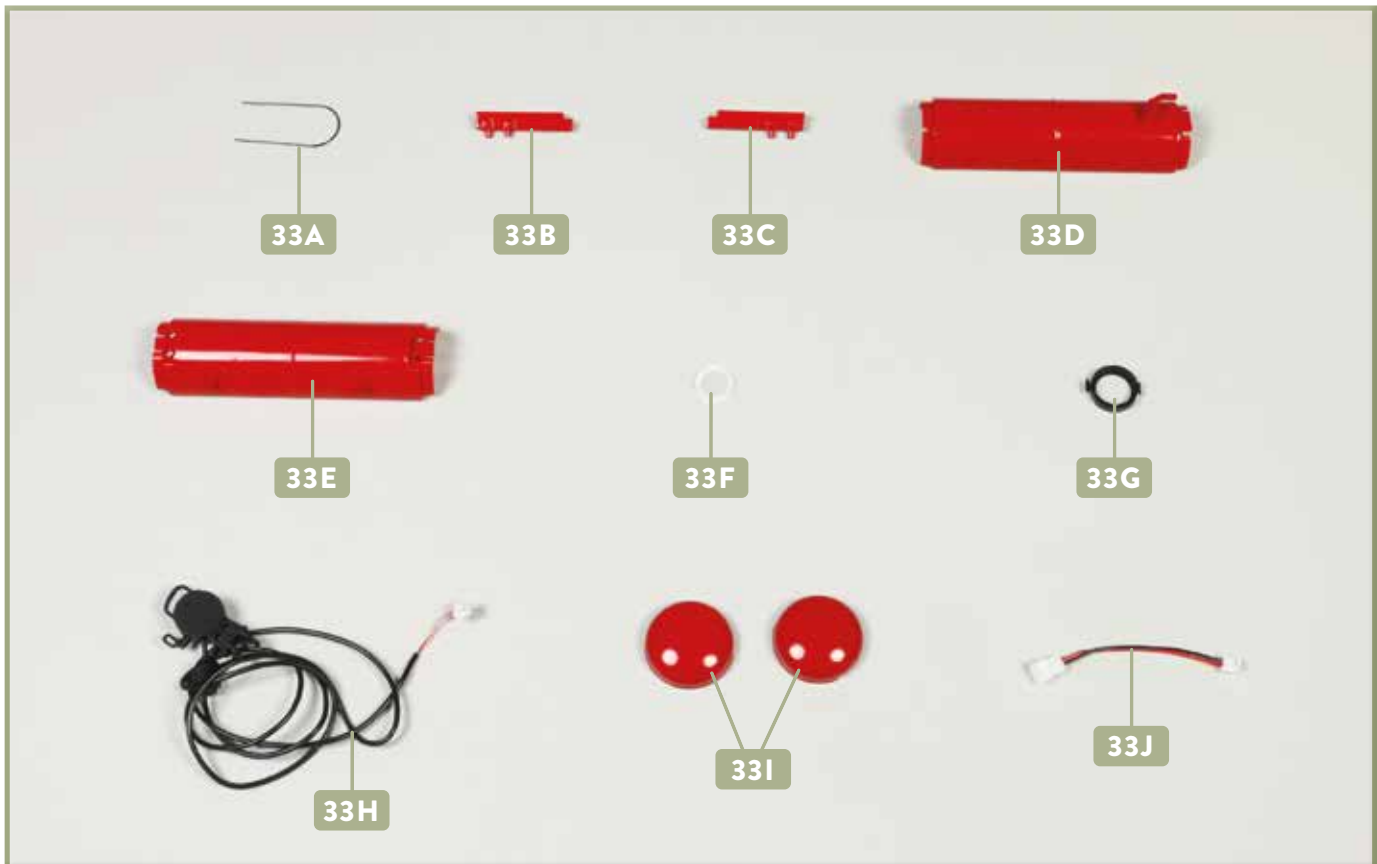


# EIN HAUPTLUFTBEHÄLTER

Die linke Loklaterne wird zusammgebaut und getestet. Der rechte Hauptluftbehälter wird aus vier Teilen zusammengefügt, mit zwei Trägern versehen und an der rechten Rahmenseite montiert.



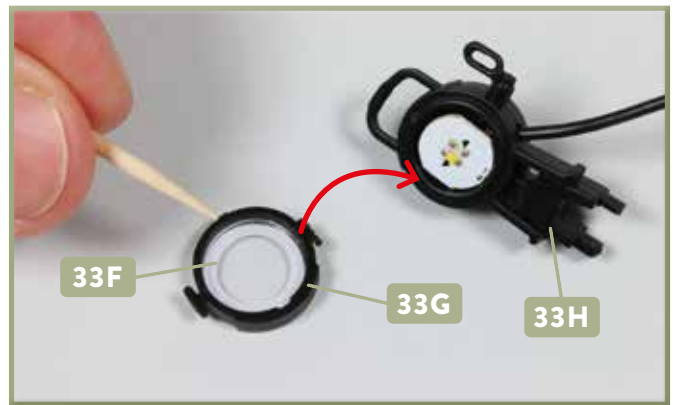
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
33A	Haltebügel	Stahl
33B	rechter Träger	ABS
33C	linker Träger	ABS
33D	rechter Hauptluftbehälter (Unterteil)	ABS
33E	rechter Hauptluftbehälter (Oberteil)	ABS
33F	Glas der Loklaterne	PC
33G	Einfassung	ABS
33H	linke Loklaterne	ABS/LED
33I	zwei Deckel des Hauptluftbehälters	ABS
33J	Verbindungskabel	-

## SCHRITT 1: Zusammenbau und Test der Loklaterne



**1** Legen Sie die Einfassung **33G** mit der Innenseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Nehmen Sie das Glas **33F** und platzieren Sie es in der Einfassung, wie es der Pfeil andeutet.



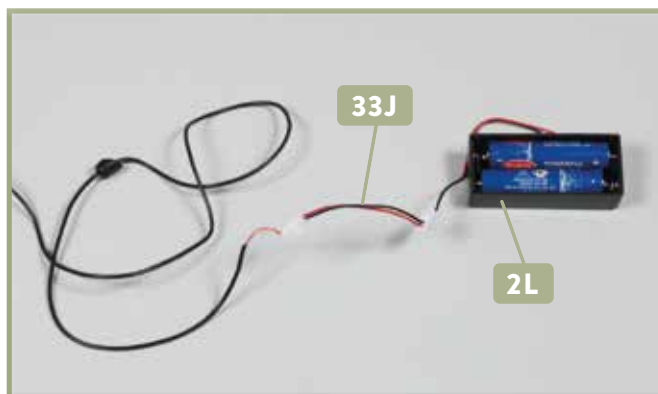
**2** Bringen Sie winzige Klebepunkte auf dem Rand der Einfassung **33G** an, wie angedeutet. Anschließend wird die Einfassung samt Glas **33F** mit der Loklaterne **33H** zusammengefügt.



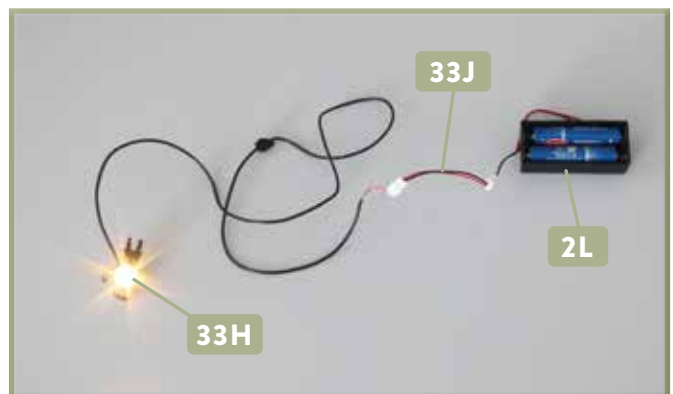
**3** Die Loklaterne ist zusammengebaut: Die Einfassung **33G** ist am Teil **33H** festgeklebt.



**4** Legen Sie das Verbindungskabel **33J** bereit. Fügen Sie den Stecker von **33H** in die Buchse von **33J** ein, wie abgebildet.

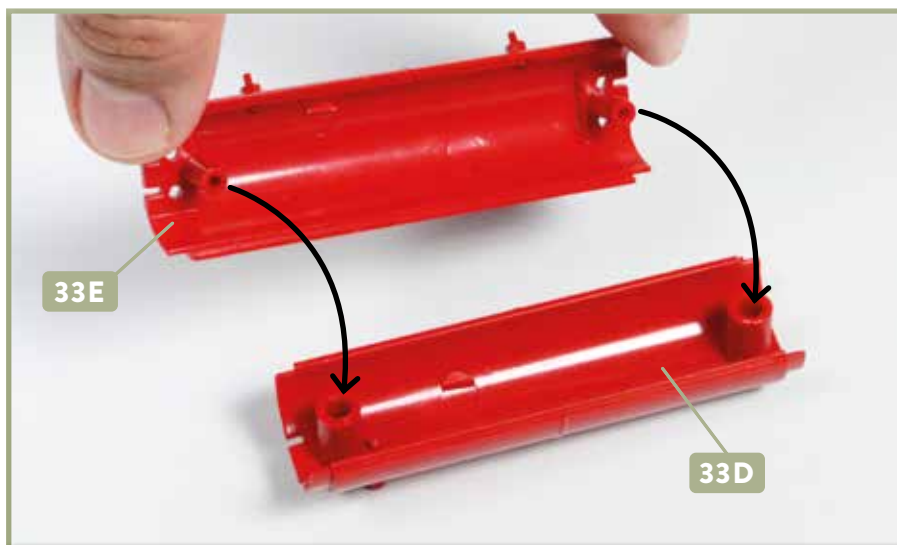


**5** Legen Sie die Batteriebox **2L** bereit. Fügen Sie den Stecker vom Verbindungskabel **33J** in die Buchse des Kabels von **2L** ein. Sind aufgeladene Batterien in die Box eingelegt, ...

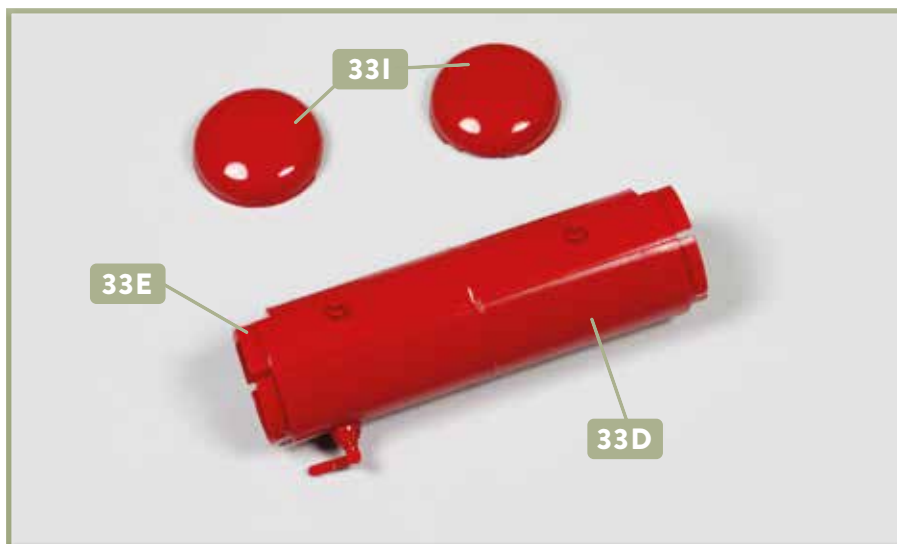


**6** ... leuchtet umgehend die Loklaterne **33H** auf. Beachten Sie, dass es sich lediglich um einen Funktionstest der LED handelt und der Farbton des Lichts beim fertigen Modell etwas anders sein wird. Trennen Sie anschließend wieder **2L** von **33J**.

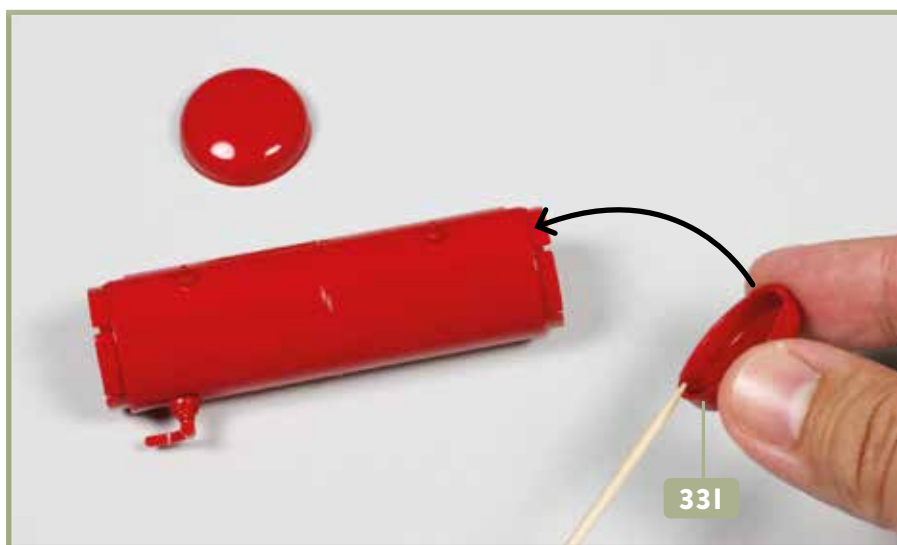
## SCHRITT 2: Montage des rechten Hauptluftbehälters



**1** Legen Sie das Unterteil des rechten Hauptluftbehälters **33D** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Oberteil **33E** und fügen Sie es mit dem Unterteil zusammen, indem Sie die Zapfen in die Aufnahmen hineindrücken, wie es die Pfeile andeuten.



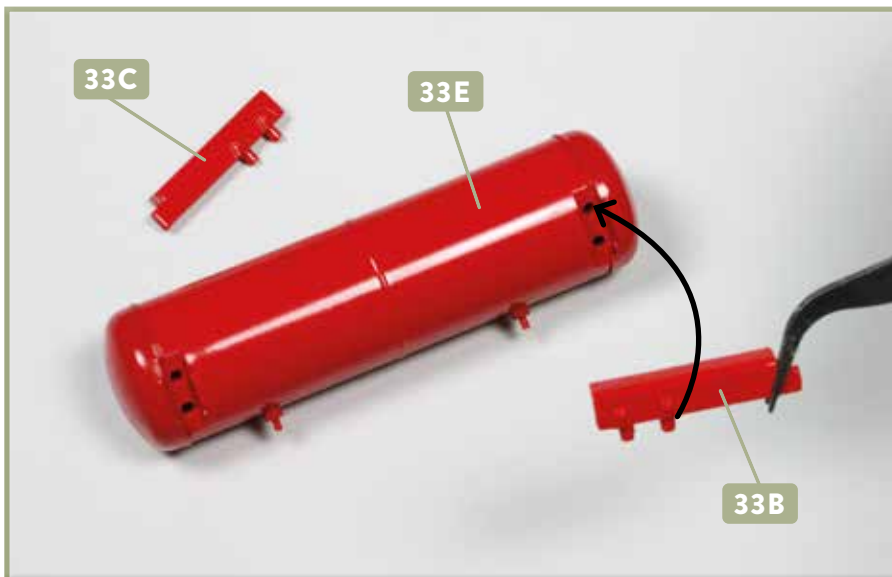
**2** Die beiden Hälften des rechten Hauptluftbehälters **33D** und **33E** sind korrekt zusammengesetzt. Legen Sie die beiden Deckel **33I** bereit.



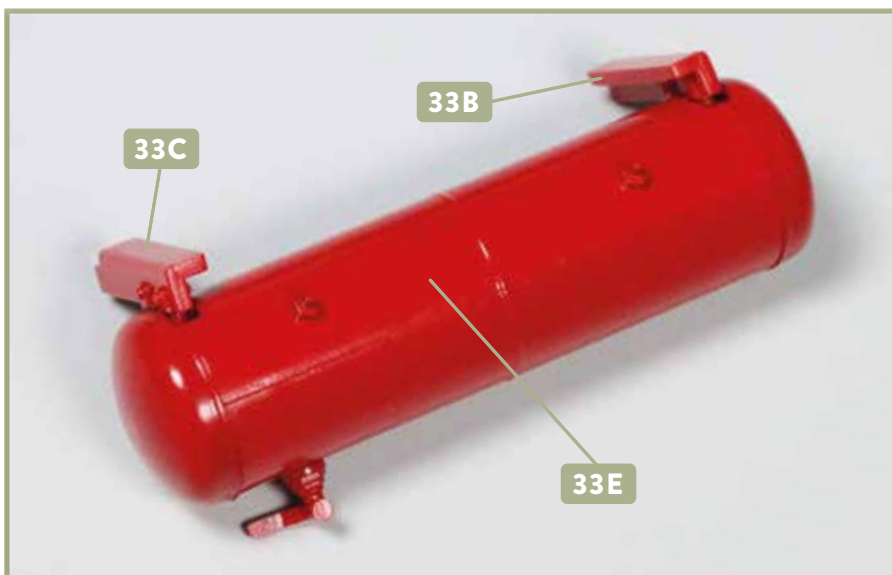
**3** Versehen Sie den Rand des ersten Deckels **33I** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie den Deckel am Hauptluftbehälter, wie angedeutet.



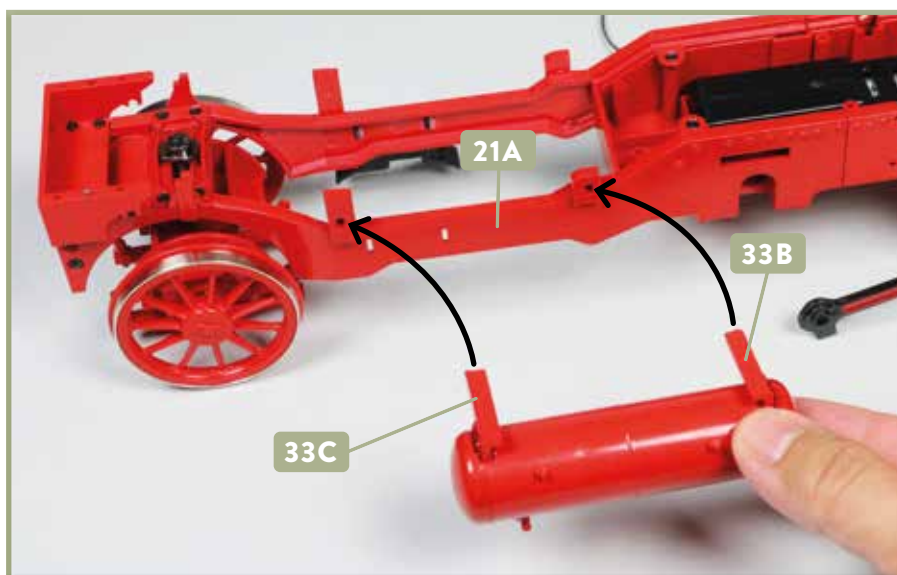
**4** Auf die gleiche Weise wird der zweite Deckel **33I** mit etwas Sekundenkleber am Hauptluftbehälter fixiert.



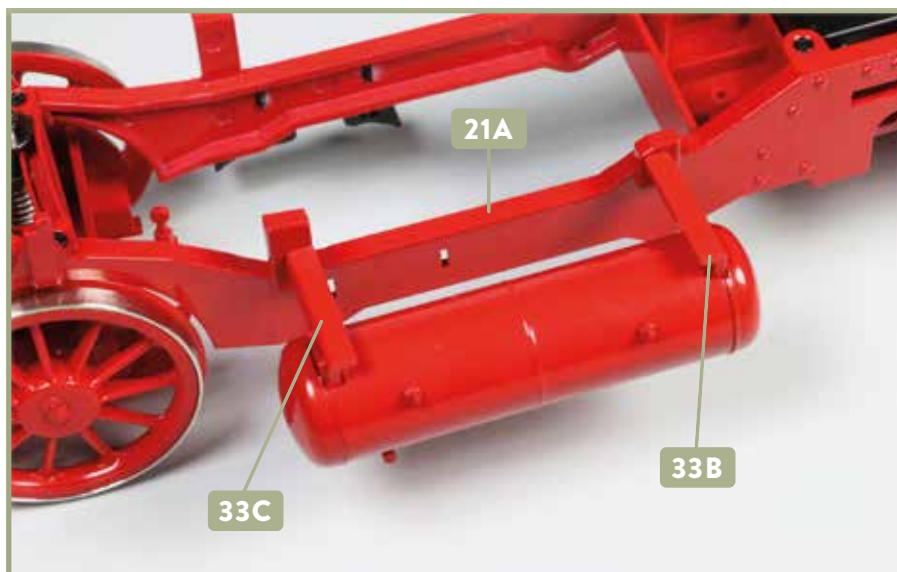
**5** Legen Sie die beiden Träger **33B** und **33C** bereit. Nehmen Sie den rechten Träger **33B**, versehen Sie dessen zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die Bohrungen am rechten Ende vom Oberteil des Hauptluftbehälters **33E** ein, wie angedeutet. Achten Sie dabei unbedingt auf die Ausrichtung des Trägers (siehe nächster Schritt).



**6** Am anderen Ende vom Oberteil des Hauptluftbehälters **33E** wird der linke Träger **33B** festgeklebt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Ausrichtung der beiden Träger, wie abgebildet.

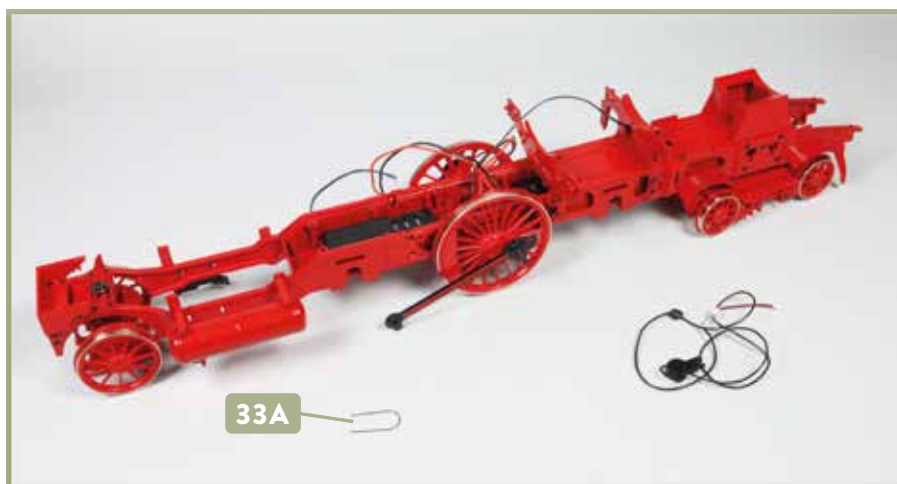


**7** Stellen Sie das Fahrgestell der Lok so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf dessen rechte Seite haben. Nehmen Sie den Hauptluftbehälter, versehen Sie die Zapfen an den beiden Trägern **33B** und **33C** mit etwas Sekundenkleber und führen Sie diese zu den Bohrungen der hinteren rechten Rahmenverlängerung **21A**, auf die die beiden Pfeile weisen.



**8** Die Träger **33B** und **33C** sind in den Bohrungen der hinteren rechten Rahmenverlängerung **21A** fixiert.

## DAS BAUERGBNIS



Der rechte Hauptluftbehälter ist am Fahrgestell angebracht. Die vordere linke Loklaterne ist zusammengebaut und getestet. Der Haltebügel **33A** wird erst mit der nächsten Bauanleitung benötigt.