

# IVECO *TurboStar*

190-48

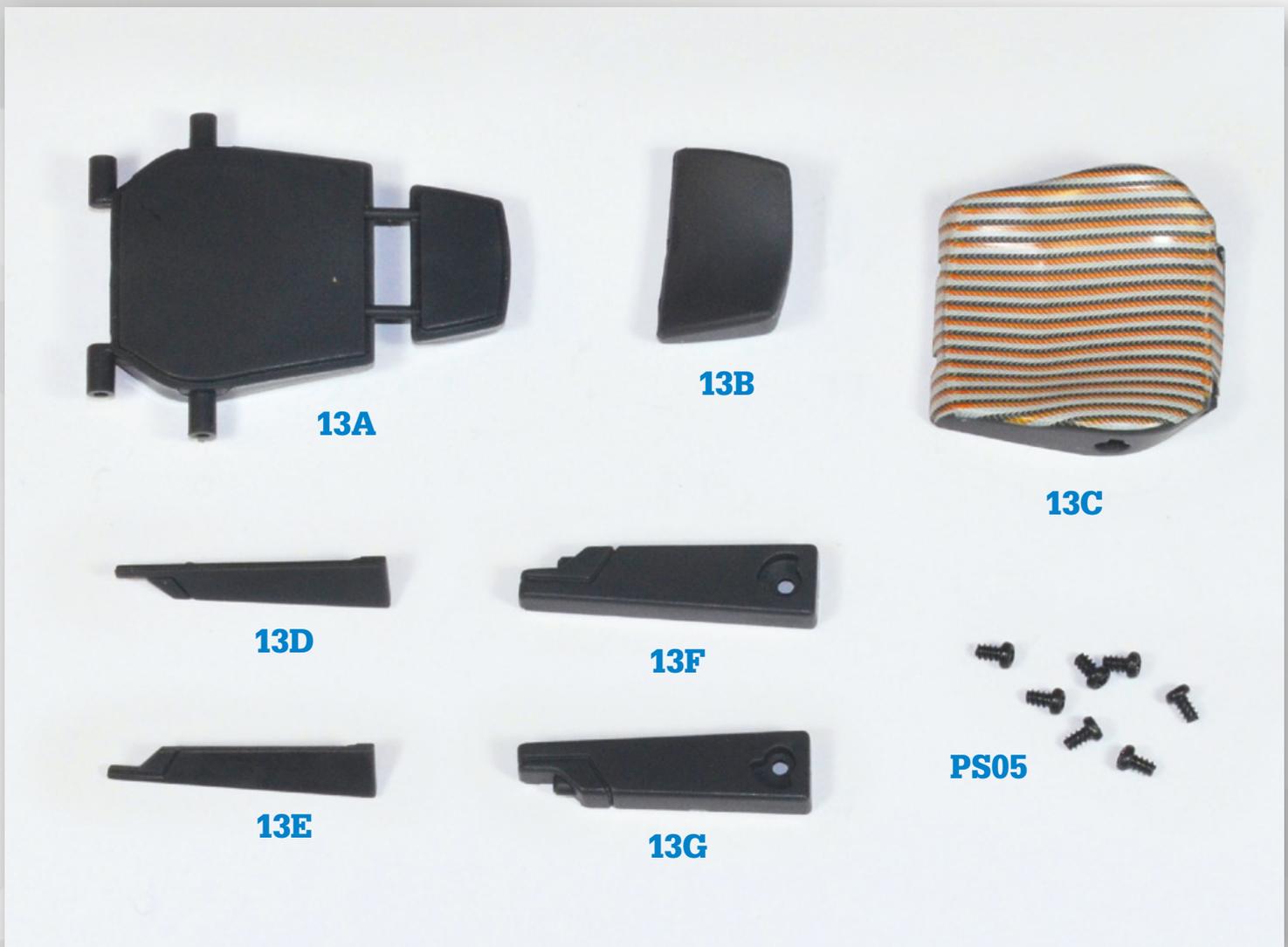


**13-16**



hachette

# 13 - Neue Teile für den Beifahrersitz



## Bauteile

- 13A** Rahmen der Rückenlehne
- 13B** Bezug der Kopfstütze
- 13C** Verkleidung der Rückenlehne
- 13D** Äußerer Teil der linken Armlehne
- 13E** Äußerer Teil der rechten Armlehne
- 13F** Innerer Teil der linken Armlehne
- 13G** Innerer Teil der rechten Armlehne

## Schrauben

- PS05** sieben Schrauben (2,3x4 mm)



**1** Stecken Sie den Kopfstützenbezug auf den Rahmen der Rückenlehne.



**2** Ziehen Sie den Bezug der Rückenlehne über deren Rahmen.



**3** Bringen Sie den inneren Teil der rechten Armlehne (mit „R“ gekennzeichnet) wie gezeigt rechts am Rahmen der Rückenlehne an, indem Sie sein Loch in den gebohrten Zapfen einsetzen. Befestigen Sie die Teile mit einer PS05-Schraube, aber ziehen Sie sie nicht ganz fest: Die Armlehne muss sich noch verstellen lassen.



**4** Verbinden Sie den äußeren Teil der rechten Armlehne (markiert mit „R“) mit dem inneren Teil.



**5** Bringen Sie den inneren Teil der linken Armlehne (Buchstabe „L“) auf der gegenüberliegenden Seite des Rahmens der Rückenlehne an. Befestigen Sie das Teil mit einer PS05-Schraube und montieren Sie anschließend den äußeren Teil der linken Armlehne (Buchstabe „L“).

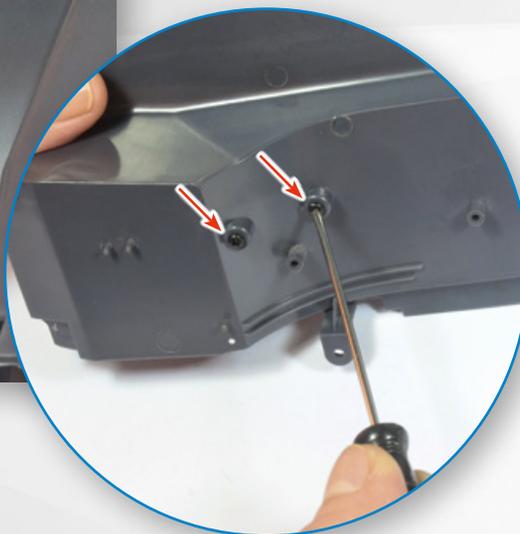


**6** Nehmen Sie jetzt den Sitz wieder zur Hand, den Sie in Bauphase 12 zusammengebaut haben. Setzen Sie die Rückenlehne und den Sitz wie auf dem Foto gezeigt zusammen und befestigen Sie sie mit zwei PS05-Schrauben (eine auf jeder Seite).





**7** Nehmen Sie jetzt den Boden der Kabine wieder zur Hand und bringen Sie den Beifahrersitz wie gezeigt darauf an. Ziehen Sie an der Unterseite des Kabinenbodens zwei PS05-Schrauben in den durch die Pfeile im runden Bildausschnitt gekennzeichneten Löchern fest, um den Beifahrersitz zu fixieren.



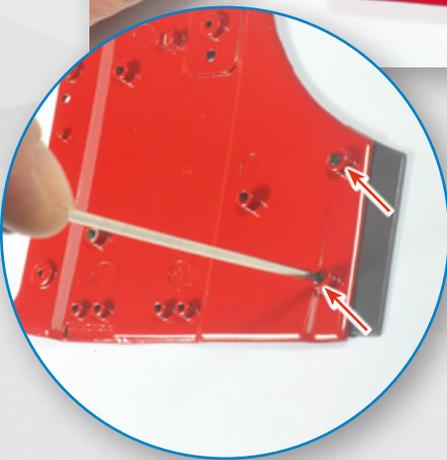
**8** So sieht der Kabinenboden nach dem Einbau des Beifahrersitzes aus.

# 14 - Die ersten Teile der rechten Tür



## Bauteile

- |            |                             |                  |                           |
|------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|
| <b>14A</b> | Rechte Tür                  | <b>14I</b>       | Typenschild 190-48        |
| <b>14B</b> | Halterung der Seitenspiegel | <b>14J</b>       | Türgriffschloss           |
| <b>14C</b> | Großer Seitenspiegel        | <b>14K</b>       | Großes Glas               |
| <b>14D</b> | Kleiner Seitenspiegel       | <b>14L</b>       | Kleines Glas              |
| <b>14E</b> | Großer Spiegelglashalter    |                  |                           |
| <b>14F</b> | Kleiner Spiegelglashalter   | <b>Schrauben</b> |                           |
| <b>14G</b> | Stoßleiste                  | <b>PS12</b>      | zehn Schrauben (1,2x4 mm) |
| <b>14H</b> | Griff                       |                  |                           |



**1** Montieren Sie die Stoßleiste außen an der unteren Kante der rechten Tür. Befestigen Sie sie mit zwei PS12-Schrauben.



**2** Setzen Sie das Türschloss wie gezeigt an der Rückseite des Griffs ein.



**3** Bringen Sie das Türschloss an der gezeigten Stelle an der Außenseite der rechten Tür an. Befestigen Sie es mit einer PS12-Schraube.



**4** Richten Sie den großen Seitenspiegel wie oben gezeigt an der Halterung aus und setzen Sie beide Teile zusammen. Ziehen Sie anschließend zwei PS12-Schrauben in den Löchern fest, auf die die Pfeile im runden Bildausschnitt weisen.

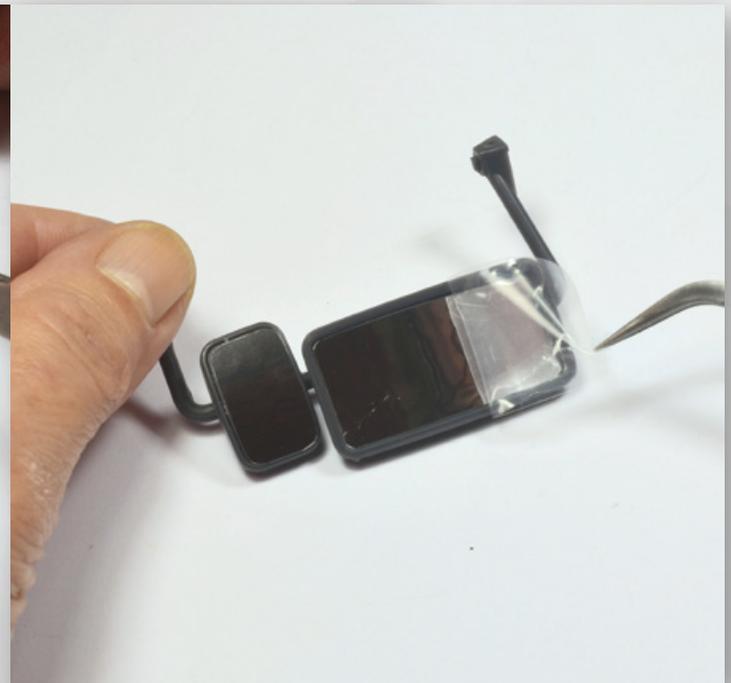




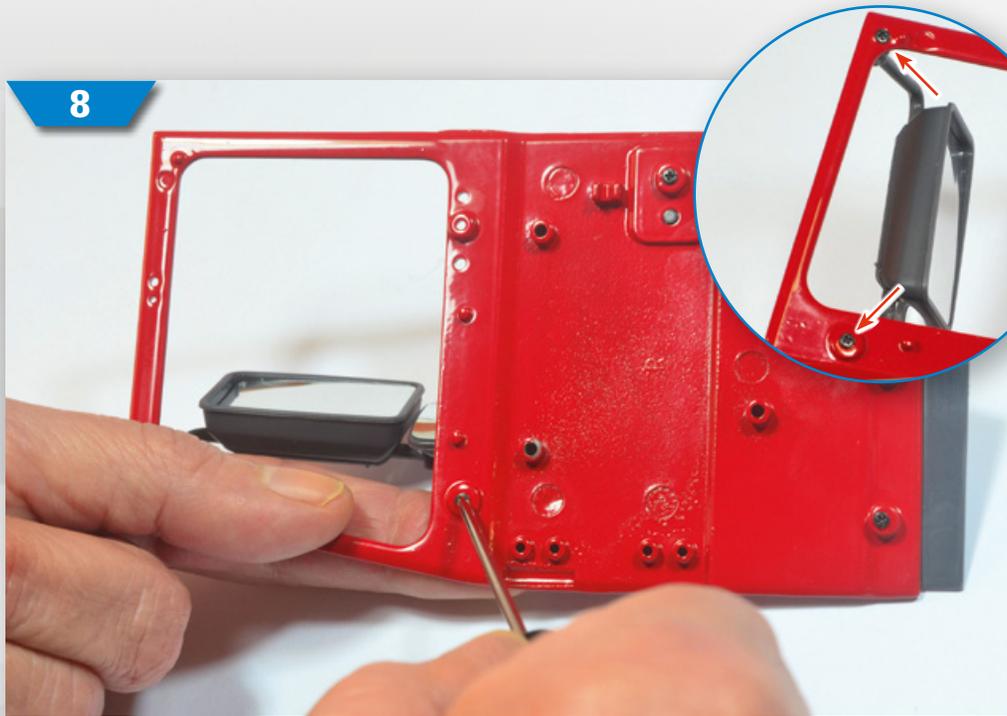
**5** Montieren Sie unter dem großen Spiegel auch den kleinen Seitenspiegel an der Halterung. Befestigen Sie den Spiegel mit einer PS05-Schraube.



**6** Richten Sie den kleinen und großen Glashalter an jeweils passenden Spiegel aus und setzen Sie die Teile wie angedeutet zusammen.



**7** Entfernen Sie das Schutzpapier von der Kleberückseite der Spiegelgläser. Setzen Sie die Gläser in ihre jeweiligen Halterungen ein. Entfernen Sie anschließend die Schutzfolie auf der Außenseite der beiden Spiegelgläser.



**8** Stecken Sie die Stifte an den Enden der Spiegelhalterung in die entsprechenden Löcher an der rechten Tür. Fixieren Sie die Teile aneinander, indem Sie von der Innenseite der Tür zwei PSI2-Schrauben in den gezeigten Löchern festziehen.

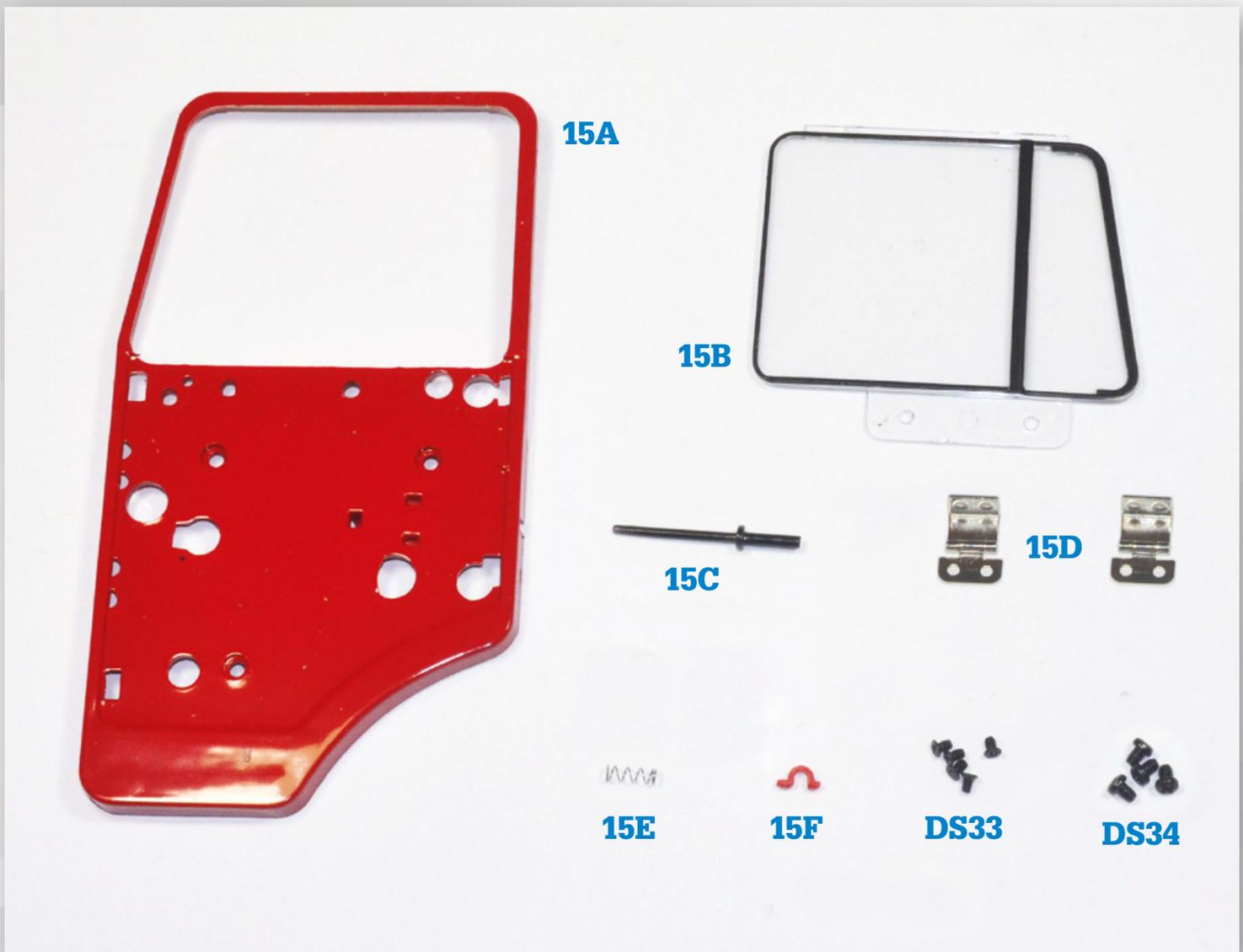


**9** Setzen Sie das Typenschild 190-48 wie gezeigt an der Außenseite der Tür ein. Befestigen Sie es mit einer PSI2-Schraube.



**10** Vergleichen Sie anhand des Fotos, ob Sie alle Bauteile richtig zusammgebaut haben.

# 15 - Innenrahmen und Fenster der rechten Tür

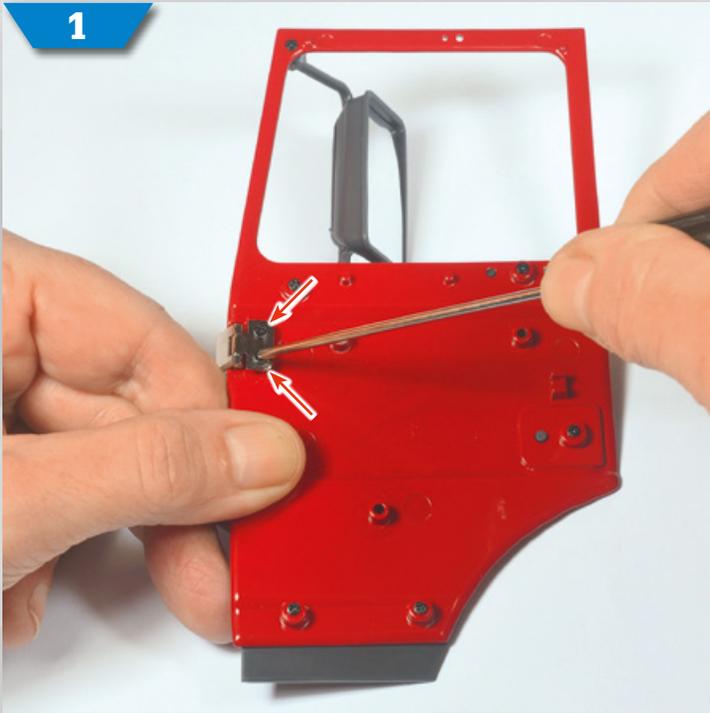


## Bauteile

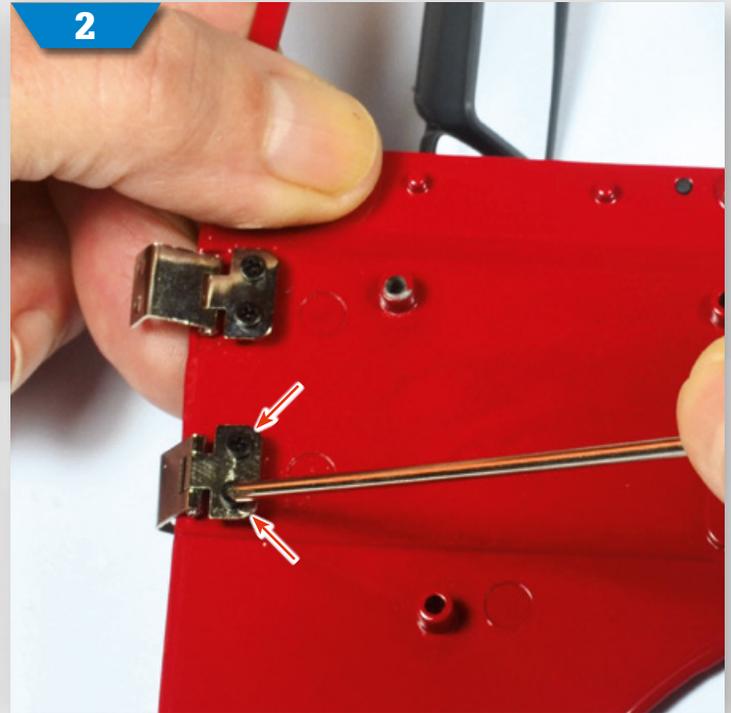
- 15A** Innenrahmen der rechten Tür
- 15B** Fenster
- 15C** Stift des Türschlosses
- 15D** Scharniere (x2)
- 15E** Feder des Türschlosses
- 15F** Anschweißbügel

## Schrauben

- DS33** fünf Schrauben (1,8x3 mm)
- DS34** vier Schrauben (2,3x3 mm)



**1** Nehmen Sie die rechte Tür wieder zur Hand, an der Sie in der Bauphase 14 gearbeitet haben. Bringen Sie eines der beiden Scharniere in der auf dem Foto gezeigten Position an und befestigen Sie es mit zwei DS33-Schrauben an der Tür.



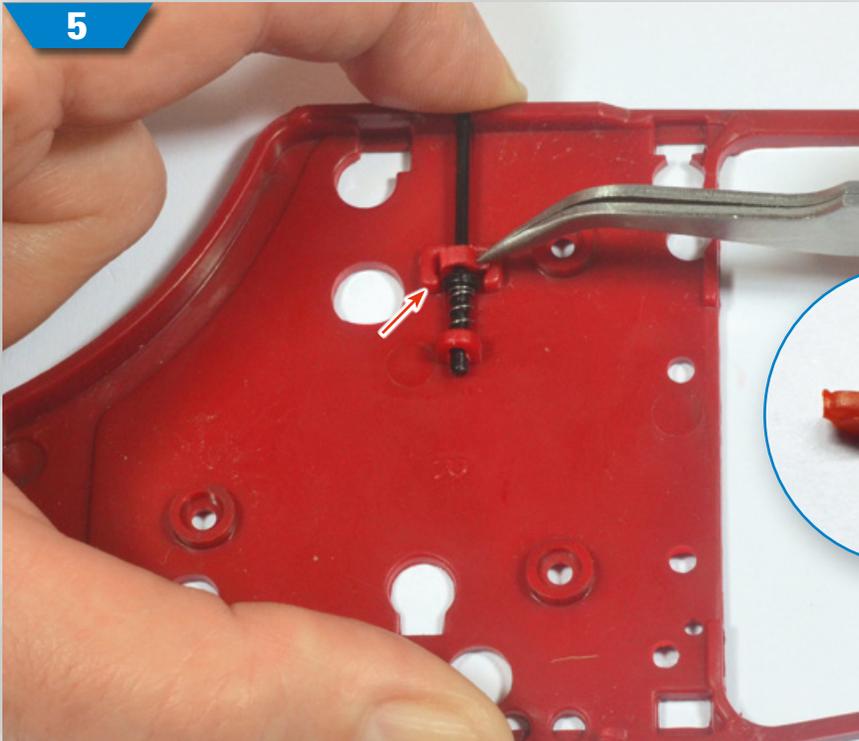
**2** Bringen Sie das zweite Scharnier unter dem ersten an und befestigen Sie es mit zwei weiteren DS33-Schrauben an der Tür.



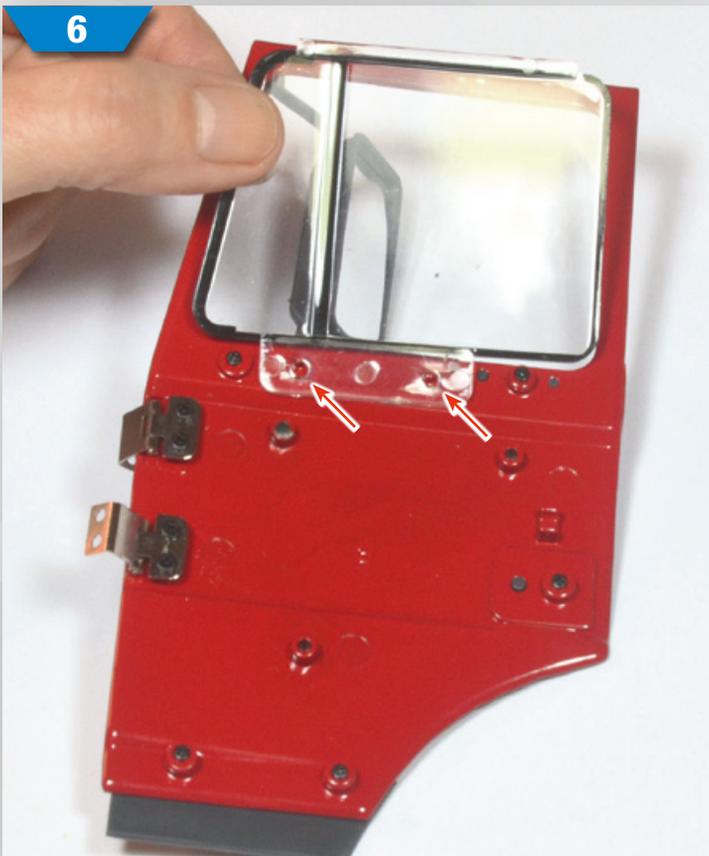
**3** Stecken Sie die Feder auf den Stift des Türschlosses, wie auf dem Foto gezeigt.



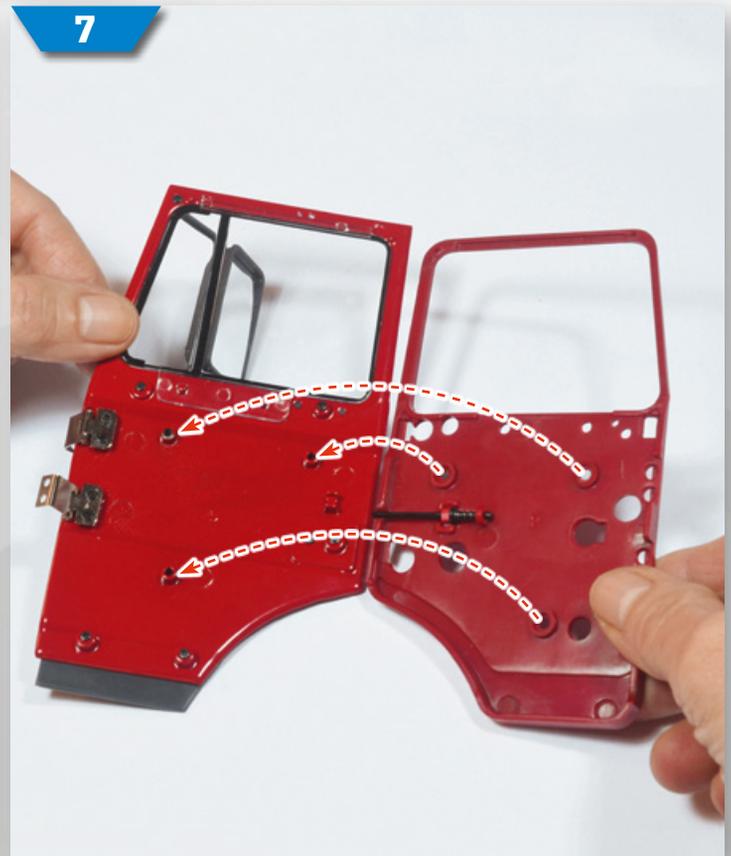
**4** Stecken Sie den Stift des Türschlosses in die Aussparungen auf der Innenseite des Rahmens, auf die die Pfeile weisen.



**5** Drücken Sie auf das Ende des Stifts, das oben über den Rahmen der Tür hinausragt. Setzen Sie nun den längeren Schenkel des Anschweißbügels in den Spalt, auf den der Pfeil weist. Stecken Sie anschließend den kürzeren Schenkel des Anschweißbügels in den gegenüberliegenden Schlitz. Dadurch wird verhindert, dass der Stift des Türschlosses aus seinem Schlitz herausfällt.

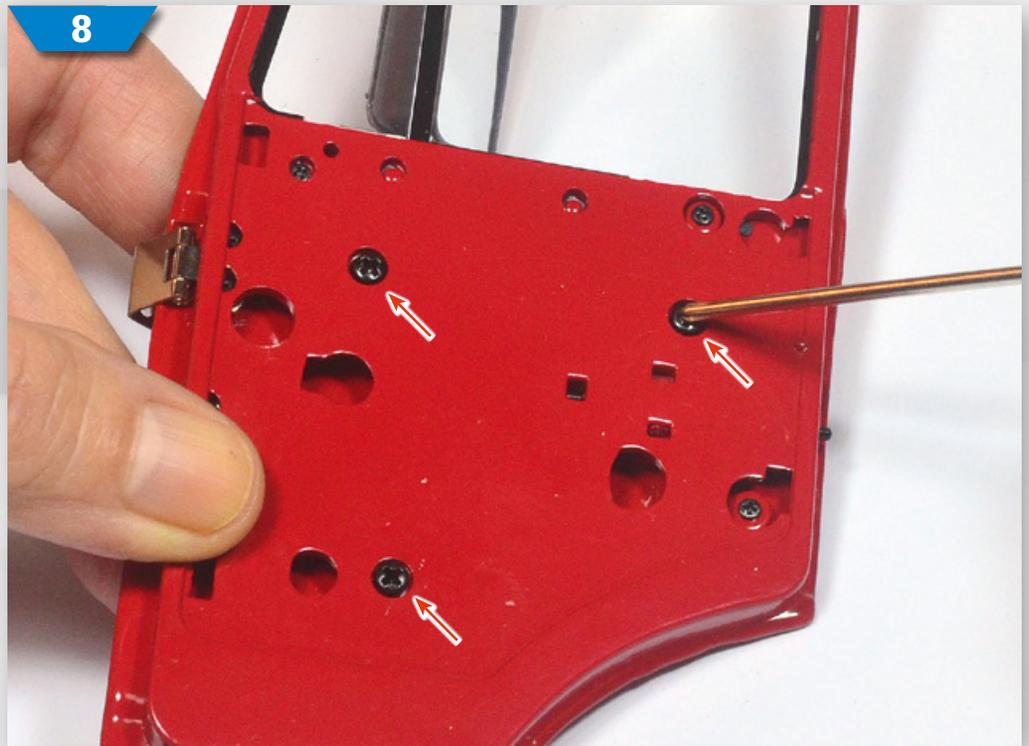


**6** Setzen Sie das Fenster auf der Innenseite der rechten Tür ein. Passen Sie dabei die Aussparungen des Fensters an den Stiften der Tür an.



**7** Setzen Sie den inneren Rahmen auf die Innenseite der Tür, wie auf dem Foto angedeutet.

**8** Befestigen Sie den Rahmen an der Tür, indem Sie drei DS34-Schrauben in den Löchern anziehen, auf die die Pfeile weisen.



**9** So sieht die rechte Tür ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus.

# 16 - Die Türverkleidung und die Bauteile der rechten Tür

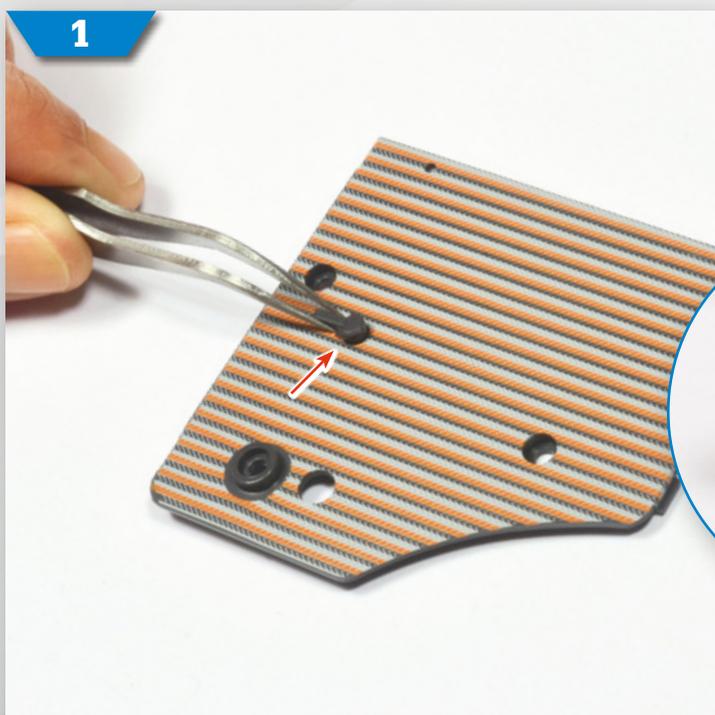


## Bauteile

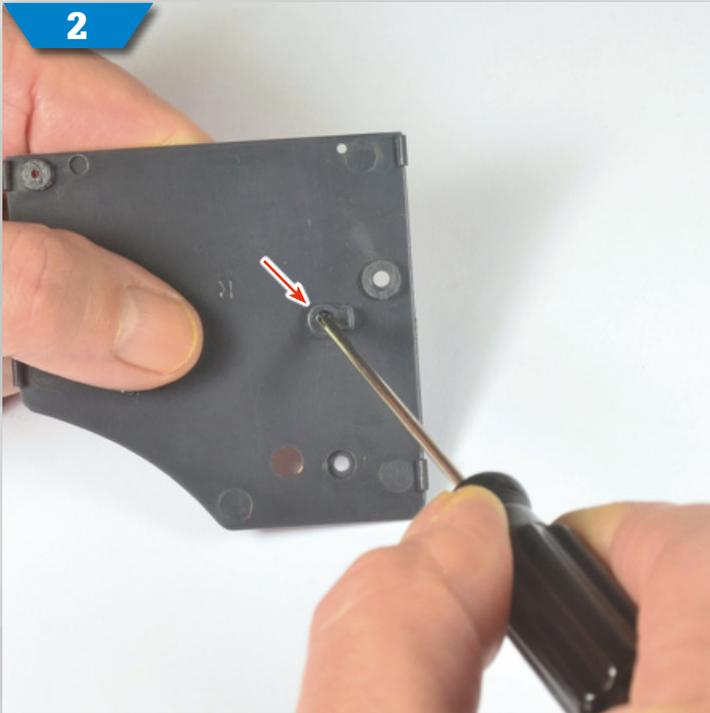
- 16A** Innere rechte Türverkleidung
- 16B** Obere Leiste der Türverkleidung
- 16C** Türöffnungshebel
- 16D** Tasche der Türverkleidung

## Schrauben

- PS05** vier Schrauben (2,3x4 mm)
- PS26** drei Schrauben (1,2x3 mm)



**1** Setzen Sie den Öffnungshebel in das Loch der inneren Türverkleidung ein, auf das der Pfeil weist. Hebel und Loch sind so geformt, dass nur eine Einbaurichtung möglich ist.



**2** Drehen Sie die Türverkleidung um und befestigen Sie den Hebel, indem Sie eine PS26-Schraube an der gezeigten Stelle eindrehen.



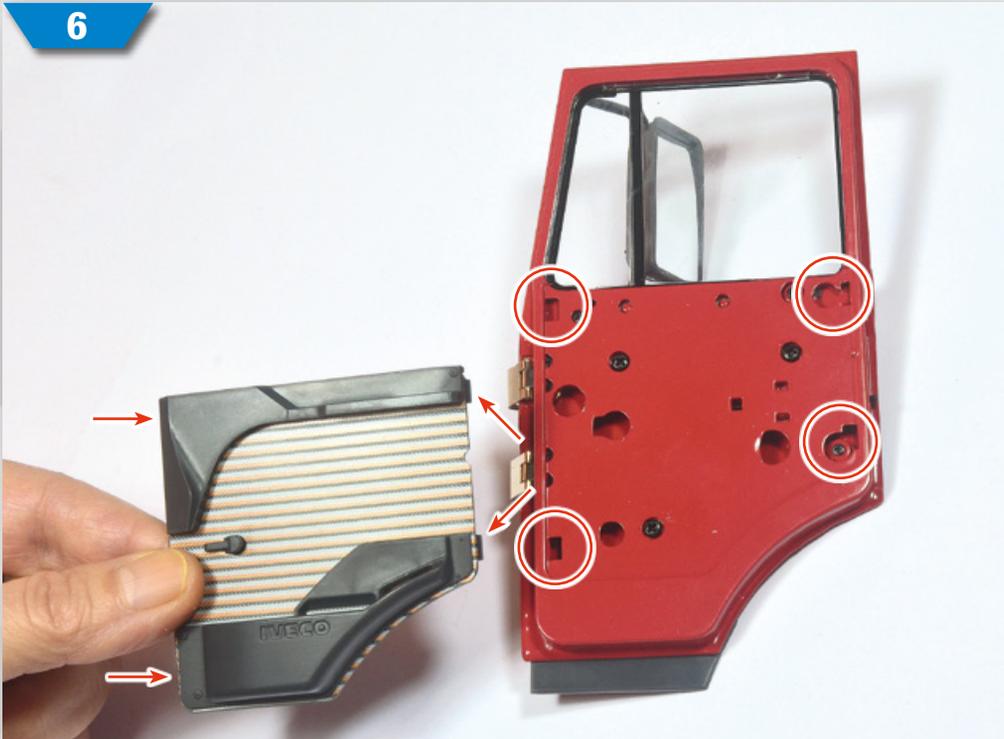
**3** Bringen Sie die Leiste wie gezeigt an der Außenseite der Verkleidung an.



**4** Drehen Sie die Türverkleidung um. Fixieren Sie die Leiste, indem Sie zunächst eine PS05-Schraube in dem Loch anziehen, auf das der Pfeil im rechteckigen Foto weist. Drehen Sie dann eine PS26-Schraube in der im runden Foto gezeigten Ecke der Türverkleidung ein.



**5** Setzen Sie die Tasche wie gezeigt auf die Türverkleidung. Verbinden Sie die Teile miteinander, indem Sie zwei PS05-Schrauben von der Rückseite der Türverkleidung aus eindrehen.



**6** Nehmen Sie jetzt die rechte Tür wieder zur Hand und legen Sie sie mit der Innenseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Die vier Laschen der Türverkleidung, auf die die Pfeile weisen, werden nun in die eingekreisten Schlitze eingesetzt.



**7** Setzen Sie zunächst die beiden Laschen an der kürzeren Seite der Türverkleidung in die entsprechenden Schlitze der Tür ein. Schieben Sie anschließend die beiden Laschen an der langen Seite der Türverkleidung in ihre Schlitze. Achten Sie darauf, den Seitenspiegel nicht zu beschädigen. Üben Sie leichten Druck aus, um die Teile zu befestigen.

8



8 Die rechte Tür Ihres Modells hat nun eine Innenverkleidung.

