

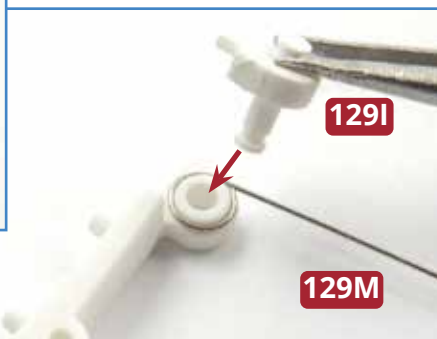
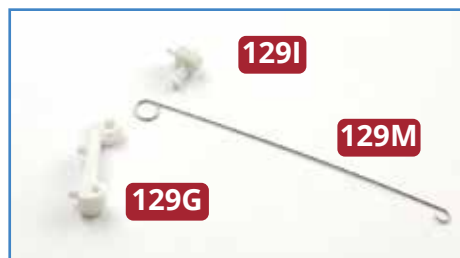


# DER LETZTE ACHTERE KRAN

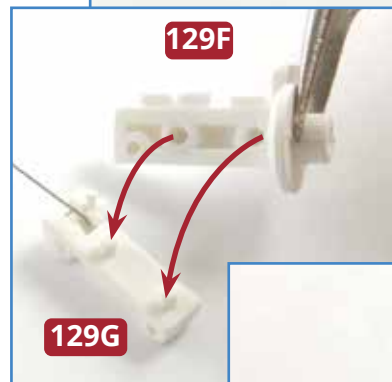


## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 129A** Querverstärkung
- 129B** Luke
- 129C** Luke
- 129D** Kranbasis
- 129E** Kranausleger
- 129F** Krankörper (hinten)
- 129G** Krankörper (vorne)
- 129H** Haken
- 129I** Verbindungsstift
- 129J** Distanzscheibe
- 129K** Langer Scharnierstift
- 129L** Kurzer Scharnierstift
- 129M** Krankabel
- 129N** Linke Zugstange
- 129O** Rechte Zugstange
- 129P** Zwei Schellen (eine als Ersatz)
- AM** Fünf Schrauben (eine als Ersatz)
- AP** Sieben Schrauben (eine als Ersatz)
- HP** Zwei Schrauben (eine als Ersatz)



**1** Legen Sie die Teile **129G**, **129I** und **129M** bereit (oben). Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Krankabels **129M** rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers **129G** (rechts). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts **129I** in die Bohrung stecken (ganz rechts). Nehmen Sie das Hinterteil des Krankörpers **129F** und befestigen Sie es am Vorder- teil (rechts unten).

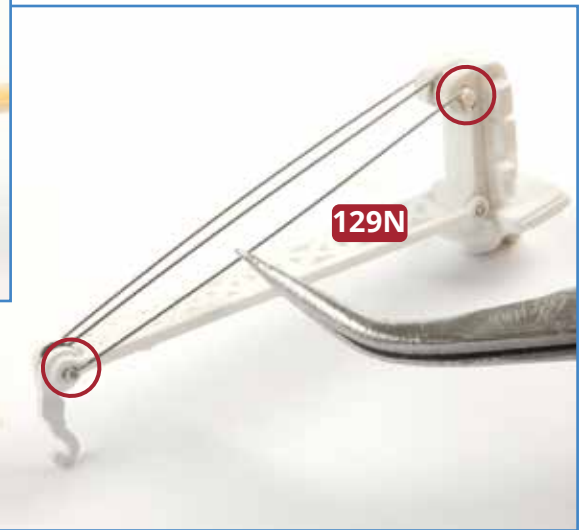
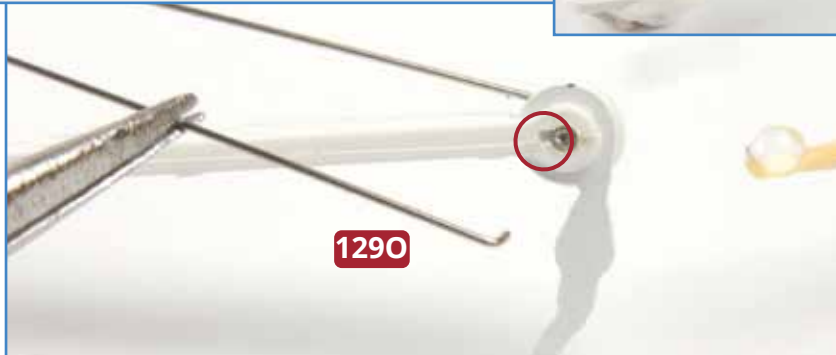


**2** Richten Sie den Kranausleger **129E** so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankkörpers **129G** fluchten. Führen Sie den langen Scharnierstift **129K** mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen (links unten). Eine kleine Zange hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (unten).



**3** Platzieren Sie den Haken **129H** und die Distanzscheibe **129J** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **129E**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **129L** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen. Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **129M** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (links). Drücken Sie den Scharnierstift mit einer Zange in Position (unten links).

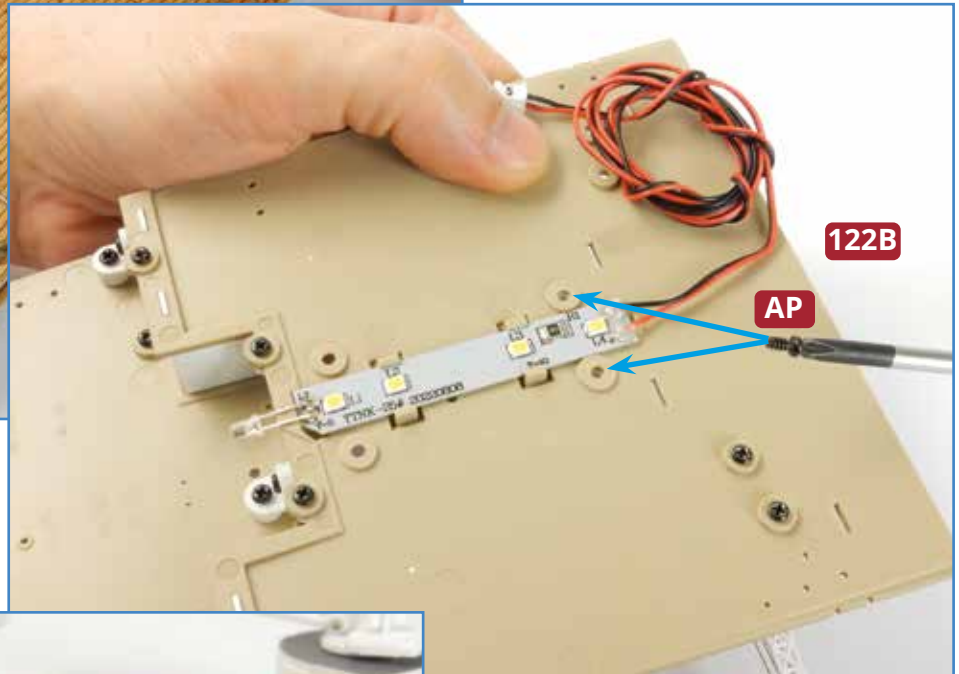
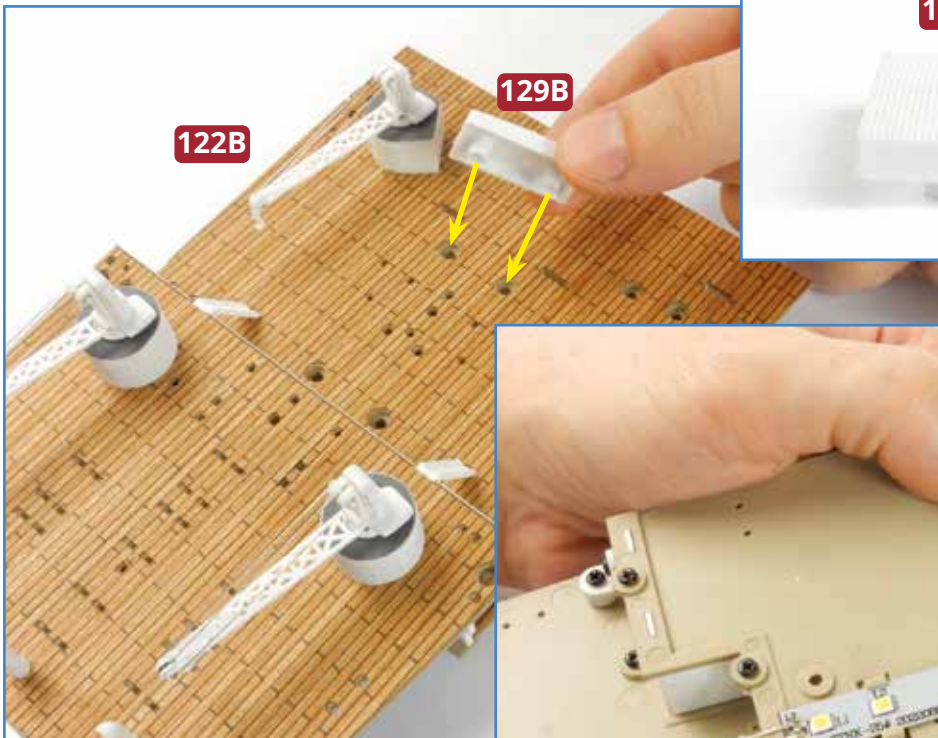




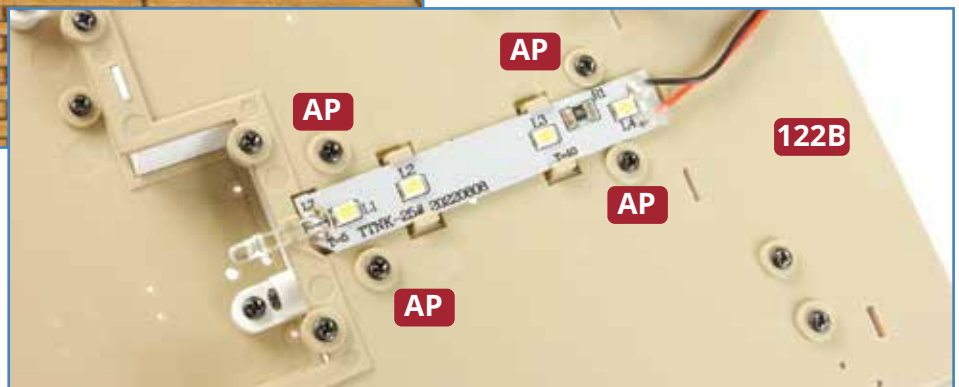
**4** Setzen Sie die Drahtschlaufen an der linken und rechten Zugstange **129N** und **1290** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankörpers. Die abgewinkelten Enden der Zugstangen gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers **129E** und werden dort ggf. mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber fixiert.

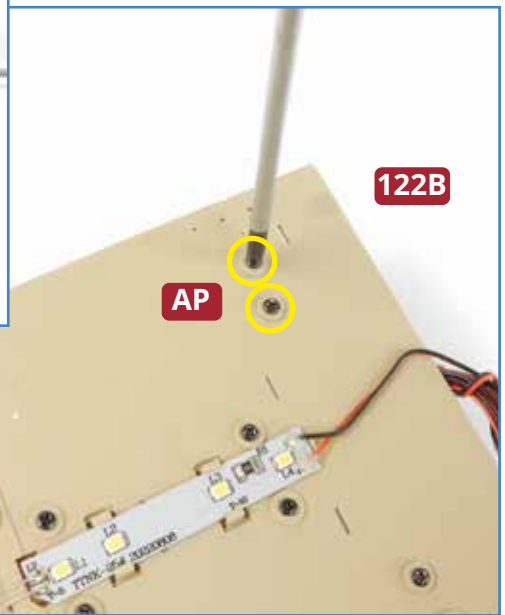
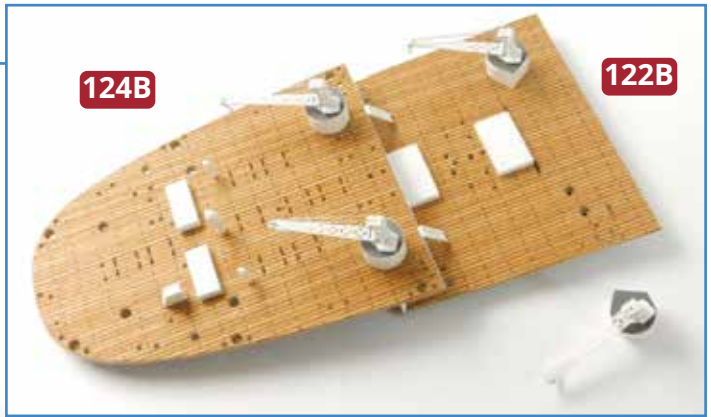
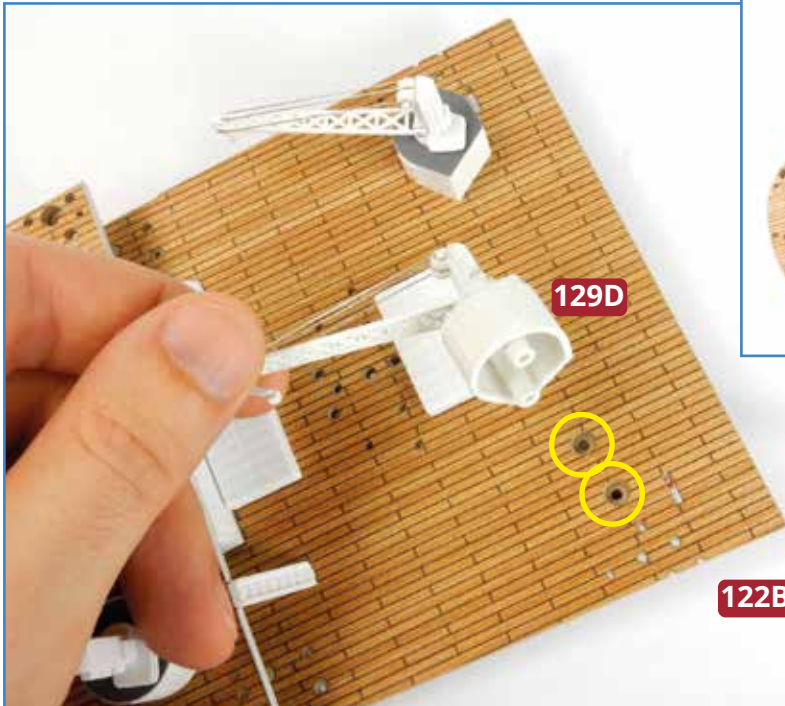


**5** Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **129D** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.

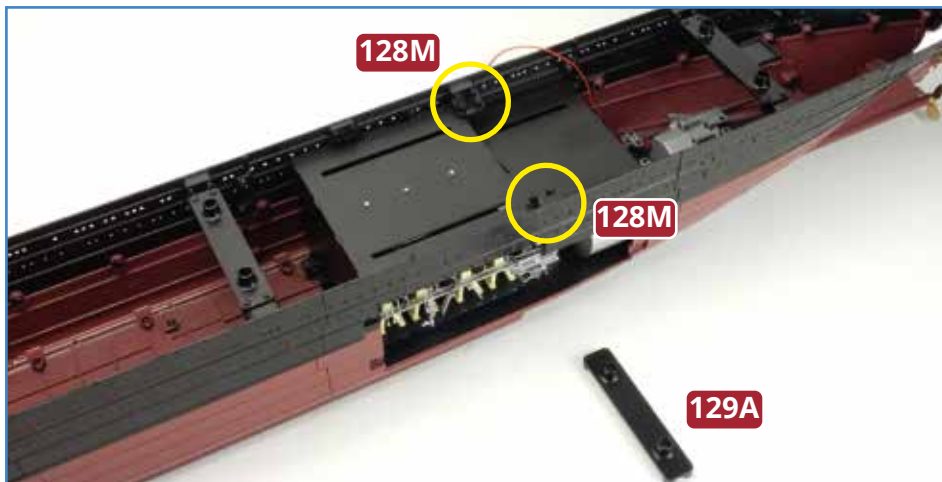


**6** Legen Sie die beiden Luken **129B** und **129C** bereit. Platzieren Sie die Luke **129B** auf dem achteren C-Deck **122B** und fixieren Sie sie von unten mit zwei Schrauben **AP** (oben). Etwas weiter achtern wird die Luke **129C** mit zwei weiteren Schrauben **AP** am C-Deck befestigt (unten).

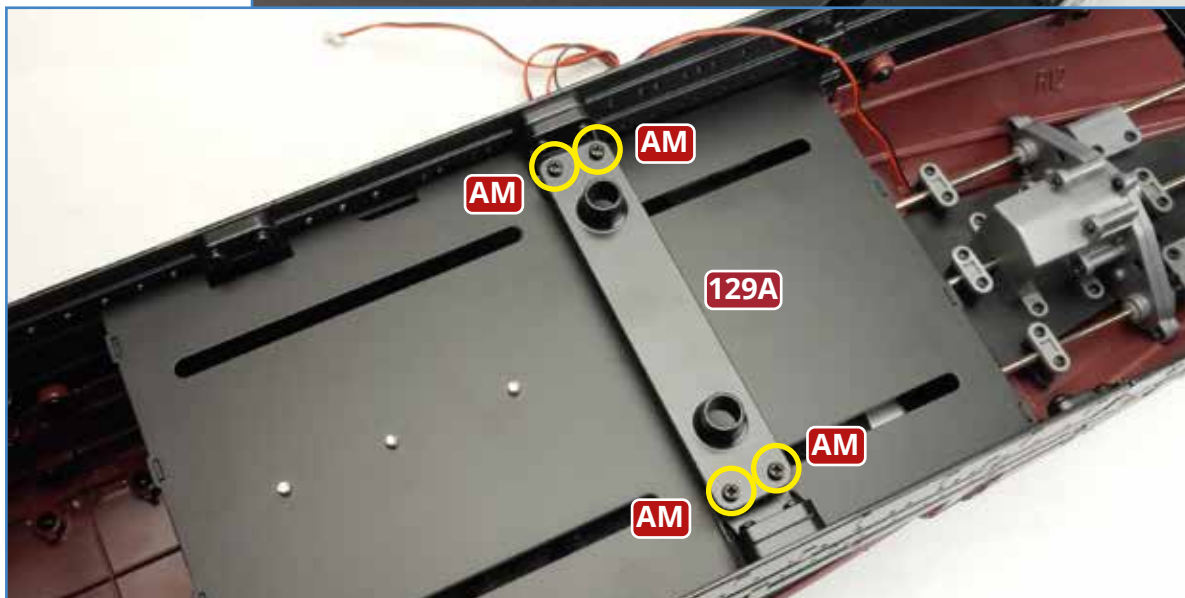
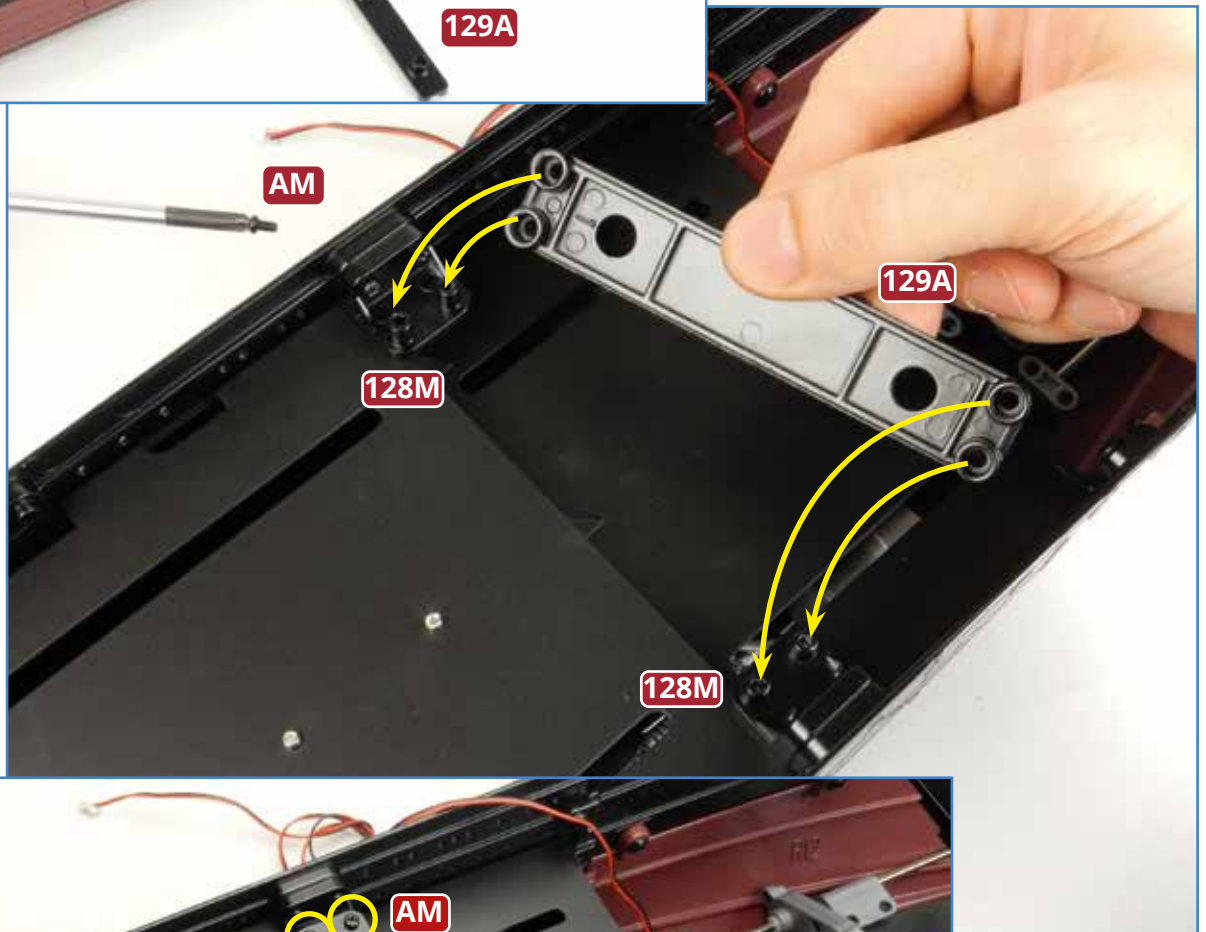




**7** Platzieren Sie die Kranbasis **129D** auf dem C-Deck **122B** und sichern Sie sie von unten mit zwei Schrauben **AP**.

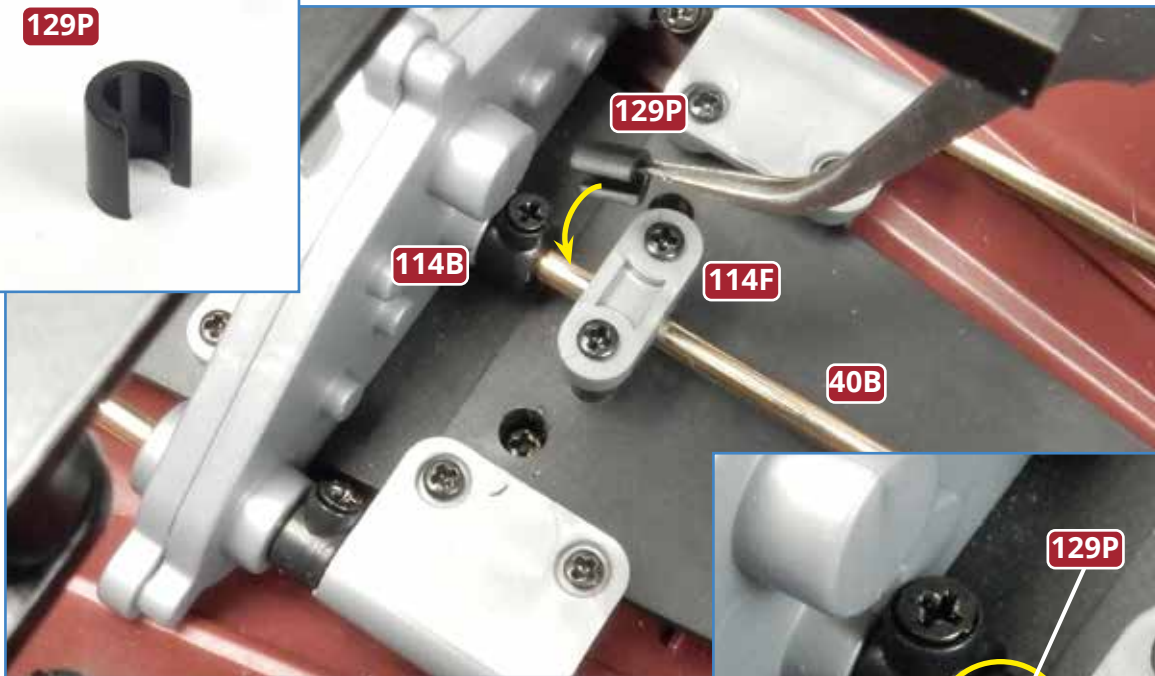


**8** Nehmen Sie die Querverstärkung **129A** zur Hand und positionieren Sie sie auf den beiden Winkeln **128M**, die Sie mit der letzten Bauanleitung an der Rumpfstruktur befestigt haben. Fixieren Sie die Querverstärkung mit je zwei Schrauben **AM** an den beiden Winkeln.





129P



129P

114B

114F

40B



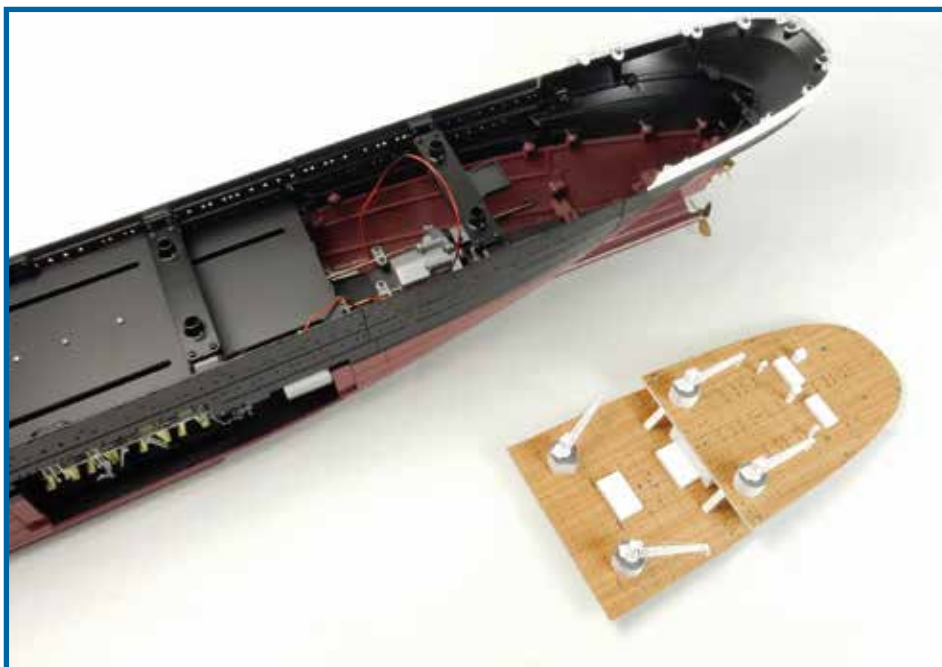
129P

114F

114B

40B

**9** Nehmen Sie die Schelle **129P** und bringen Sie sie mithilfe einer geeigneten Pinzette zwischen der Manschette **114B** und der kleinen Führung **114F** an der Mittelwelle **40B** an (oben, Pfeil). Drücken Sie die Schelle so stark gegen die Welle, dass sie mit einem Klicken an der Welle einrastet (rechts). Es kann einfacher sein, vorher die Führung **114F** zu entfernen und sie nach dem Einbau der Schelle wieder anzubringen.



## Das Bauergebnis

Eine Querverstärkung ist am Rumpf angebracht, eine Schelle auf der Mittelwelle eingefügt. Der letzte achtere Bordkran ist zusammengesetzt und am C-Deck montiert.