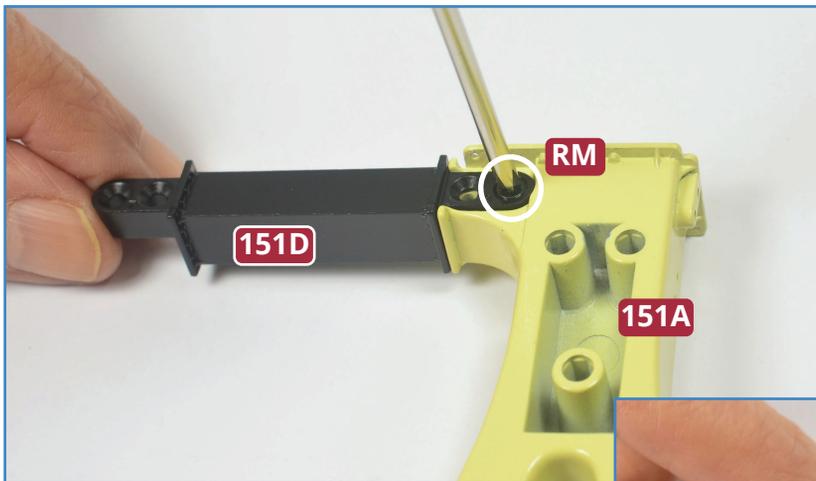
## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 151A** Säule des Zylinders 8
- 151B** Äußere Seitenverkleidung
- 151C** Innere Seitenverkleidung
- 151D** Verbindungssteg
- RM** Vier Schrauben (eine als Ersatz)

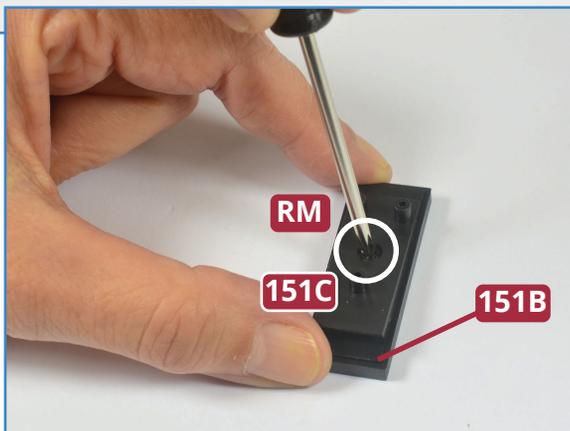
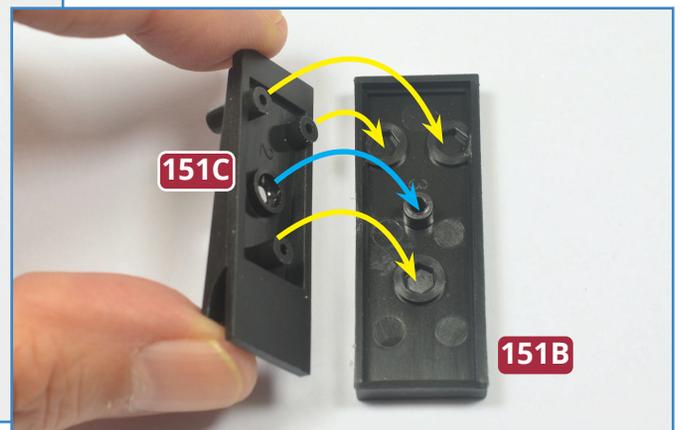
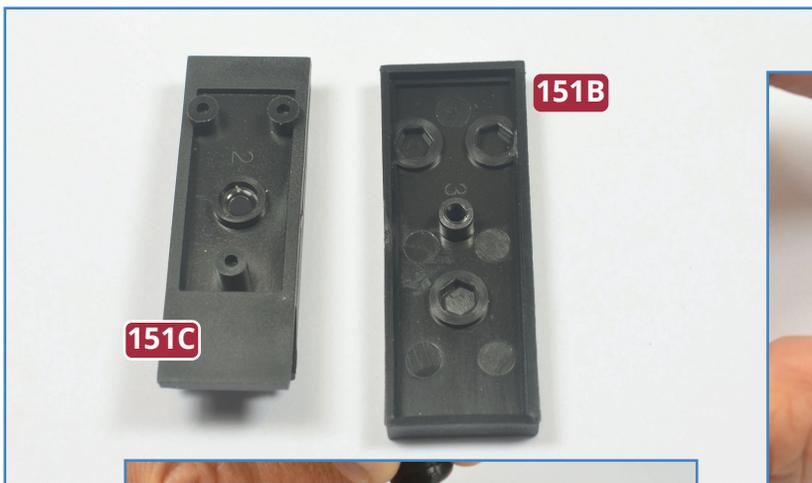
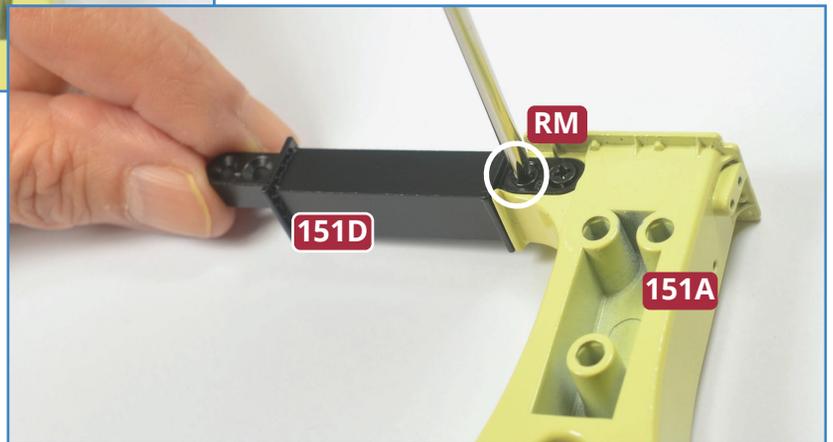


**1** Legen Sie die Säule **151A** und den Verbindungssteg **151D** bereit. Die Säule (links blau eingekreist) und das eine Steg-ende (links weiß eingekreist) sind mit der Zahl „8“ markiert. Fügen Sie dieses Ende von **151D** so in die Aufnahme der Säule **151A** ein, dass die Schraubenlöcher fluchten (unten weiß eingekreist).

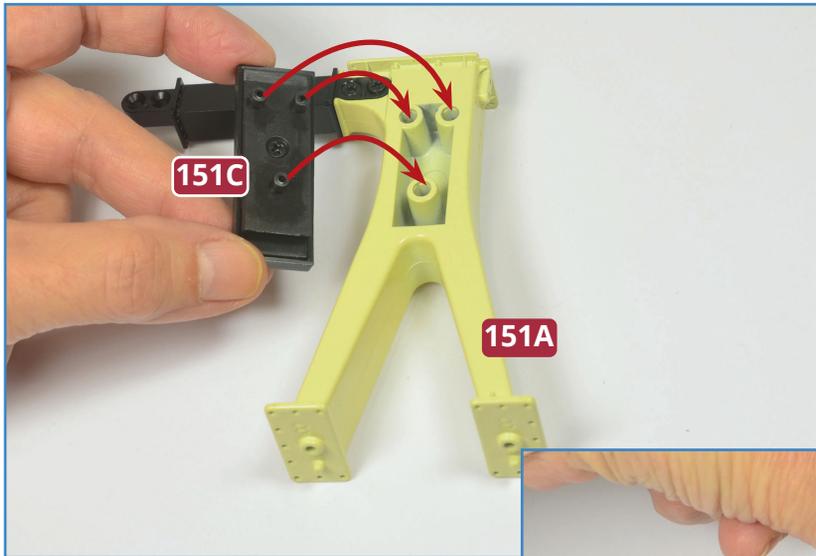




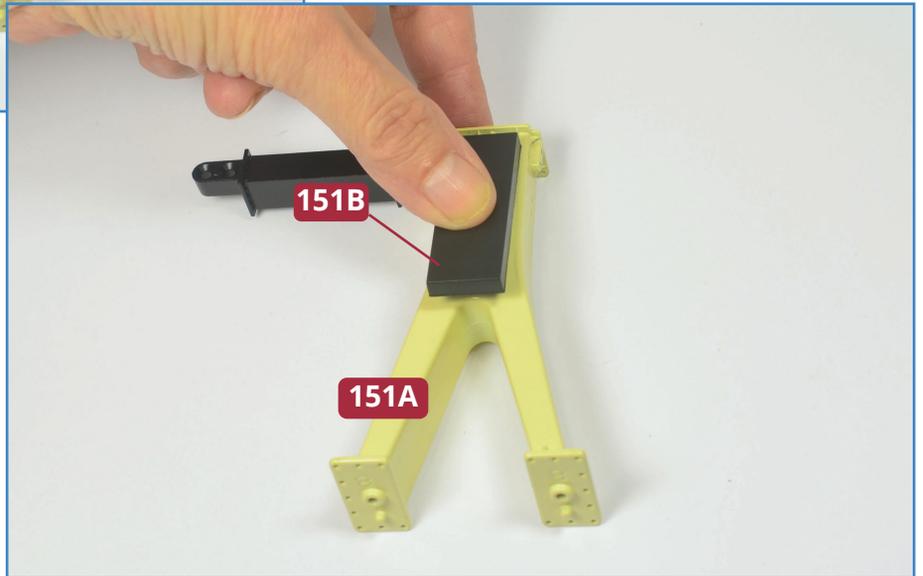
**2** Befestigen Sie den Verbindungssteg **151D** mit zwei Schrauben **RM** an der Säule **151A** (links und unten weiß eingekreist).



**3** Nehmen Sie die beiden Seitenverkleidungen **151B** und **151C** und fügen Sie sie so zusammen, dass sich die drei Zapfen des einen Teils in die Aufnahmen des anderen einfügen (gelbe Pfeile). Das Schraubenloch von **151C** fluchtet mit der erhöhten Schraubenaufnahme von **151B** (blauer Pfeil). Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **RM** aneinander (links).



**4** Fügen Sie die drei Zapfen der Seitenverkleidung **151C** in die Aufnahmen der Säule **151A** ein (links, rote Pfeile). Wie bereits bekannt, handelt es sich hierbei um eine Steckverbindung.



### Das Bauergebnis

An der ersten Säule der zweiten Zylinderreihe der Maschine wurden ein Verbindungssteg und eine Seitenverkleidung angebracht.