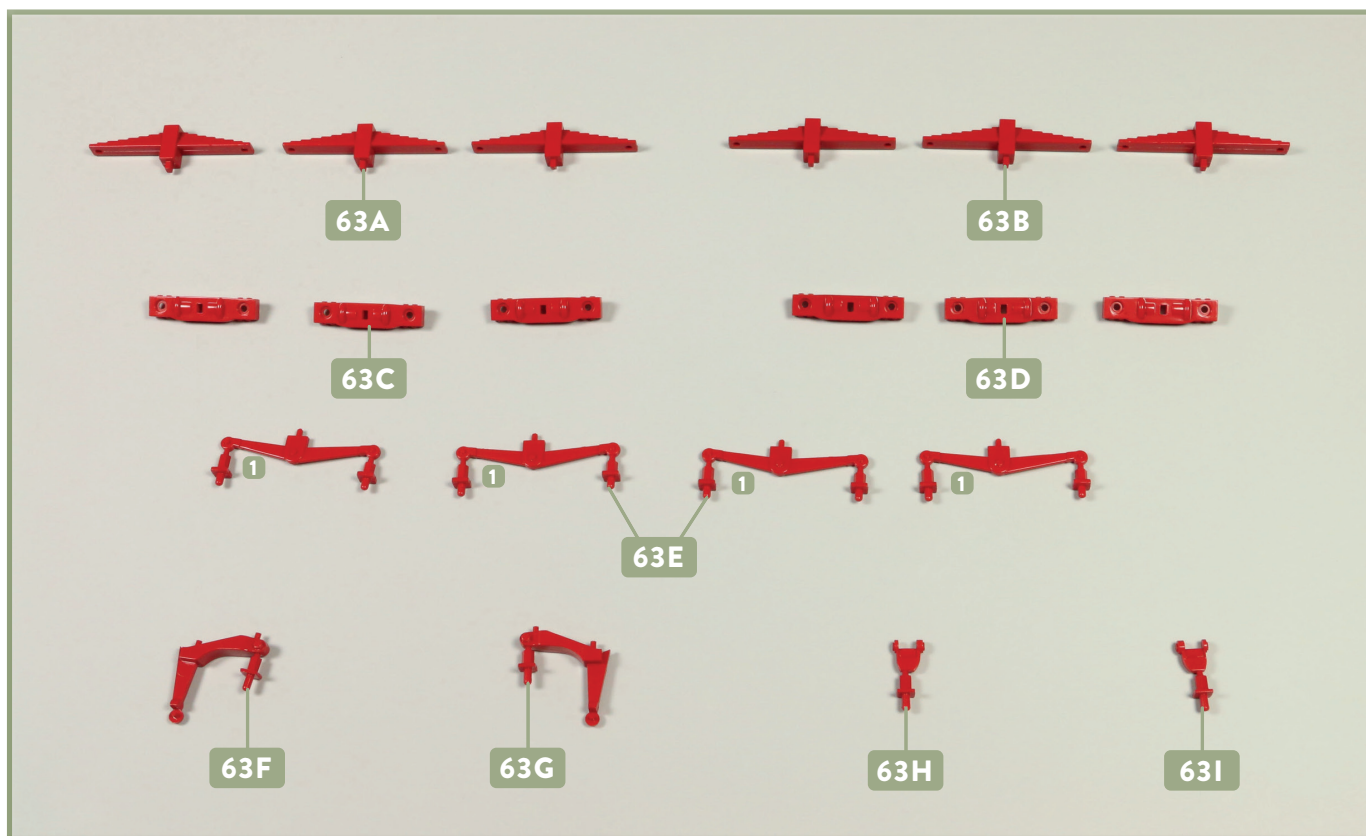


DIE TRAGFEDERN

Auf beiden Seiten des Rahmens werden jeweils drei Tragfedern unter den Kuppelradachsen montiert. Untereinander verbunden werden Sie mit Ausgleichshebeln.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
63A	drei Tragfedern linke Kuppelradsätze	ABS
63B	drei Tragfedern rechte Kuppelradsätze	ABS
63C	drei linke Achsgabelstege	ABS
63D	drei rechte Achsgabelstege	ABS
63E	vier Ausgleichshebel	ABS
63F	Ansatzstück Ausgleichshebel hinten links	ABS
63G	Ansatzstück Ausgleichshebel hinten rechts	ABS
63H	Aufhängung Ausgleichshebel vorne links	ABS
63I	Aufhängung Ausgleichshebel vorne rechts	ABS



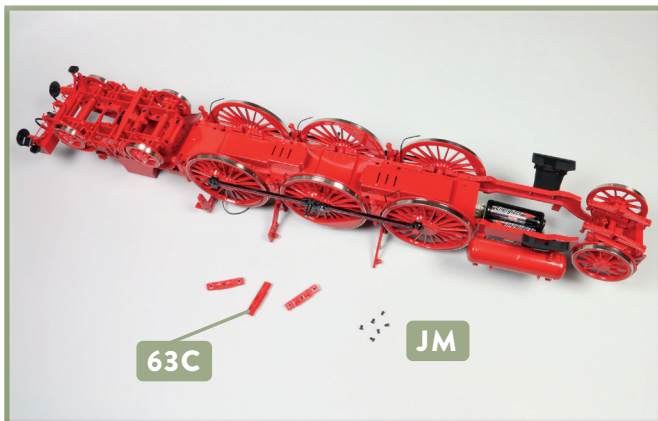
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
JM	12 + 2	2,3 x 4 mm

Hinweis: Die beiden Hälften der vier Ausgleichshebel 63E sind leicht unterschiedlich. Die im Teilebild oben und in den Bauschritten mit „1“ gekennzeichnete Hälfte weist bei allen vier Hebeln in Richtung Front der Lokomotive.

Tipp: Es kann sinnvoll sein, die Tragfedern und Ausgleichshebel zunächst untereinander zu verbinden (Schritte 5-10) und die Baugruppe erst anschließend als Ganzes mit den Achsgabeln und dem Rahmen zu verbinden. Dies gilt für beide Rahmenseiten.

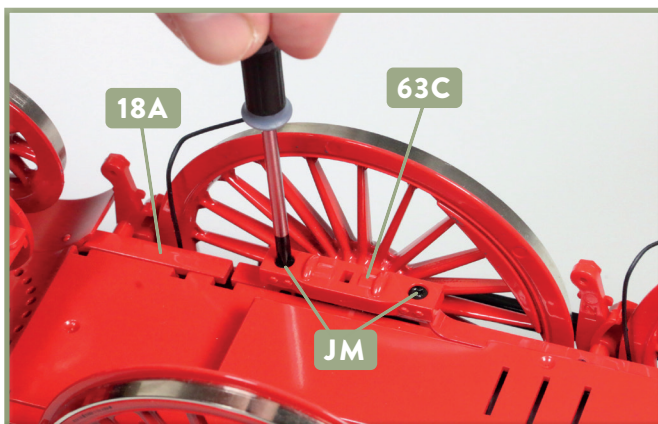
SCHRITT 1: Anbringen der Tragfeder-Baugruppen



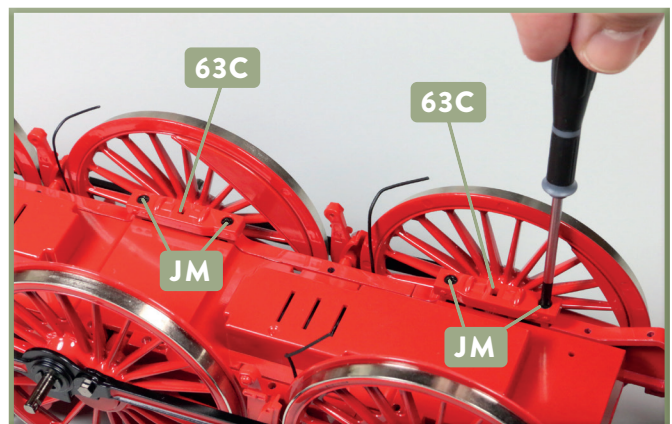
1 Stellen Sie das Fahrwerk verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie die drei linken Achsgabelstege **63C** und sechs Schrauben **JM** bereit, wie abgebildet.



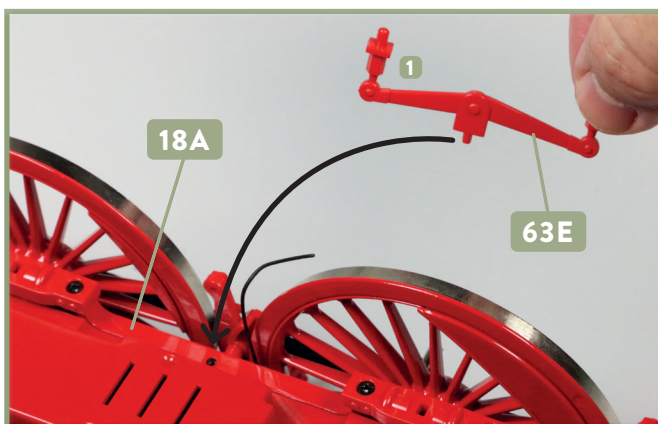
2 Nehmen Sie den ersten Achsgabelsteg **63C** und platzieren Sie ihn über der Nabe des linken Treibrads auf der linken Rahmenwange **18A**, wie es das Foto zeigt.



3 Befestigen Sie den ersten Achsgabelsteg **63C** mit zwei Schrauben **JM** an der linken Rahmenwange **18A**.



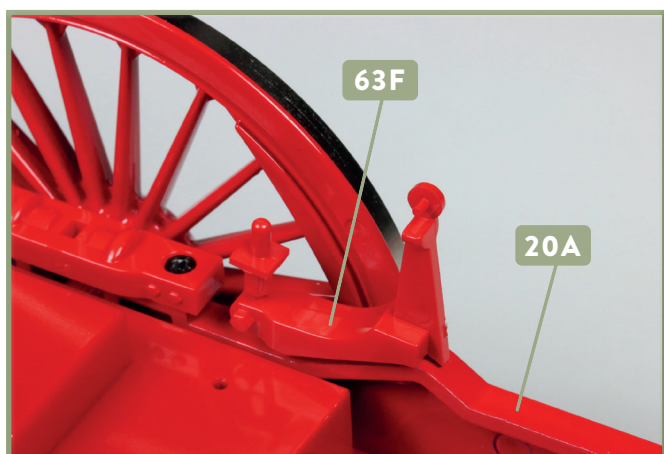
4 Die beiden anderen Achsgabelstege **63C** werden mit je zwei Schrauben **JM** über den Naben der beiden linken Kuppelräder am Rahmen befestigt, wie abgebildet.



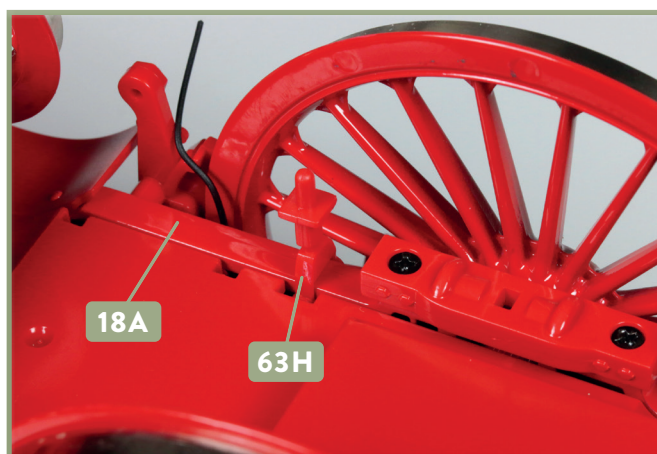
5 Nehmen Sie einen der Ausgleichshebel **63E**, richten Sie ihn aus wie abgebildet und fügen Sie seinen zentralen Zapfen in die Bohrung der linken Rahmenwange **18A** ein, auf die der Pfeil weist.



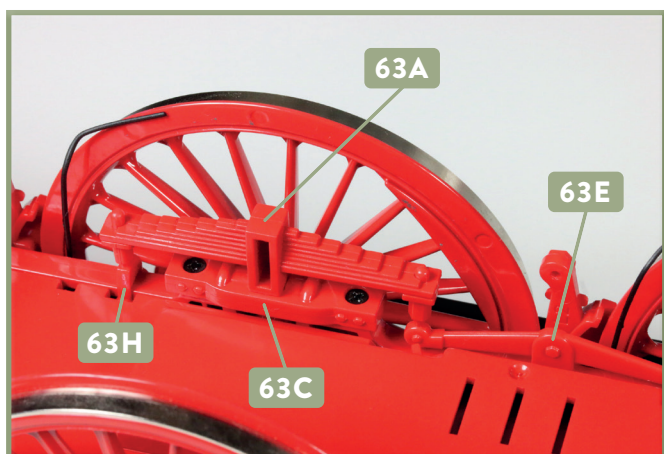
6 Nach dem ersten Ausgleichshebel **63E** wird ein weiterer Ausgleichshebel an der linken Rahmenwange **18A** befestigt. Es handelt sich um Steckverbindungen.



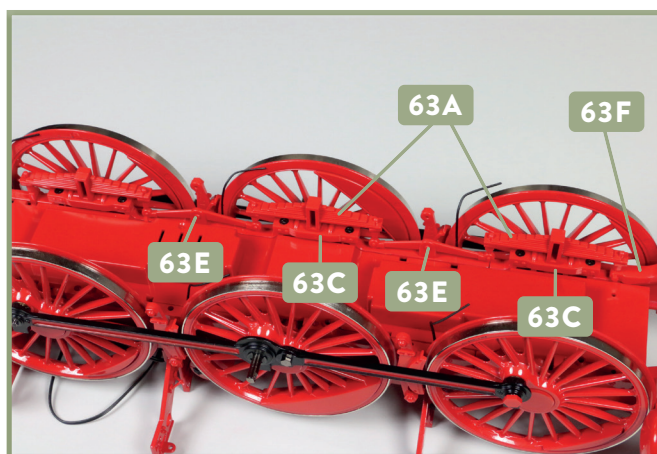
7 Im hinteren Bereich des Fahrwerks wird an der hinteren linken Rahmenverlängerung **20A** das Ansatzstück **63F** befestigt. Dazu drücken Sie seine zwei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen hinein.



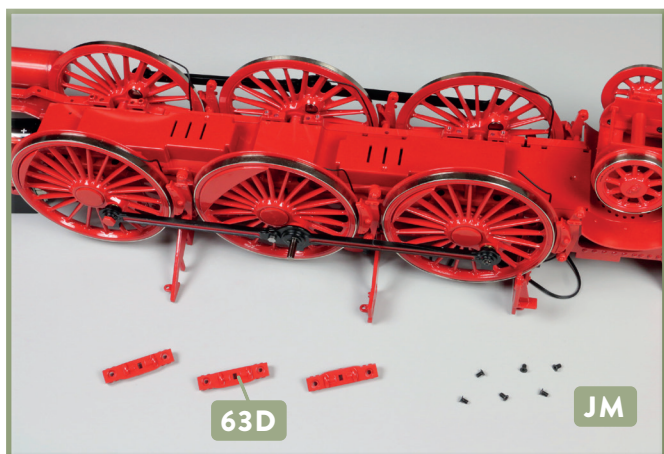
8 Weiter vorne, auf Höhe des linken Treibrads, wird die Aufhängung **63H** an der linken Rahmenwange **18A** befestigt, wie abgebildet.



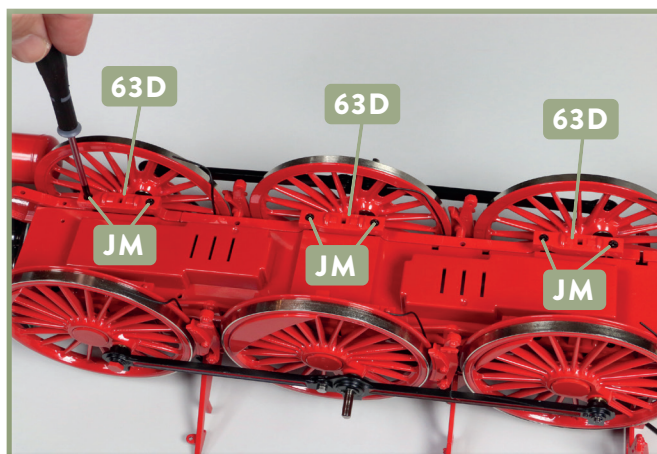
9 Nehmen Sie die erste linke Tragfeder **63A**: Ihr zentraler Zapfen gehört in die Aufnahme des vordersten Achsgabelstegs **63C**, die beiden Bohrungen vorne und hinten an der Tragfeder nehmen die Zapfen der Aufhängung **63H** bzw. des Ausgleichshebels **63E** auf.



10 Wiederholen Sie den Bauschritt mit den beiden anderen linken Tragfedern **63A**: Sie werden mit den anderen Achsgabelstegen **63C** sowie den Ausgleichshebeln **63E** bzw. dem Ansatzstück **63F** verbunden, wie es das Foto zeigt.



11 Wechsel auf die rechte Rahmenseite: Drehen Sie dazu das Modell um. Legen Sie die drei rechten Achsgabelstege **63D** sowie sechs Schrauben **JM** bereit.



12 Platzieren Sie die drei Achsgabelstege **63D** auf der Unterseite der rechten Rahmenwange und fixieren Sie sie mit je zwei Schrauben **JM**, wie abgebildet.



13 An der hinteren rechten Rahmenverlängerung **21A** wird das Ansatzstück **63G** befestigt, indem Sie seine zwei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen hineindrücken.



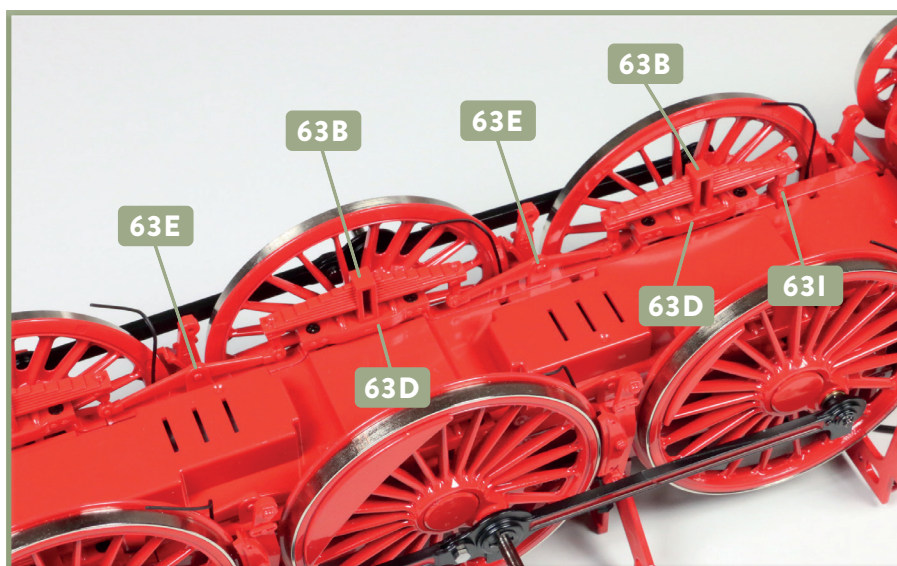
14 Die beiden Ausgleichshebel **63E** werden an der rechten Rahmenwange befestigt. Drücken Sie dazu ihre zentralen Zapfen in die Aufnahmen des Rahmens hinein. Auch bei diesen Hebeln weist die „1er“-Seite in Richtung Lokfront.



15 Weiter vorne, auf Höhe des rechten Treibrads, wird die Aufhängung **63I** an der rechten Rahmenwange **19A** befestigt.

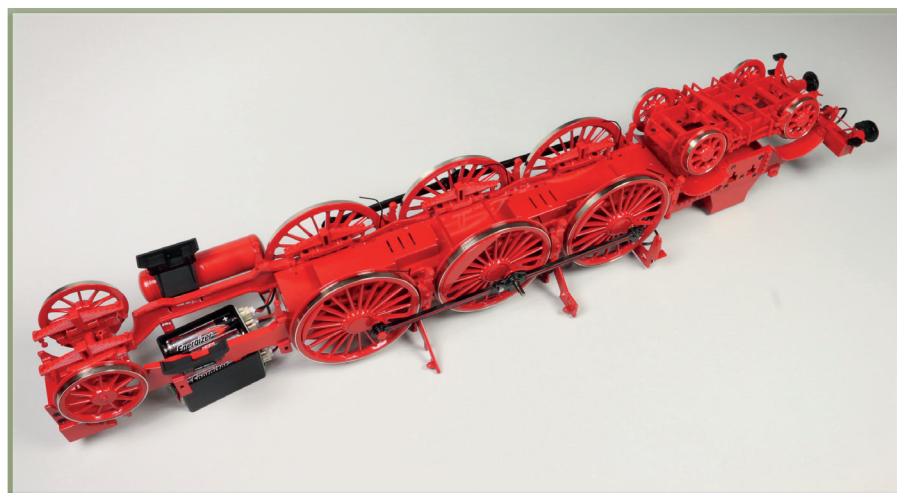


16 Die erste rechte Tragfeder **63B** wird auf Höhe des hinteren linken Kuppelrads angebracht: Ihr zentraler Zapfen gehört in die Aufnahme des hintersten Achsgabelstegs **63D**, die beiden Bohrungen vorne und hinten an der Tragfeder nehmen die Zapfen des Ansatzstücks **63G** bzw. des Ausgleichshebels **63E** auf.



17 Wiederholen Sie den Bauschritt mit den beiden anderen rechten Tragfedern **63B**: Sie werden mit den anderen Achsgabelstegen **63D** sowie den Ausgleichshebeln **63E** bzw. der Aufhängung **63I** verbunden, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGBNIS



An der Unterseite der beiden Rahmenwangen wurden Tragfedern und Ausgleichshebel angebracht.