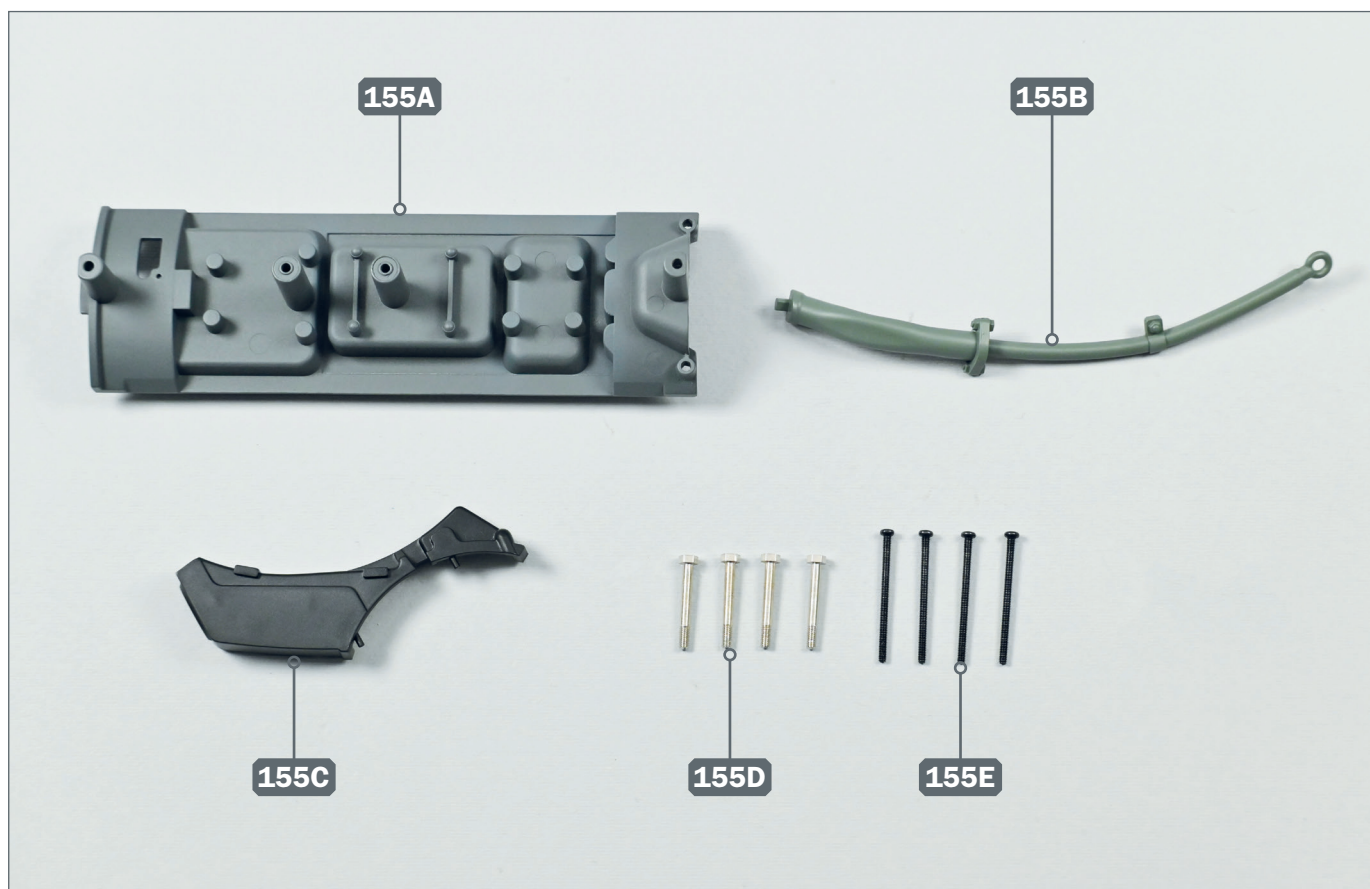


# DER SOCKEL DES MOTORKOPFES

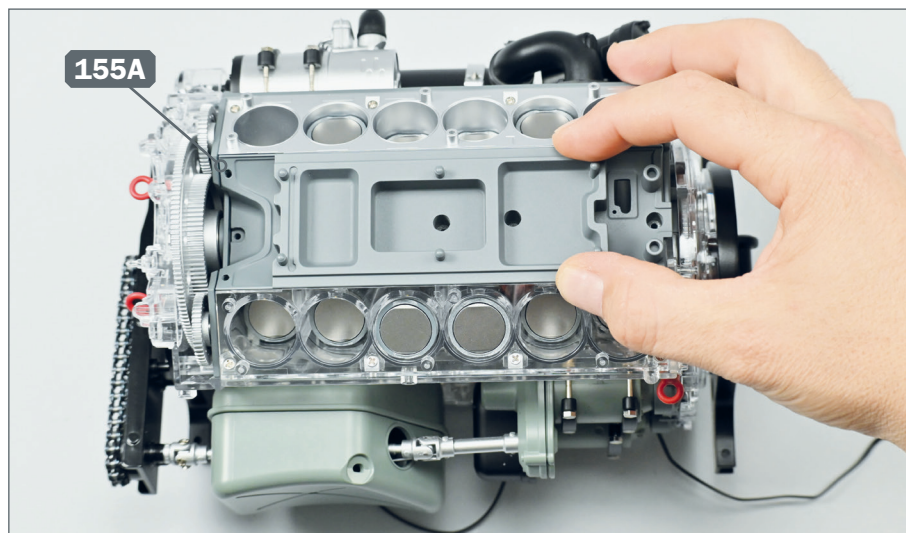
Der Motorkopfsockel und eine Platte werden am Motor montiert. Der Motor wird mit dem Sockel verbunden und Sie werden einen Elektroniktest durchführen.



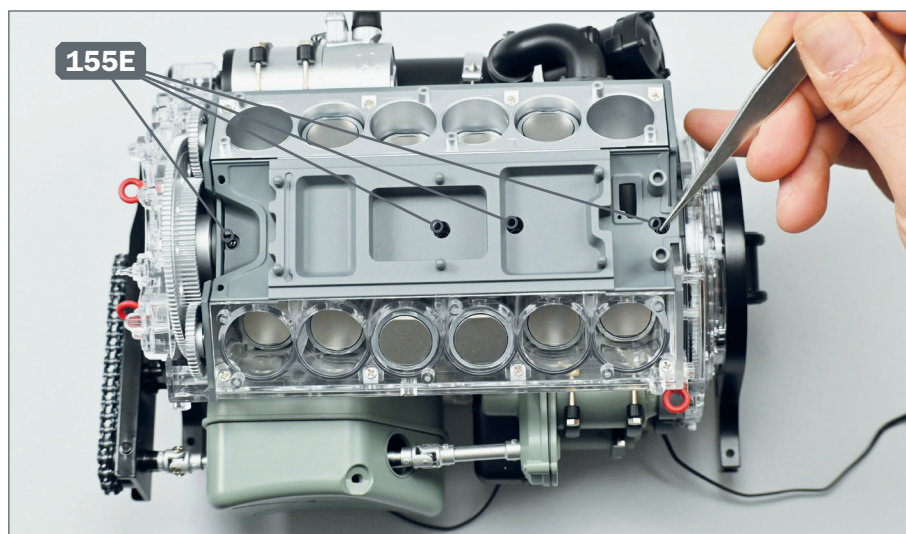
Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
155A	Motorkopfsockel	Zink
155B	Öleinfüllrohr	ABS
155C	Schutzplatte	ABS
155D	vier Bolzen	Eisen
155E	vier lange Schrauben	Eisen

Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
OP	8+1	2.6 x 6 mm

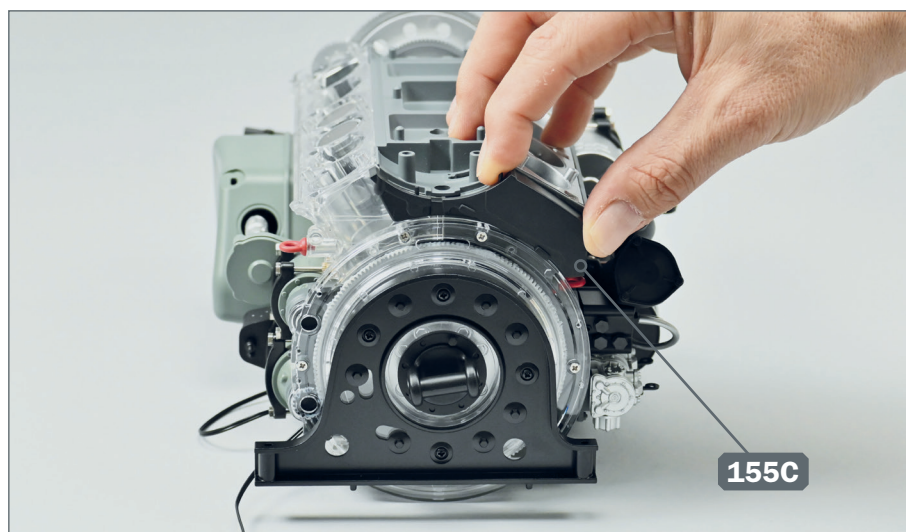
## SCHRITT 1 ▶ Montage von Motorkopfsockel und Platte



- 1** ▶ Nehmen Sie Ihren im Bau befindlichen Motor zur Hand. Montieren Sie den Motorkopfsockel 155A an der entsprechenden Position und achten Sie darauf, die Teile wie auf dem Foto auszurichten.

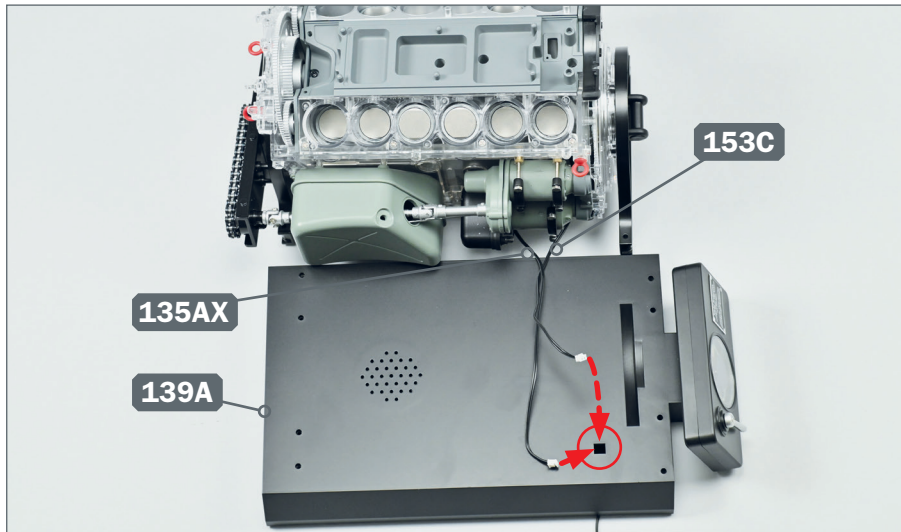


- 2** ▶ Ziehen Sie die vier langen Schrauben 155E in den angegebenen Löchern an, um den Motorkopfsockel mit dem Rest der Baugruppe zu verbinden.

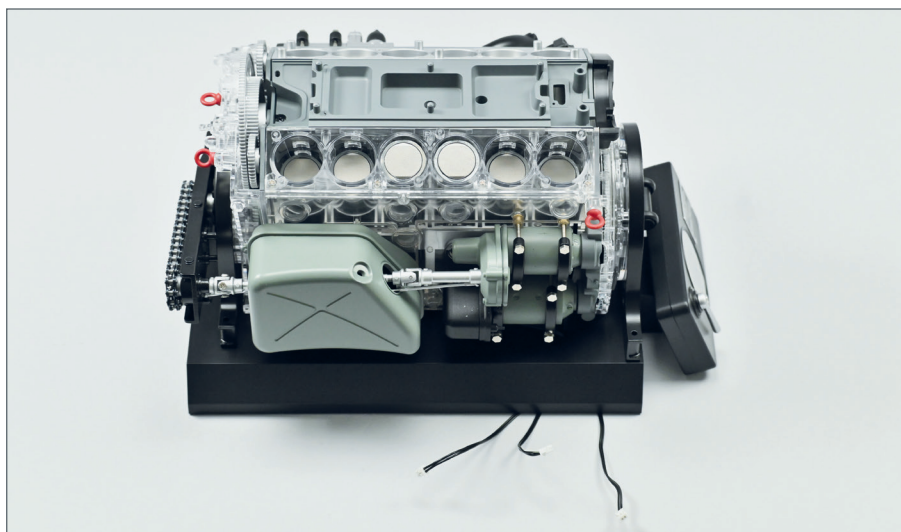


- 3** ▶ Bringen Sie die Schutzplatte 155C in der auf dem Foto gezeigten Position an und befestigen Sie sie mit leichtem Druck.

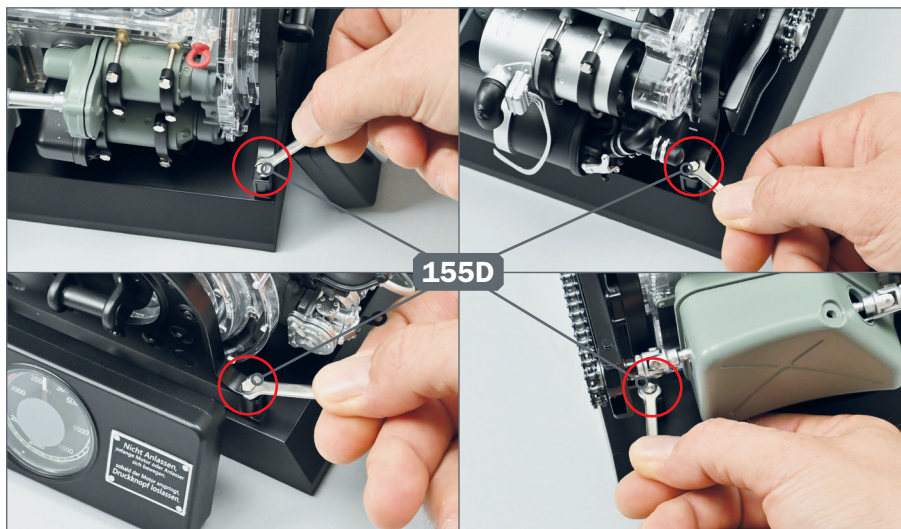
## SCHRITT 2 ▶ Verbindung des Motors am Sockel



- 1** ▶ Nehmen Sie den oberen Teil des Motorsockels 139A zur Hand. Stecken Sie die Kabelstecker vom neuen Anlasser 135AX und der Platine mit LED 153C ein.

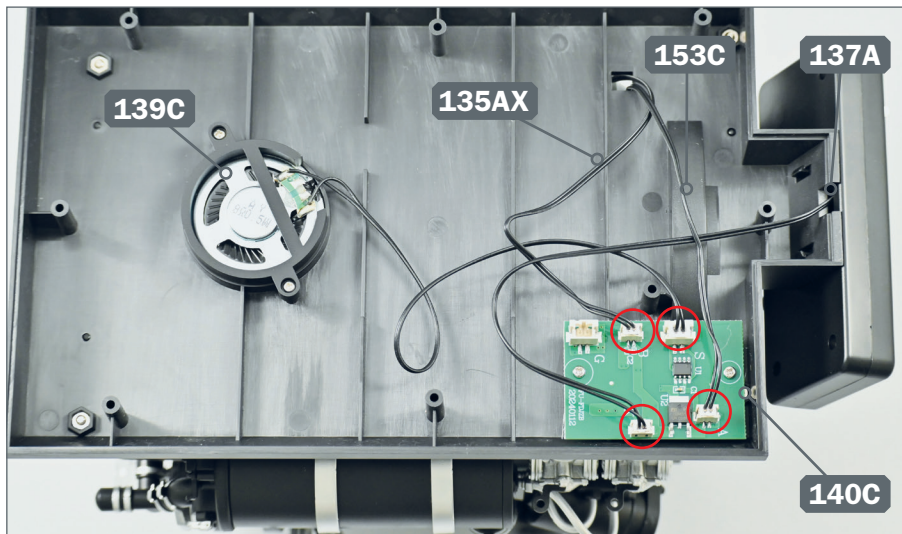


- 2** ▶ Fädeln Sie die Kabel über ihre gesamte Länge ein und montieren Sie den Motor auf seinem Sockel. Richten Sie dabei die Teile wie gezeigt aus.

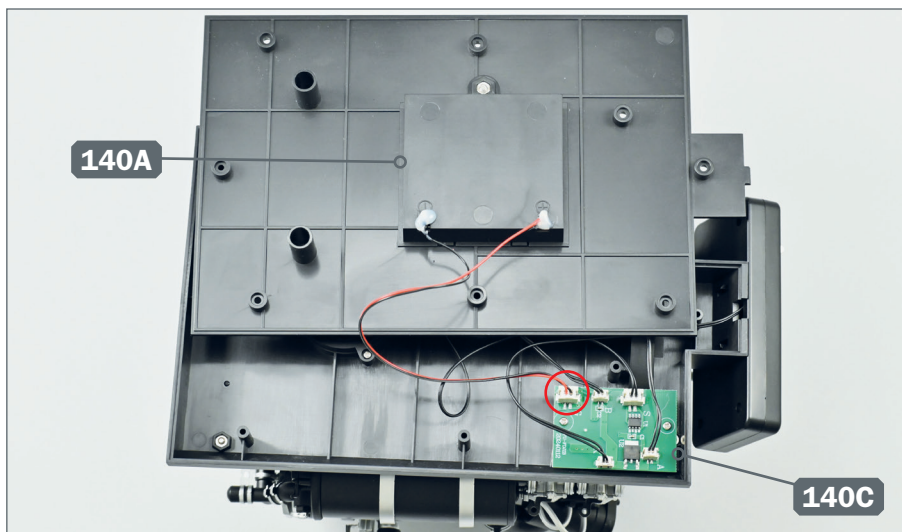


- 3** ▶ Ziehen Sie die vier Bolzen 155D in den angezeigten Löchern fest, um den Motor an seinem Sockel zu befestigen.

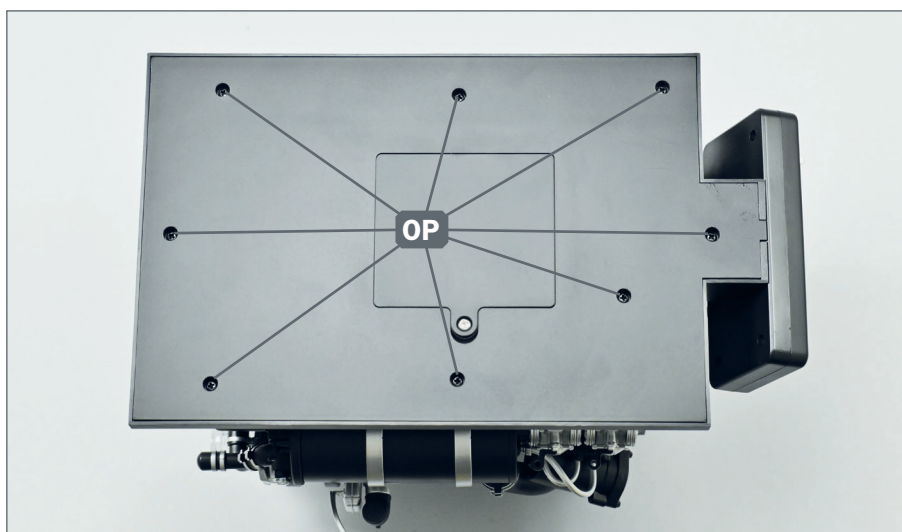
## SCHRITT 3 ▶ Funktionstest des elektronischen Systems



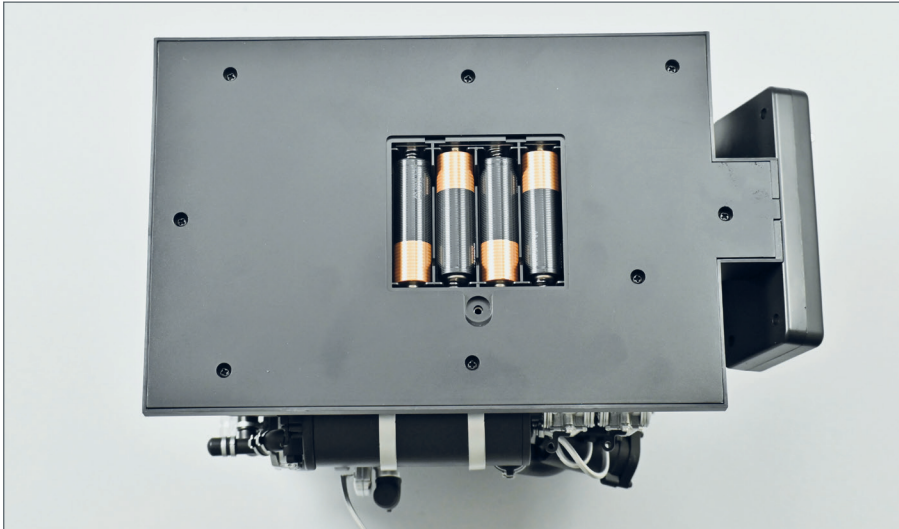
- 1 ▶ Nehmen Sie den oberen Teil des Motorsockels zur Hand. Verbinden Sie die Kabel der Platine mit LED 153C (Buchstabe „A“), des neuen Anlassers 135AX (Buchstabe „B“), der Steuerplatte 137A (Buchstabe „K“) und des Lautsprechers 139C (Buchstabe „S“) mit den jeweiligen Buchsen der Platine 140C.



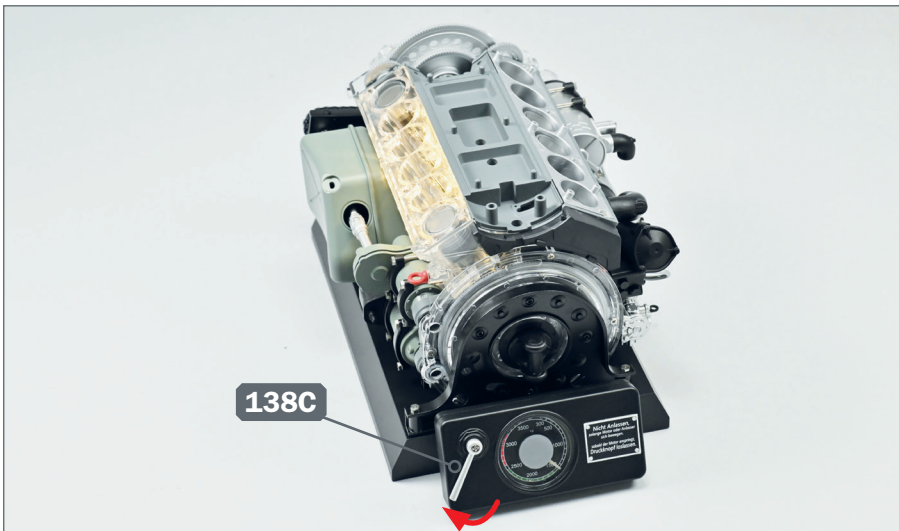
- 2 ▶ Nehmen Sie auch den unteren Teil des Motorsockels 140A zur Hand und schließen Sie dessen Kabel (Buchstabe „G“) an die entsprechende Buchse der Platine 140C an.



- 3 ▶ Verschließen Sie den Motorsockel mit seinem unteren Teil und befestigen Sie die Teile miteinander, indem Sie acht Schrauben OP in den angezeigten Löchern festziehen.



- 4** ▶ Öffnen Sie die Abdeckung des Batteriefachs und legen Sie vier AA-Batterien ein. Beachten Sie dabei die im Inneren angegebene Polarität. Schließen Sie dann den Deckel.



- 5** ▶ Betätigen Sie den Steuerhebel 138C, um die korrekte Funktion der Zahnräder, die den Kolben bewegen, sowie die Geräusch- und Lichteffekte des Motors zu überprüfen. Wenn Sie fertig sind, bringen Sie den Steuerhebel wieder in seine Ausgangsposition und entfernen Sie die Batterien aus dem Batteriehalter, um ein Entladen zu verhindern.

## DAS BAUERGBNIS



- ▶ Der Motor wurde um neue Komponenten erweitert und auf seinen Sockel montiert. Bewahren Sie alles zusammen mit den restlichen Teilen und dem Öleinfüllrohr, das Sie in dieser Ausgabe nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.