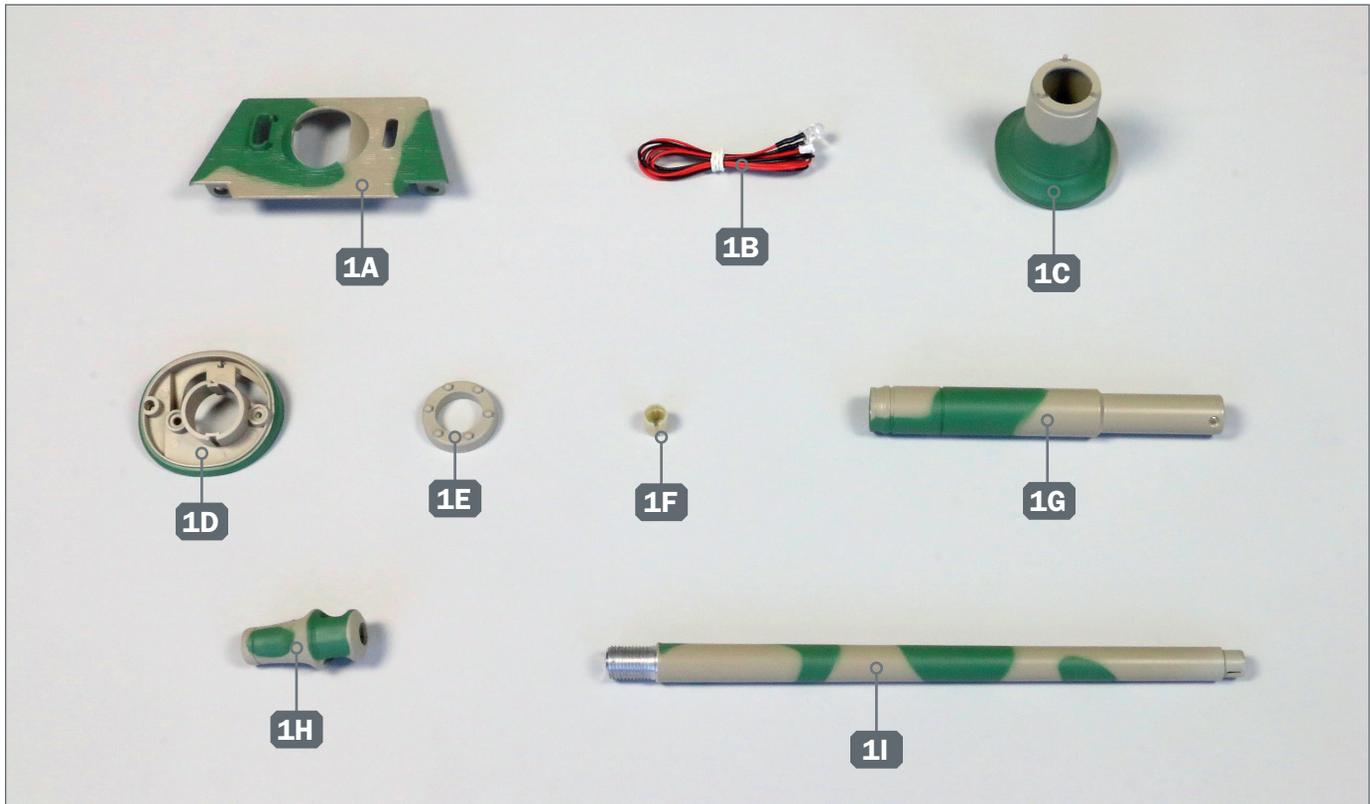


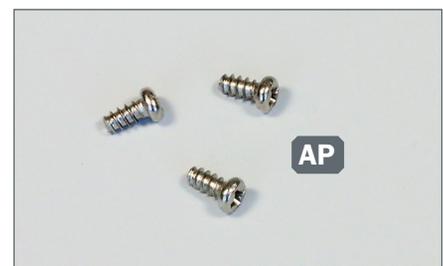
DIE LANGROHRKANONE

Eine LED wird in der Mündungsbremse angebracht. Das Kanonenrohr wird verschraubt, die Panzerblende aus drei Teilen zusammgebaut.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
1A	Stirnplatte des Turms	Zink
1B	LED-Kabel	–
1C	Saukopfblende	ABS
1D	hinterer Blendenabschluss	ABS
1E	vorderer Blendenabschluss	ABS
1F	Hülse	ABS
1G	hinterer Rohrabschnitt	Aluminium
1H	Mündungsbremse	Zink
1I	vorderer Rohrabschnitt	Aluminium

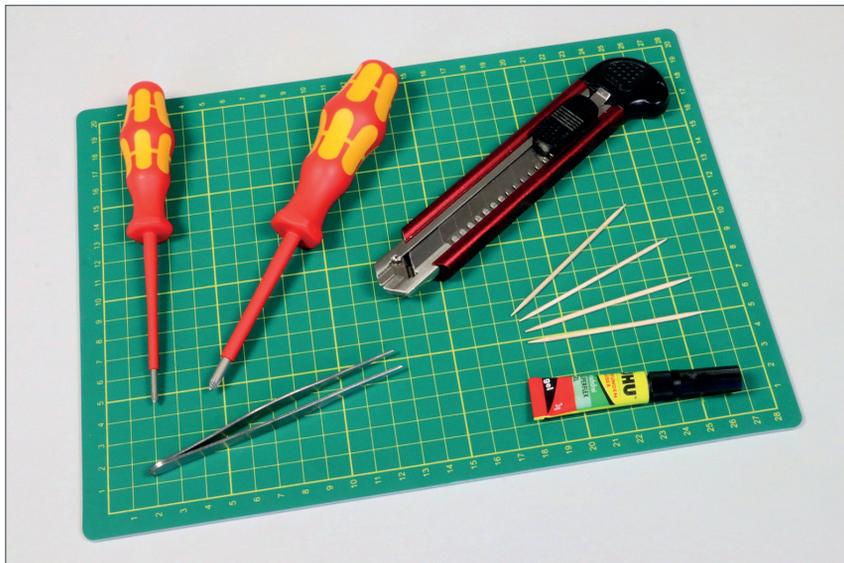


Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AP	2+1	2,3 × 5 mm

Hinweis: Von jedem Schraubentyp erhalten Sie mindestens eine Schraube als Ersatz; hier kenntlich gemacht durch das "+1".

TIPPS ZUM BAUBEGINN



WICHTIGE HELFER

Diese Werkzeuge und Hilfsmittel benötigen Sie zur Montage des Königstigers:

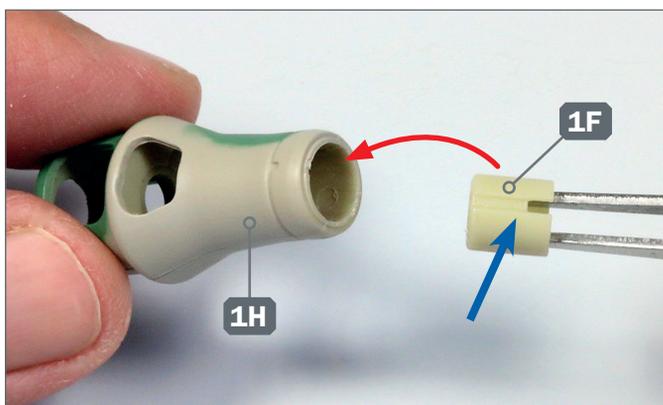
- zwei unterschiedlich große Kreuzschlitz-**Schraubendreher** vom Typ **Phillips PH 0** und **PH 1**
- eine **Schneidematte** oder einen anderen ebenen, harten Arbeitsuntergrund
- eine **Pinzette** zum sicheren Greifen von Kleinteilen
- **Sekundenkleber** zum Fixieren einiger Kleinteile und Leitungen
- **Zahnstocher** o. Ä. für den punktgenauen, sparsamen Auftrag von Kleber
- einen **Cutter** zum Schneiden



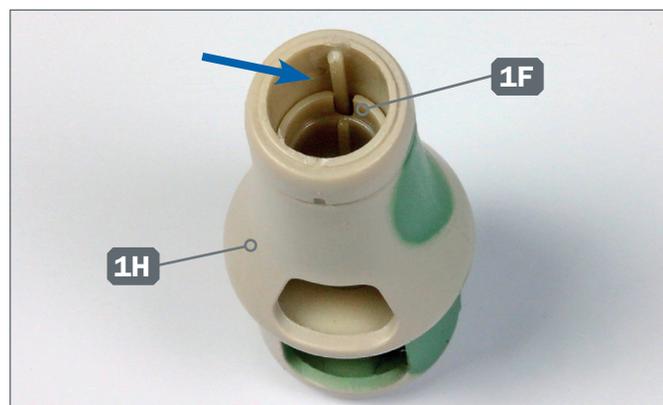
ÖFFNEN DES BLISTERS

Um die empfindlichen Elektroteile nicht zu beschädigen, empfehlen wir folgendes Vorgehen: Legen Sie den Doppelblister auf eine Schneidematte. Ziehen Sie mit der Klinge Ihres Cutters kräftig an allen vier Seiten des Blisters entlang. Anschließend können Sie die Blister-Unterseite entfernen und die Bauteile ganz einfach entnehmen.

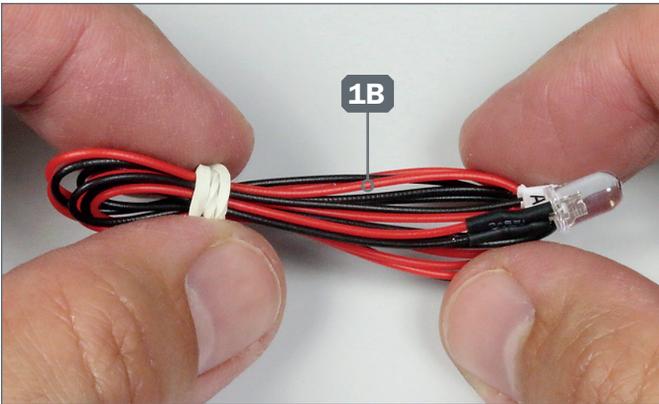
SCHRITT 1 ► Die Mündungsbremse



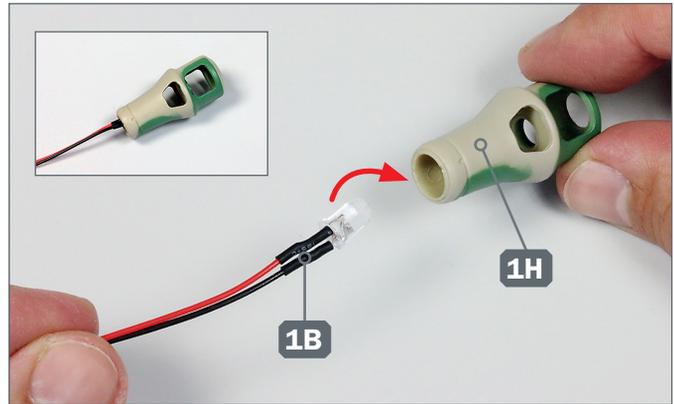
1 ► Nehmen Sie die Hülse 1F und führen Sie sie zur Mündungsbremse 1H. Achten Sie auf die Ausrichtung der Einkerbung, auf die der blaue Pfeil weist.



2 ► Das Foto zeigt die bis zum Anschlag in die Mündungsbremse 1H eingesetzte Hülse 1F. Der Pfeil weist auf die korrekte Ausrichtung der Teile zueinander.

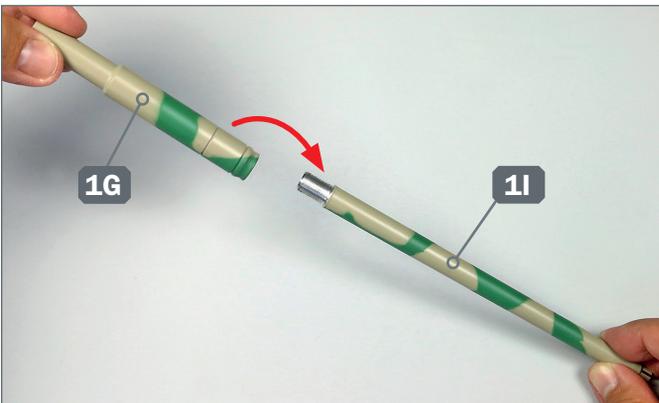


- 3** ▶ Nehmen Sie das LED-Kabel 1B und entfernen Sie vorsichtig das Gummiband, wie angedeutet.

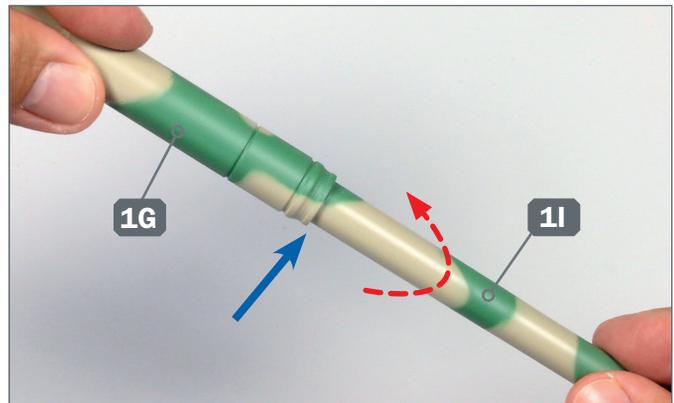


- 4** ▶ Fügen Sie die LED am Kabelende von 1B in die hintere Öffnung der Mündungsbremse 1H ein. Das Detailbild zeigt die korrekt eingesetzte LED.

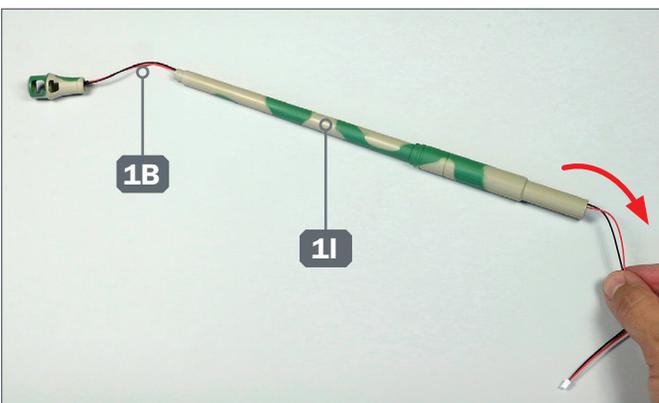
SCHRITT 2 ▶ Das Rohr



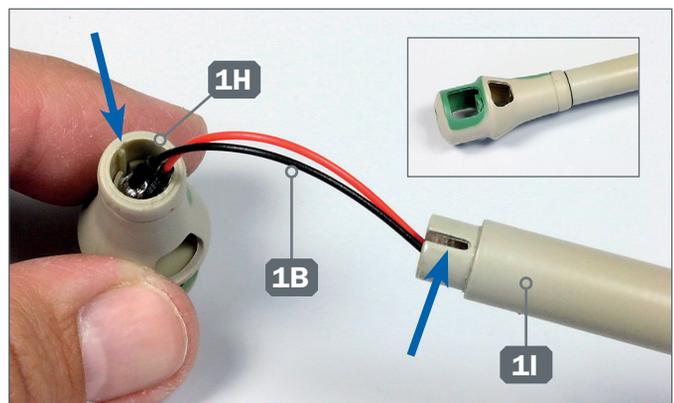
- 1** ▶ Nehmen Sie die beiden Rohrabschnitte 1G und 1I. Richten Sie die Teile so aus, dass die Seiten mit dem Schraubgewinde zueinander weisen.



- 2** ▶ Verschrauben Sie die Rohrabschnitte 1G und 1I miteinander. In der Endposition setzt sich das Tarnmuster auf beiden Teilen nahtlos fort (blauer Pfeil).

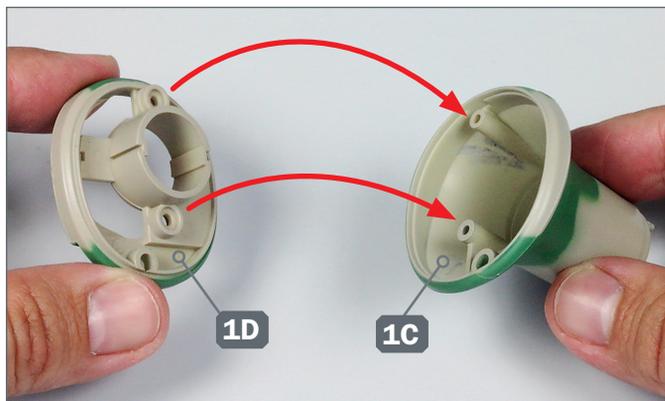


- 3** ▶ Drehen Sie das Rohr um und fügen Sie das LED-Kabel 1B in das vordere Rohrende 1I ein. Schieben Sie das Kabel sukzessive nach hinten durch.

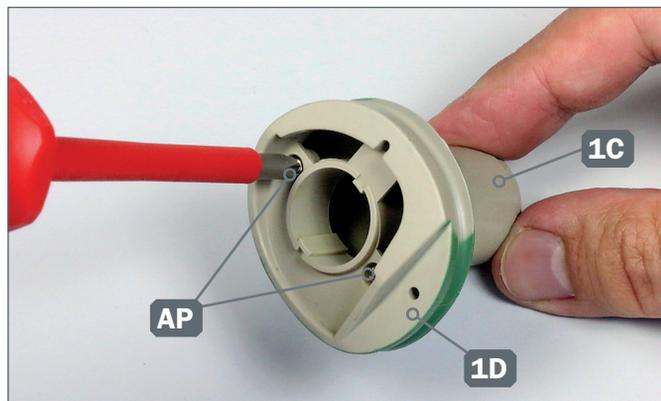


- 4** ▶ Lassen Sie die Mündungsbremse 1H mit sanftem Druck am vorderen Rohrende 1I einschnappen: Dabei müssen Zapfen und Spalt übereinstimmen (siehe zwei Pfeile).

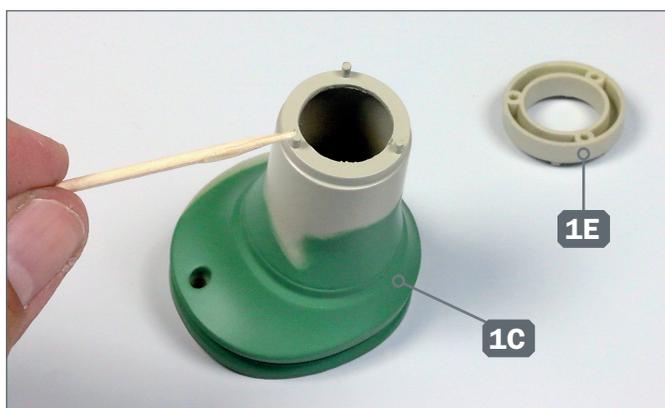
SCHRITT 3 ▶ Die Panzerblende



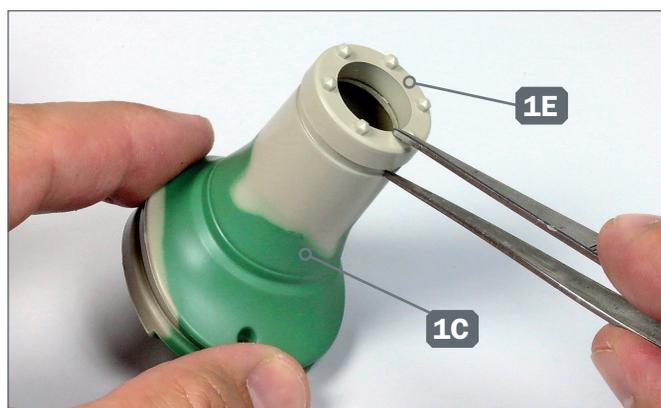
1 ▶ Nehmen Sie den hinteren Blendenabschluss 1D und setzen Sie ihn auf das hintere Ende der Saukopfblende 1C, wie angedeutet.



2 ▶ Befestigen Sie den hinteren Blendenabschluss 1D mit zwei Schrauben AP an der Saukopfblende 1C. Verwenden Sie dabei den PH-1-Schraubendreher.



3 ▶ Versehen Sie die drei Zapfen am vorderen Ende der Saukopfblende 1C mit etwas Sekundenkleber. Legen Sie den vorderen Blendenabschluss 1E bereit.



4 ▶ Kleben Sie den vorderen Blendenabschluss 1E an der Saukopfblende 1C fest, indem Sie deren Sacklöcher auf den drei Zapfen der Blende platzieren.

DAS BAUERGBNIS



▶ Das Kanonenrohr wurde zusammengebaut und mit einem Kabel versehen. Die Panzerblende wurde bearbeitet. Die Stirnplatte des Turms wird erst später benötigt.