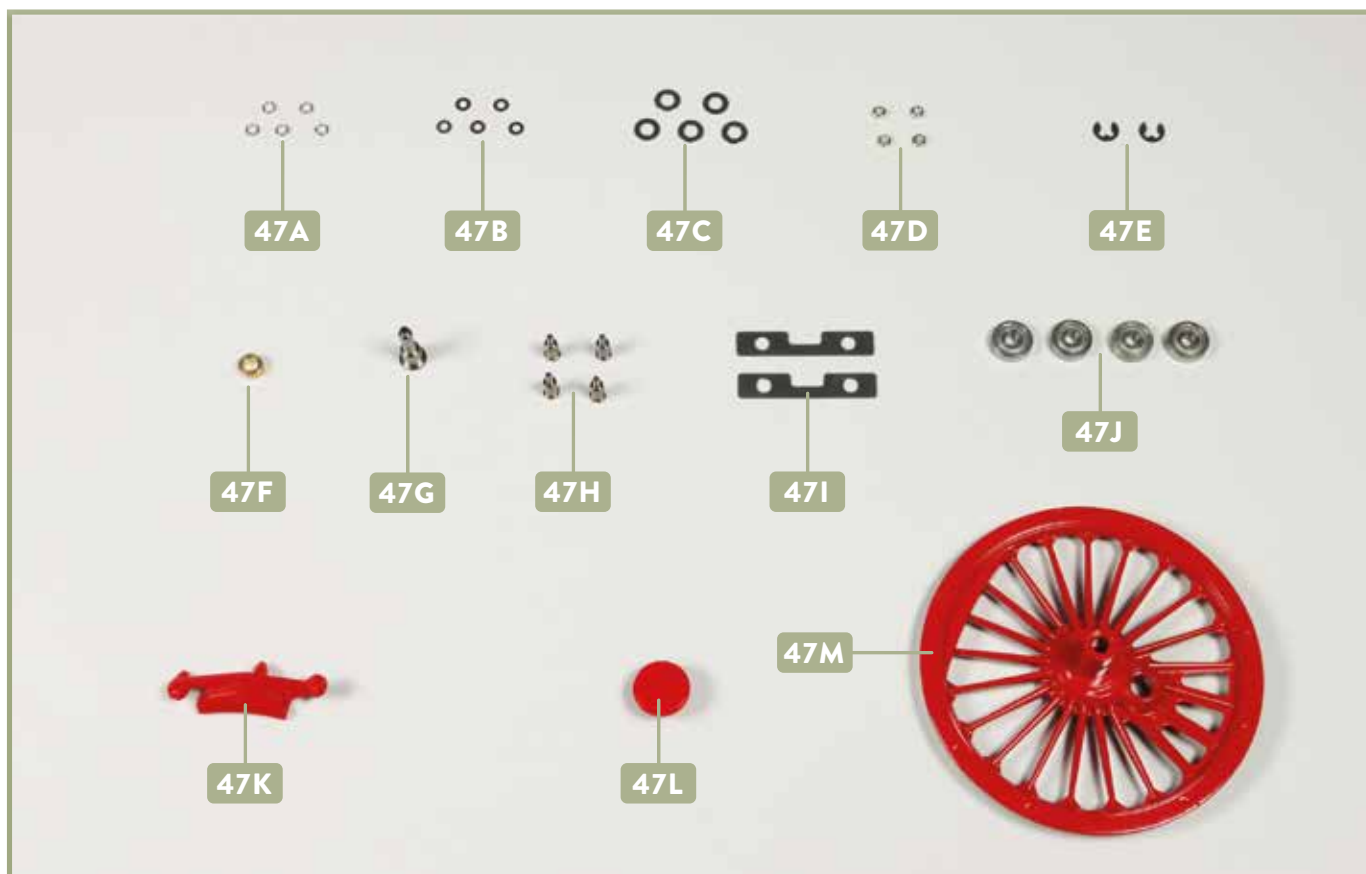


DAS RECHTE TREIBBRAD

Das rechte Treibrad wird zusammengebaut und mit der Antriebswelle verschraubt. Der Nabendeckel und das Bremsgestänge werden angebracht, die vier letzten Schienenrollen montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

| Teilenummer | Name | Material |
|-------------|--|----------------|
| 47A | fünf kleine Laufringe (einer als Ersatz) | Stahl |
| 47B | fünf mittlere Laufringe (einer als Ersatz) | Stahl |
| 47C | fünf große Laufringe (einer als Ersatz) | Stahl |
| 47D | vier Muttern | Stahl |
| 47E | zwei C-Ringe (einer als Ersatz) | Stahl |
| 47F | Buchse | Stahl |
| 47G | Kuppelzapfen | Stahl |
| 47H | vier Sicherungsstifte | Stahl |
| 47I | zwei Rollenhalterungen | ABS |
| 47J | vier Rollen | ABS |
| 47K | Bremsgestänge | ABS |
| 47L | Nabendeckel | ABS |
| 47M | rechtes Treibrad | Zink-Druckguss |



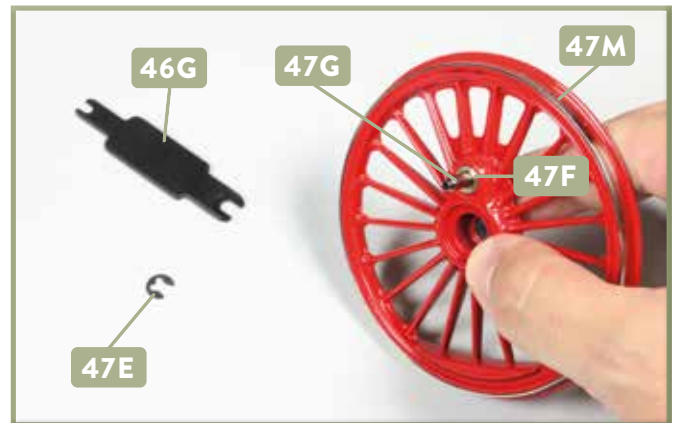
Schrauben

| Typ | Anzahl | Abmessungen |
|-----|--------|-------------|
| LM | 1 + 1 | 2,3 x 5 mm |

SCHRITT 1: Montage des Treibrads und des Bremsgestänges



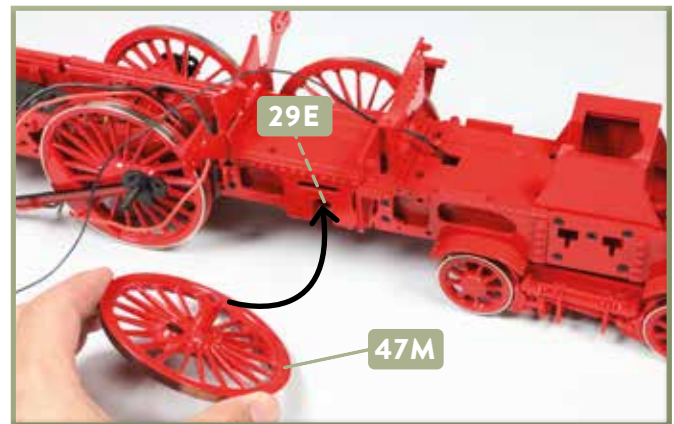
1 Legen Sie die Buchse 47E, den Kuppelzapfen 47G und das rechte Treibrad 47M bereit. Nehmen Sie die Buchse und setzen Sie sie in die Bohrung des Treibrads ein, auf die der Pfeil weist.



2 Die Buchse 47F sitzt in der Bohrung des Treibrads 47M. Fügen Sie den Kuppelzapfen 47G von hinten in die Buchse ein. Legen Sie den Aufsteckschlüssel 46G und einen der C-Ringe 47E bereit.



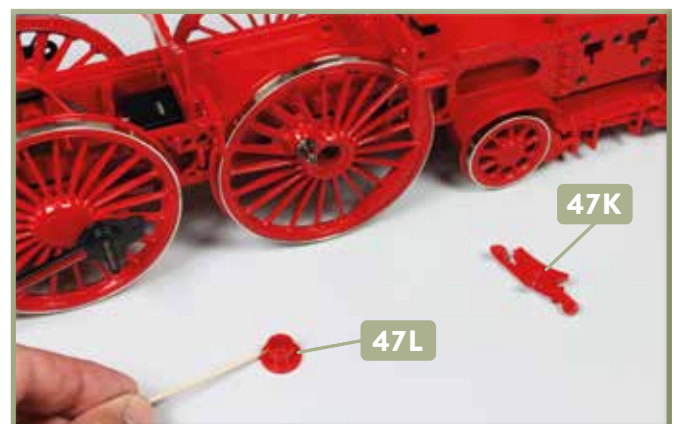
3 Setzen Sie den C-Ring 47E in die Vertiefung am breiteren Ende des Aufsteckschlüssels 46G. Drehen Sie den Schlüssel um und bringen Sie den C-Ring in der Vertiefung des Kuppelzapfens 47G an.



4 Stellen Sie das Fahrgestell so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die rechte Rahmenseite haben. Nehmen Sie das Treibrad 47M und setzen Sie seine Nabe auf die Welle 29E, wie angedeutet.



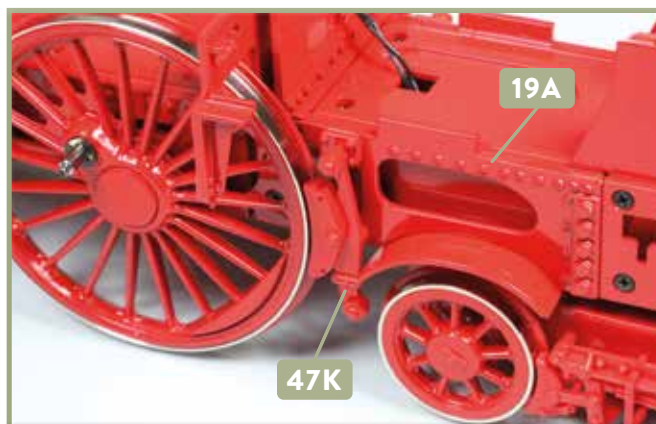
5 Sitzt das rechte Treibrad 47M korrekt auf dem abgeflachten Ende der Welle 29E, wird es mit einer Schraube LM befestigt.



6 Legen Sie das Bremsgestänge 47K und den Nabendeckel 47L bereit. Versehen Sie die Innenseite des Nabendeckels mit etwas Sekundenkleber, wie abgebildet.

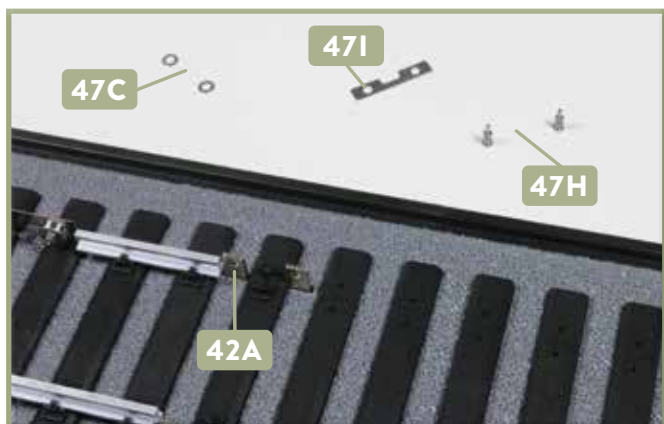


7 Kleben Sie den Nabendeckel **47L** in der zentralen Bohrung des Treibrads **47M** fest.

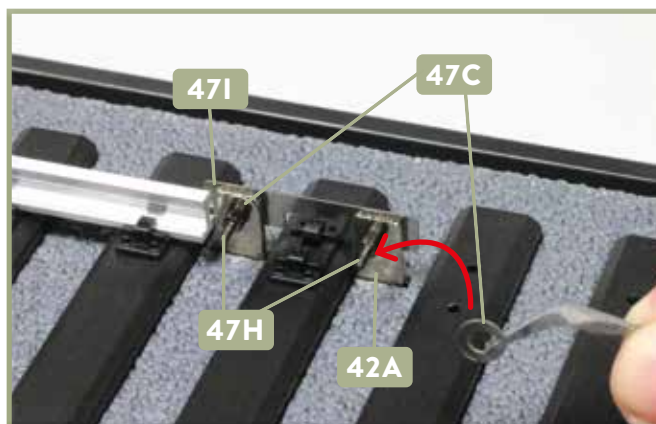


8 Versehen Sie die beiden Zapfen des Bremsgestänges **47K** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die zwei Bohrungen ein, die sich vor dem Treibrad in der rechten Rahmenwange **19A** befinden.

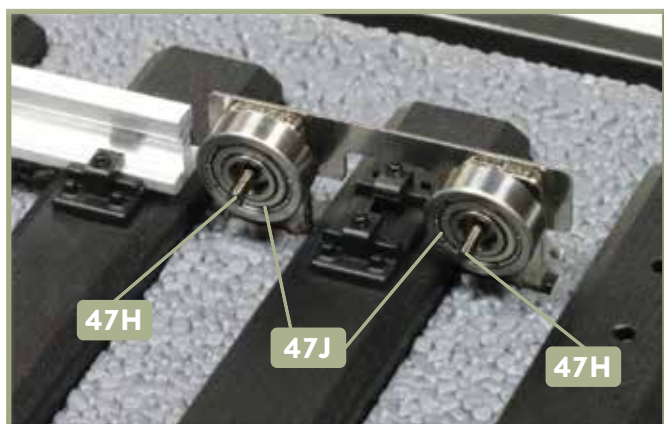
SCHRITT 2: Anbringen der Schienenrollen



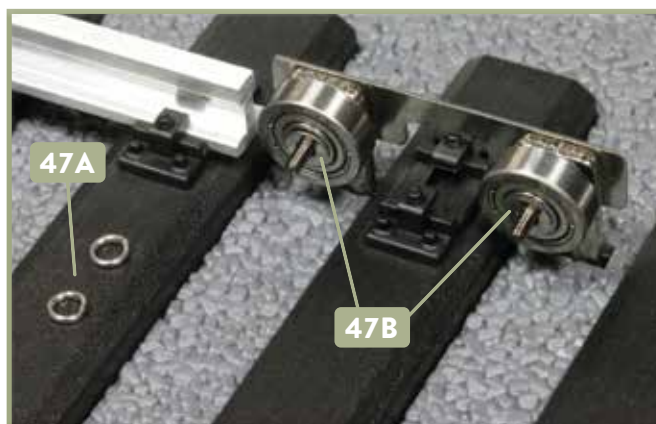
1 Legen Sie das Gleisbett bereit. Positionieren Sie zwei große Laufringe **47C**, zwei Sicherungstifte **47H** und eine Rollenhalterung **47I** neben der Schienenrollen-Halterung **42A**.



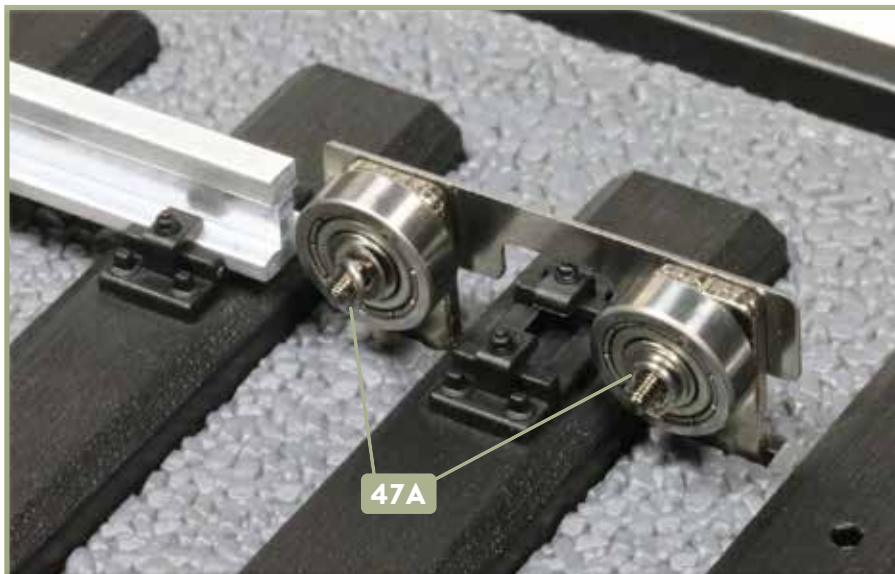
2 Platzieren Sie die Rollenhalterung **47I** außen auf der Schienenrollen-Halterung **42A** und führen Sie je einen Sicherungstift **47H** von außen durch die Bohrungen der beiden Teile. Von innen wird auf den beiden Sicherungstiften je ein großer Laufring **47C** platziert.



3 Nehmen Sie zwei der Rollen **47J** und setzen Sie je eine von ihnen auf die Sicherungstifte **47H**, wie abgebildet.



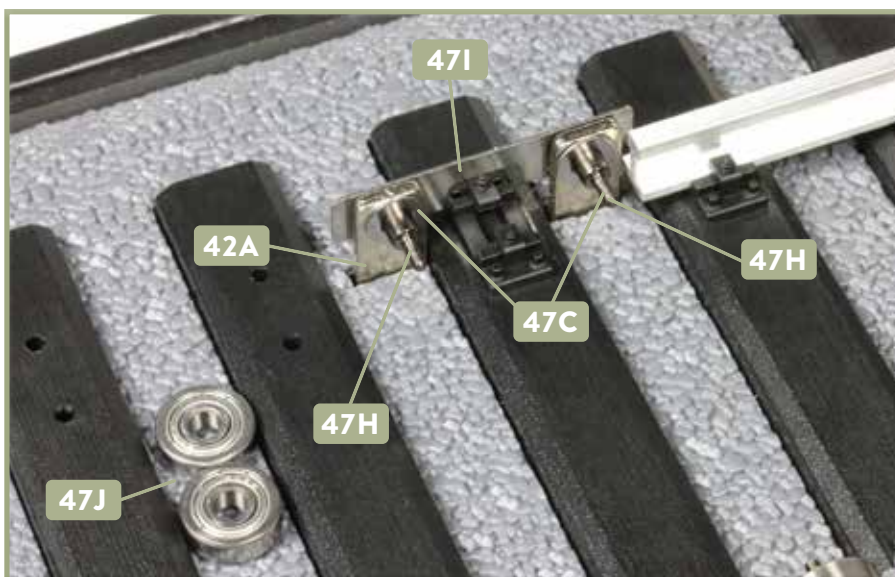
4 Neben den beiden Rollen wird auf den Sicherungstiften ein mittelgroßer Laufring **47B** platziert. Legen Sie zudem zwei der kleinen Laufringe **47A** bereit.



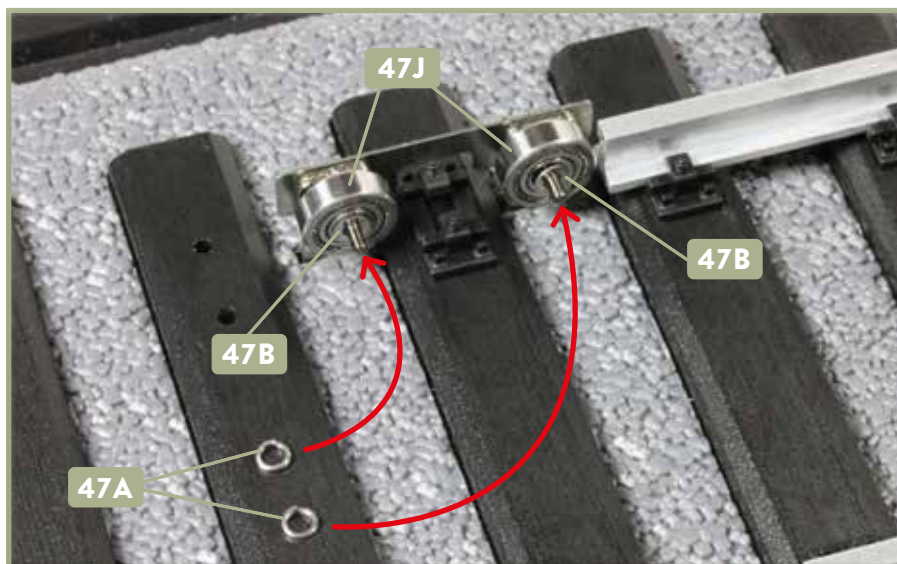
5 Neben die mittelgroßen Laufringe gehört auf beide Sicherungsstifte je ein kleiner Laufring **47A**.



6 Nehmen Sie zwei Muttern **47D** und befestigen Sie mithilfe des Schraubenschlüssels **44H** je eine von ihnen auf den beiden Sicherungsstiften.



7 Nun werden die Arbeitsschritte 1-6 auf der anderen Seite der Schienenrollen-Halterung **42A** wiederholt: Führen Sie zwei Sicherungsstifte **47H** von außen in die Bohrungen der Rollenhalterung **47I** und der Schienenrollen-Halterung ein. Setzen Sie anschließend je einen großen Laufring **47C** auf. Legen Sie die beiden verbliebenen Rollen **47J** bereit.

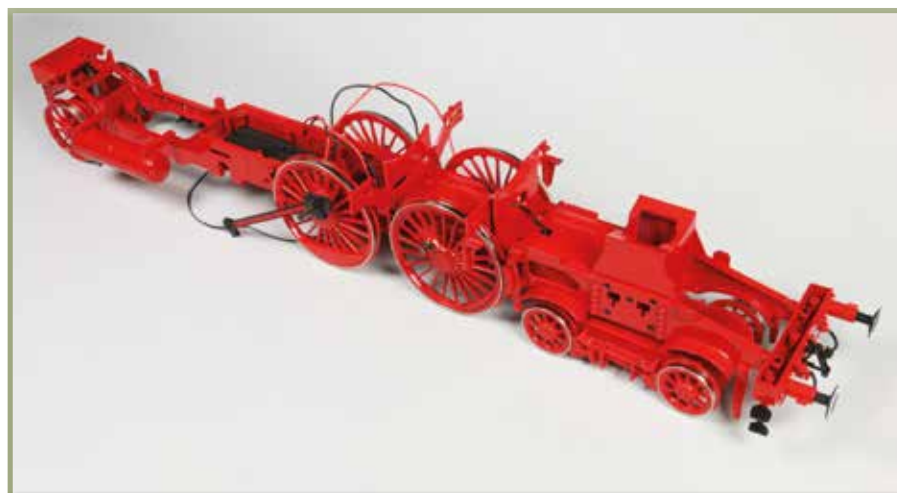


8 Neben dem großen Laufring wird jeweils auf beiden Sicherungstiften zunächst eine der Rollen **47J** und dann ein mittelgroßer Laufring **47B** platziert. Legen Sie anschließend die beiden verbliebenen kleinen Laufringe **47A** bereit, die ebenfalls auf die Sicherungstifte gesetzt werden, wie es die beiden Pfeile andeuten.



9 Setzen Sie als Letztes auf die beiden Sicherungstifte je eine Mutter **47D** und ziehen Sie diese mit dem Schraubenschlüssel **44H** fest, wie abgebildet.

DAS BAUERGESBNIS



Das rechte Treibrad ist mit einem Kuppelzapfen versehen und an der Welle des vorderen Antriebsgetriebes befestigt.