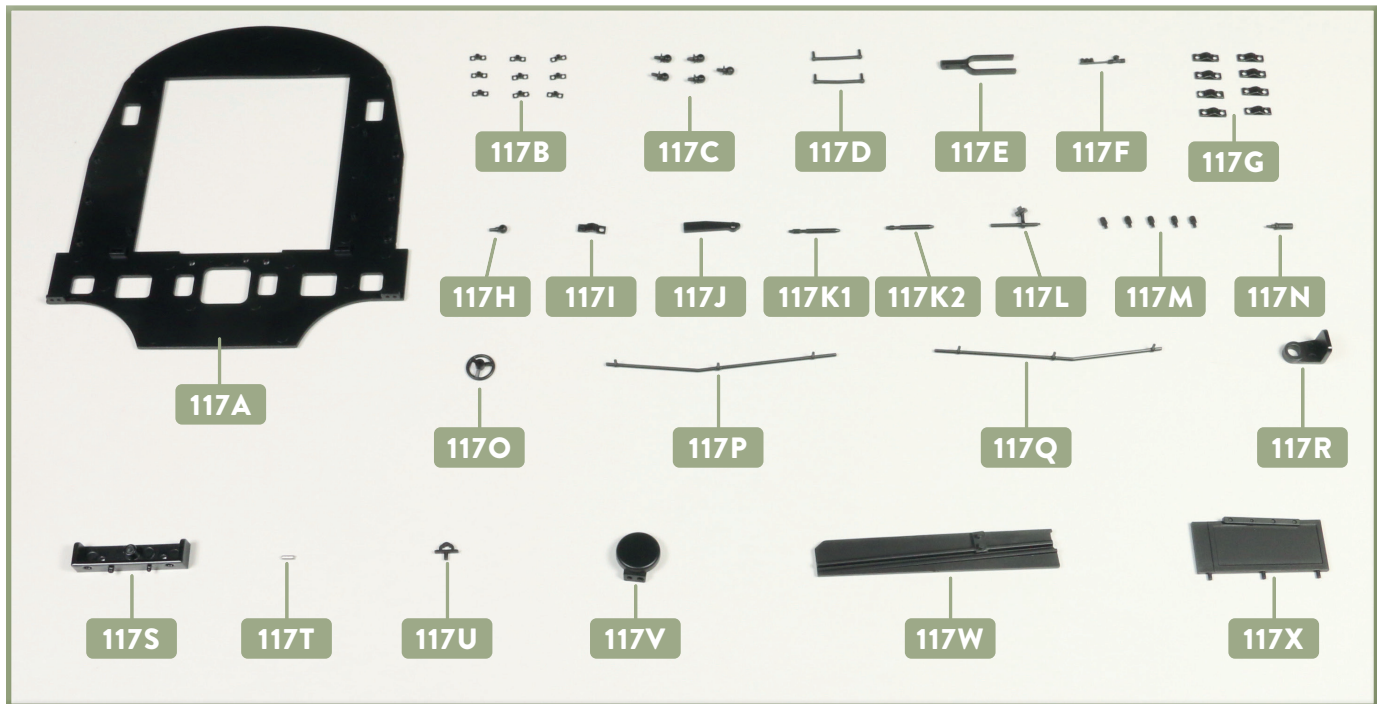


FÜHRERHAUS-ENDMONTAGE

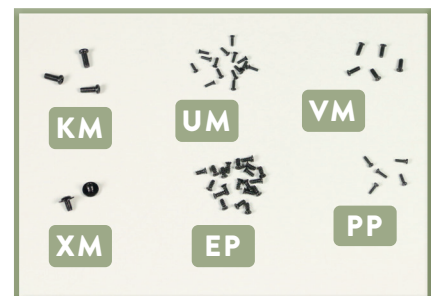
Auf der rechten Modellseite werden am Kessel diverse Rohre und Betätigungsstangen mit Schellen befestigt. Am Führerhaus werden die Seitenwände, die Rückwand und das Dach sowie weitere Details angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

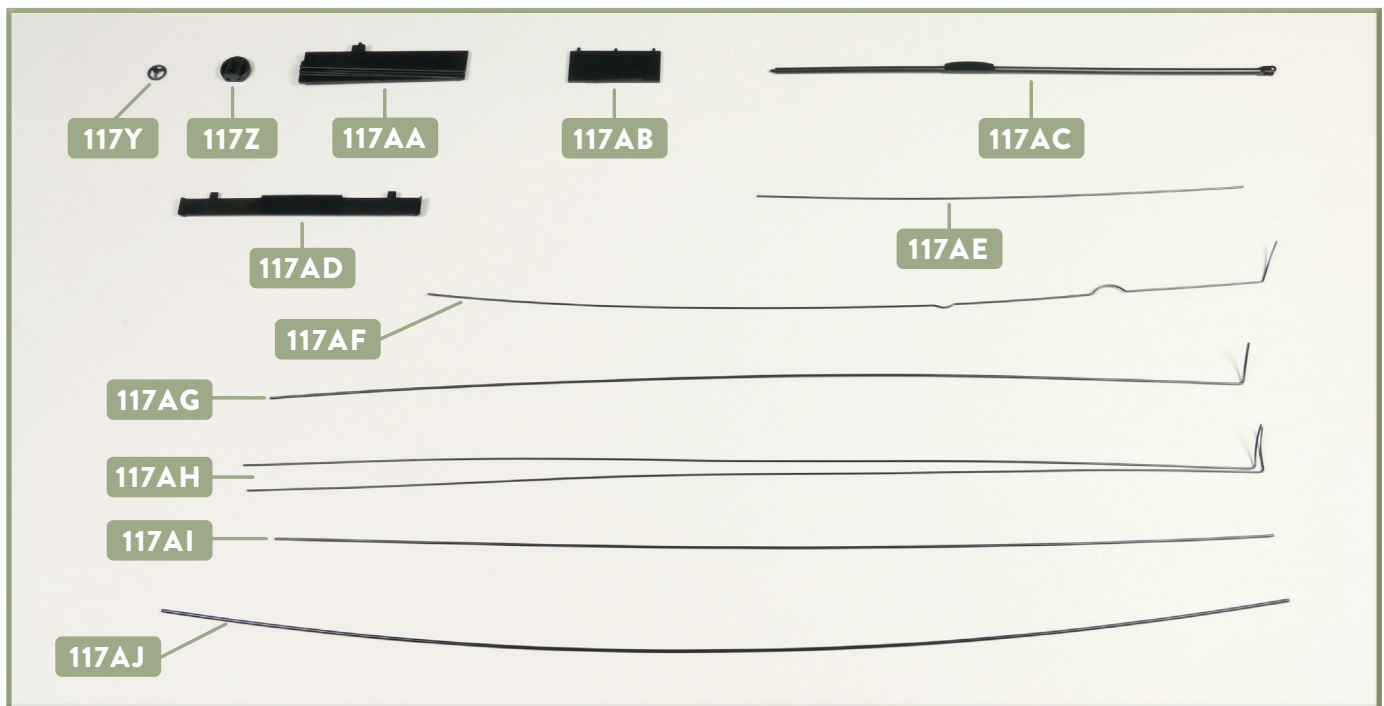
Teilenummer	Name	Material
117A	Führerhausrückwand	ABS
117B, 117G, 117I, 117U	19 Rohrschellen (9, 8, 1, 1)	Stahl, ABS
117C, 117H	sechs Halter (5, 1)	ABS
117D	zwei Haltestangen	ABS
117E	Gabel für Steuerstange	ABS
117F	Druckluftanschluss	ABS
117J	Steuerstangenhebel	ABS
117K1, 117K2	zwei Achsen für die Sitze	ABS
117L	Betätigung (Abschlammventil)	ABS
117M	fünf Rohrhalter	ABS
117N	Endstück	ABS
117O	Handrad	ABS
117P, 117Q	zwei Haltestangen (Einstieg)	ABS
117R	Kuppelwinkel	Zink
117S	Laufblechträger	Zink
117T	Verbindungsstift	Stahl
117V	Lokführersitz	ABS
117W	Vorhang an der Hinterwand (Heizerseite)	ABS
117X	Führerhaustür (Lokführerseite)	ABS

Hinweis: Eine weitere Bauteilübersicht finden Sie auf der nächsten Seite.



Schrauben

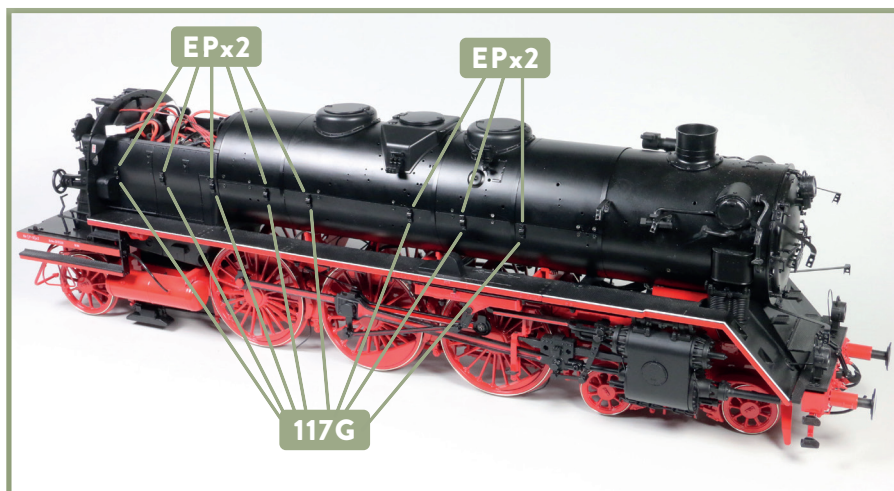
Typ	Anzahl	Abmessungen
KM	2 + 1	2,3 x 6 mm
UM	14 + 1	1,1 x 4 mm
VM	4 + 1	1,7 x 5 mm
XM	1 + 1	2,3 x 4 x 6 mm
EP	17 + 3	1,7 x 3,5 mm
PP	4 + 1	1,2 x 4 mm



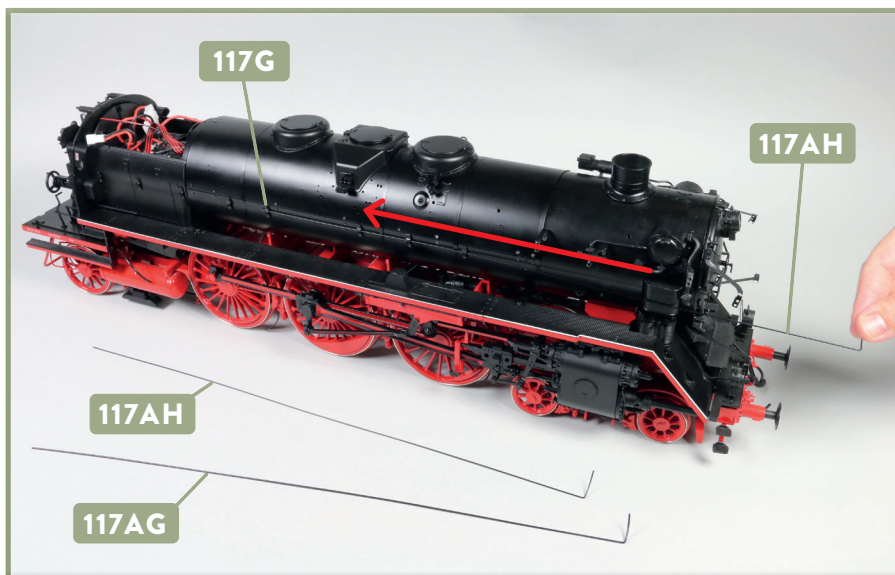
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
117Y	Handrad	ABS
117Z	Heizersitz	ABS
117AA	Vorhang an der Hinterwand (Lokführerseite)	ABS
117AB	Führerhaustür (Heizerseite)	ABS
117AC	Steuerstange	ABS
117AD	Laufblech (Kuppelkasten)	ABS
117AE, 117AF	zwei Druckluftrohre	Stahl
117AG, 117AH, 117AI	vier Rohre (1, 2, 1)	Stahl
117AJ	Betätigungsstange (Dampfpeife)	Stahl

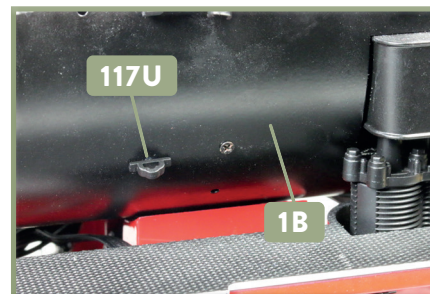
SCHRITT 1: Anbringen der Betätigungsstangen und Rohre



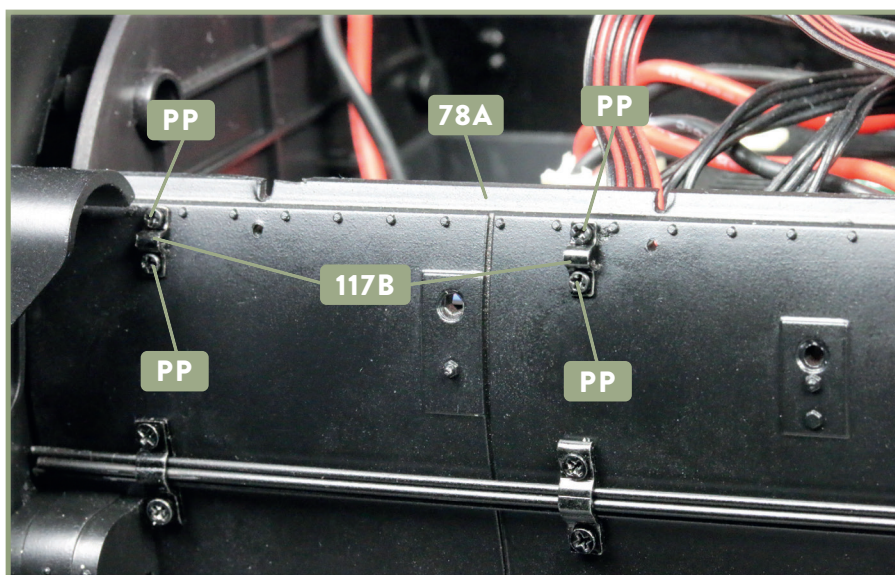
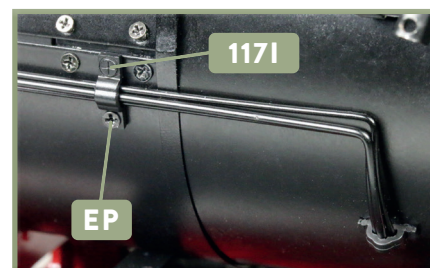
1 Die ersten Bauschritte ähneln jenen der vorangegangenen Bauanleitung, erfolgen nun allerdings auf der rechten Modellseite. Bringen Sie acht Rohrschellen **117G** mit insgesamt 16 Schrauben **EP** am Langkessel bzw. der rechten Seitenwand an.



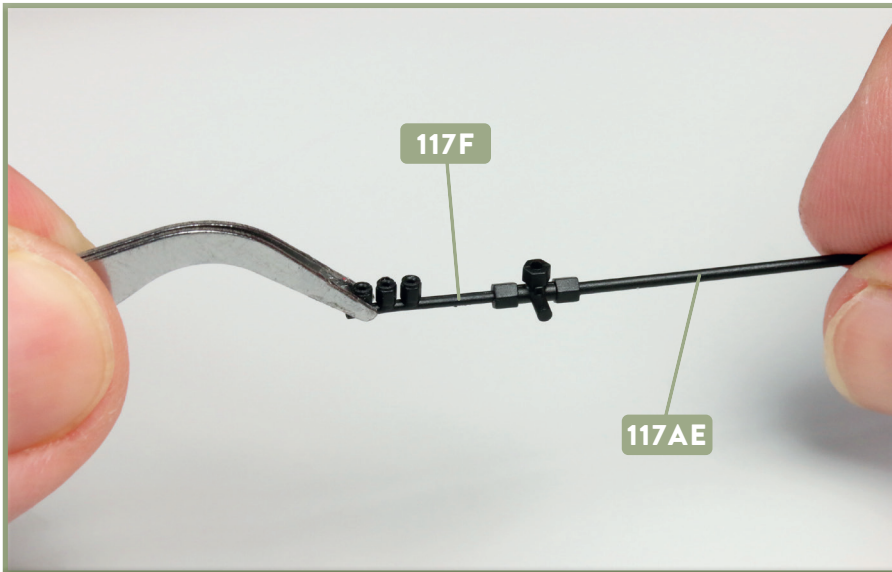
2 Auf der rechten Seite der Rauchkammer **1B** wird die Rohrschelle **117U** festgeklebt (Detailbild). Legen Sie die beiden Rohre **117AH** und das Rohr **117AG** bereit. Führen Sie das erste Rohr **117AH** von vorne durch die untere Ausbuchtung der zuvor angebrachten Rohrschellen **117G**, wie es der Pfeil andeutet.



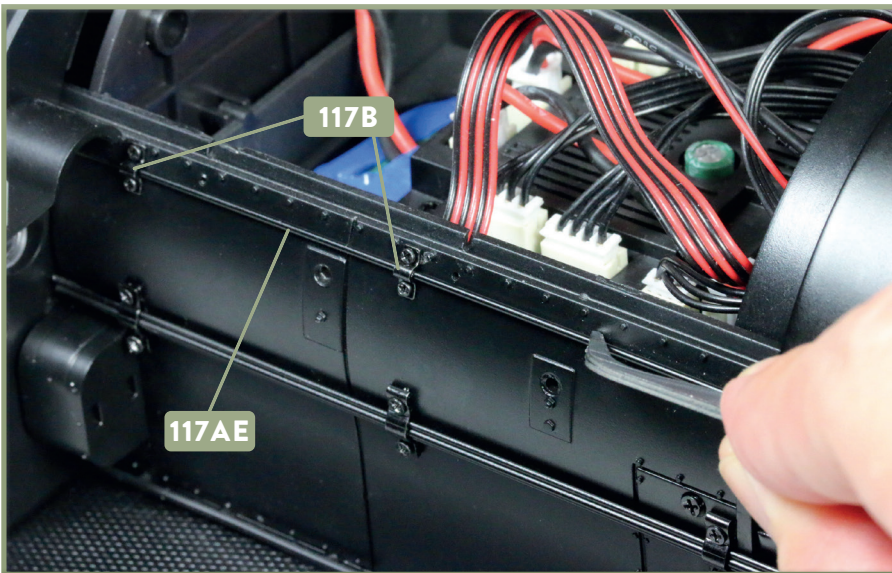
3 Anschließend wird das zweite Rohr **117AH** durch die obere Ausbuchtung der acht Rohrschellen nach hinten geschoben. Das etwas dickere Rohr **117AG** gehört in die mittleren Ausbuchtungen der Rohrschellen. Die blauen Pfeile weisen auf die beiden Enden der drei Rohre. Fixieren Sie die Rohrschelle **117I** mit einer Schraube **EP** über den drei Rohren (Detailbild).



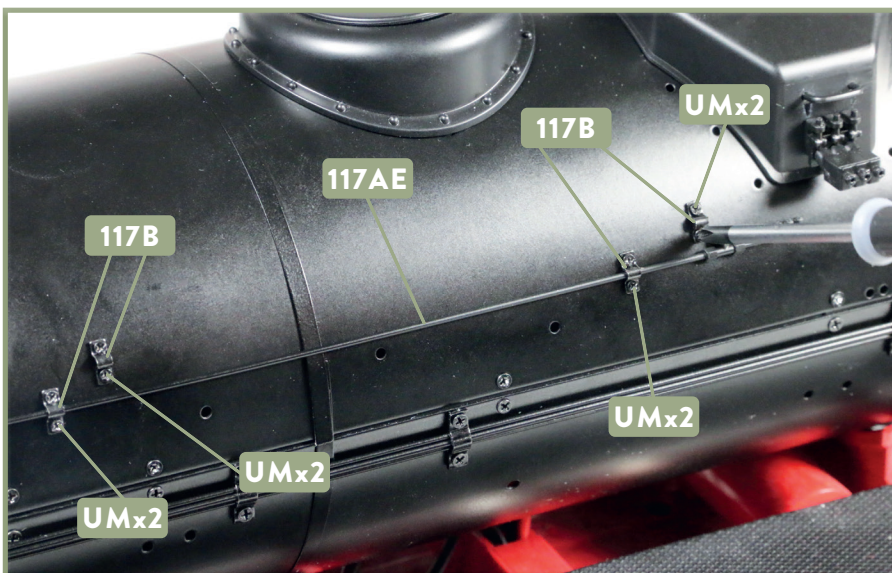
4 Nehmen Sie zwei der Rohrschellen **117B** und befestigen Sie sie mit jeweils zwei Schrauben **PP** an der rechten Seitenwand **78A**, wie es das Foto zeigt.



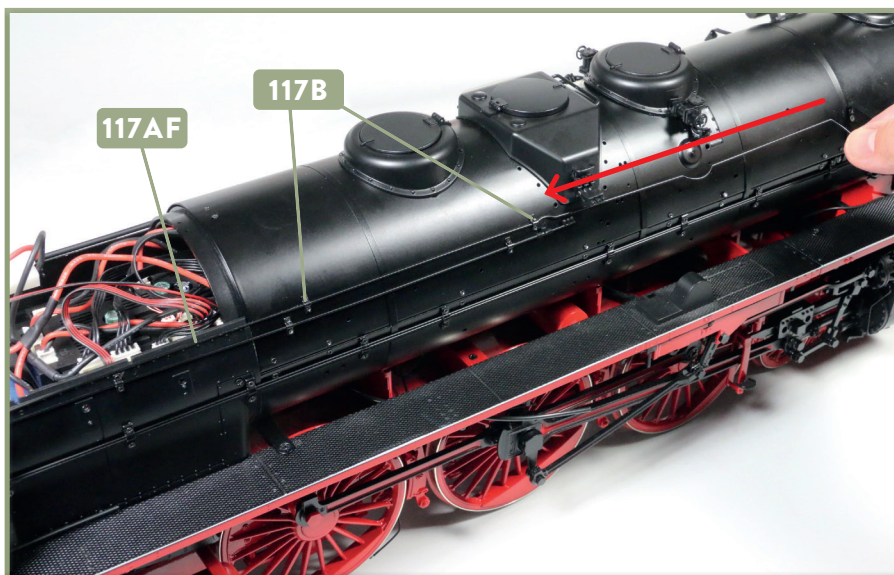
5 Kleben Sie den Druckluftanschluss 117F an einem Ende des Druckluftrohrs 117AE fest.



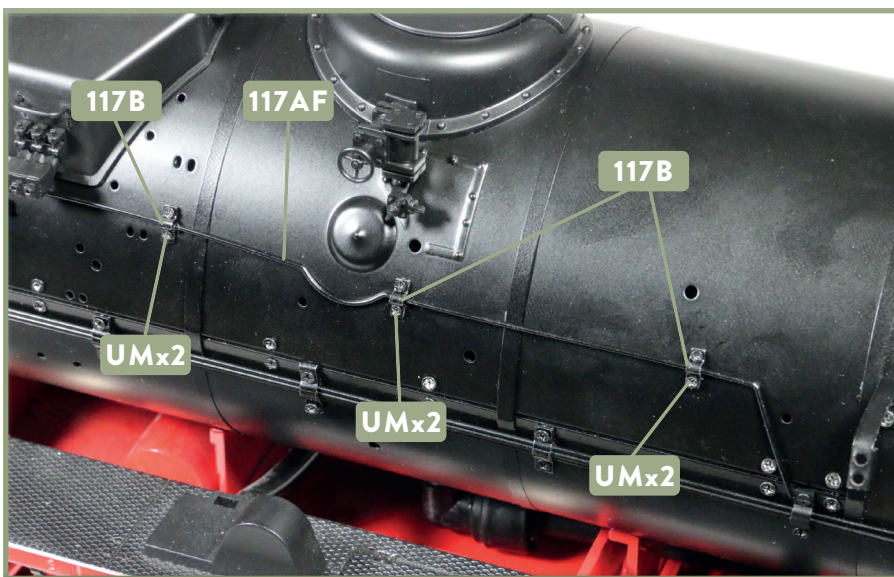
6 Führen Sie das andere Ende des Druckluftrohrs 117AE durch die zwei zuvor an der rechten Seitenwand angebrachten Schellen 117B.



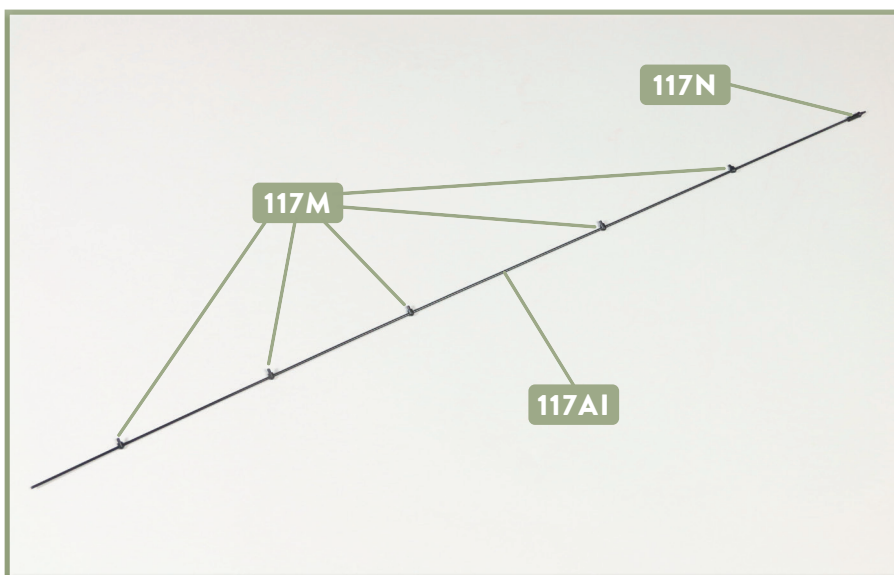
7 Weiter vorne werden über dem Druckluftrohr 117AE zwei weitere Rohrschellen 117B angebracht und mit jeweils zwei Schrauben UM am Kesselverkleidungsblech fixiert. Rechts oberhalb der beiden Schellen werden zwei weitere Rohrschellen 117B mit jeweils zwei Schrauben UM befestigt, wie abgebildet.



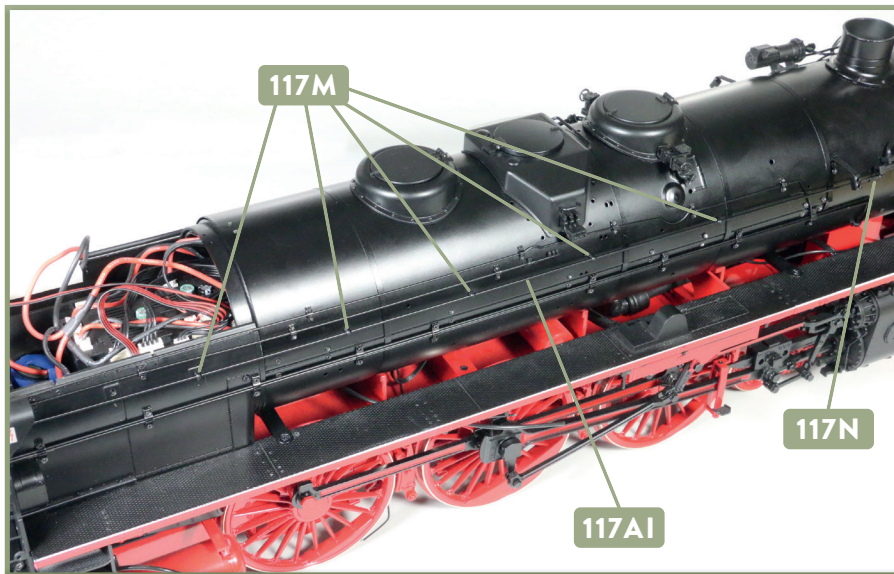
8 Nehmen Sie das Druckluftrohr **117AF** und führen Sie es von vorne durch die beiden zuletzt angebrachten Rohrschellen **117B**, wie abgebildet.



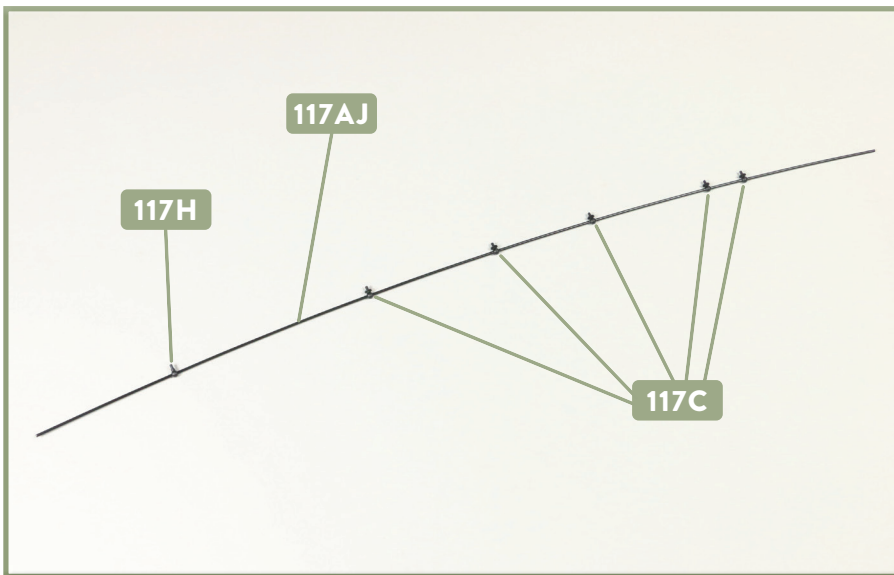
9 Über dem mittleren und vorderen Bereich vom Druckluftrohr **117AF** werden drei weitere Rohrschellen **117B** platziert und mit jeweils zwei Schrauben **UM** fixiert.



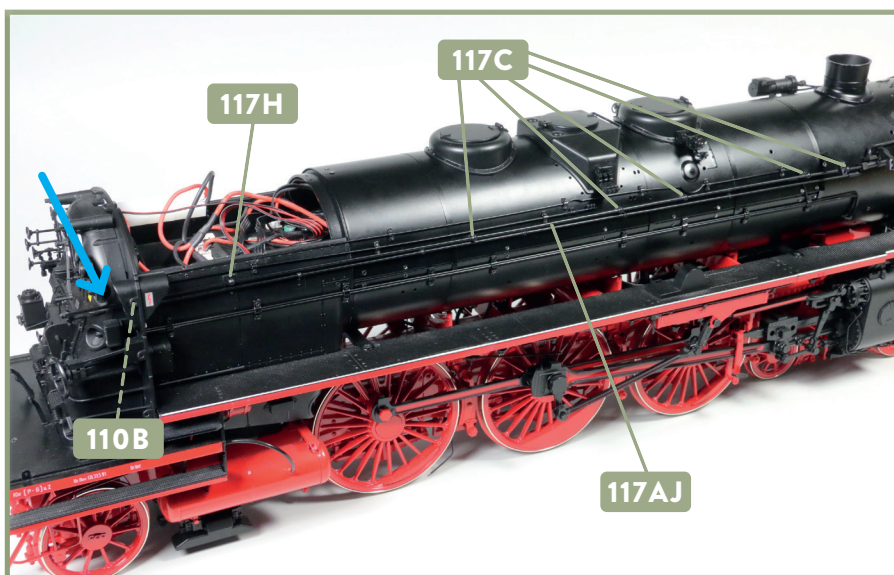
10 Legen Sie das Rohr **117AI** bereit. Kleben Sie das Endstück **117N** an einem Rohrende fest. Führen Sie die fünf Rohrhalter **117M** über das Rohr, wie es das Foto zeigt.



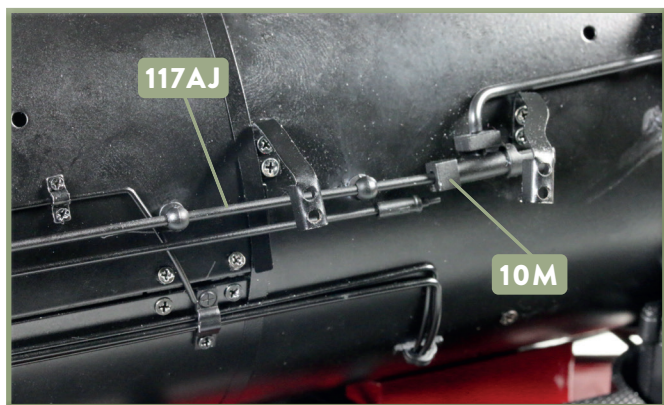
11 Richten Sie das Rohr **117A1** so aus, dass sich das Endstück **117N** vorne befindet. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen der fünf Rohrhalter **117M** und fixieren Sie sie am Kesselverkleidungsblech bzw. der rechten Seitenwand.



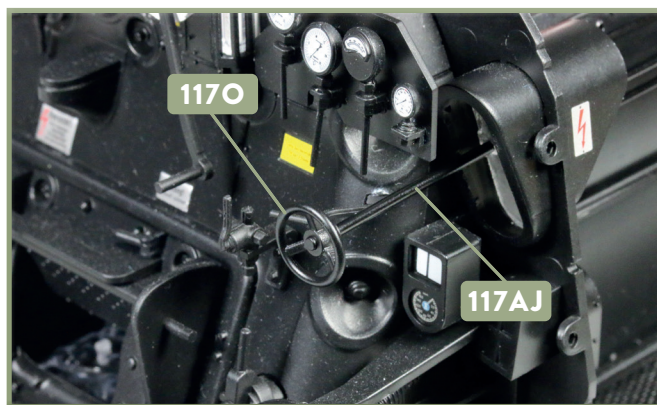
12 Legen Sie die Betätigungsstange **117AJ** bereit. Führen Sie den Halter **117H** und die fünf Halter **117C** über die Stange, wie es das Foto zeigt.



13 Richten Sie die Betätigungsstange **117AJ** so aus, dass sich der Halter **117H** im hinteren Bereich befindet. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen des Halters **117H** und der fünf Halter **117C** und fixieren Sie sie am Kesselverkleidungsblech bzw. der rechten Seitenwand. Führen Sie das hintere Ende der Betätigungsstange durch das Loch in der rechten Frontscheibe **110B**: Der Pfeil weist auf diese Stelle.

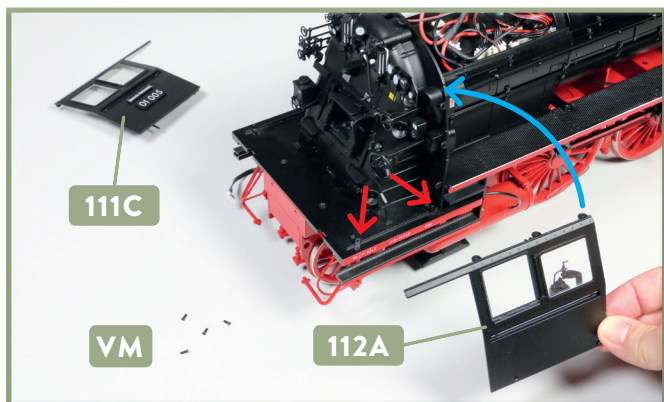


14 Drücken Sie die Betätigungsstange **117AJ** so weit nach vorne, dass ihr vorderes Ende in der Aufnahme sitzt, die sich an der Hinterseite der Basis der Dampfleitung **10M** befindet.

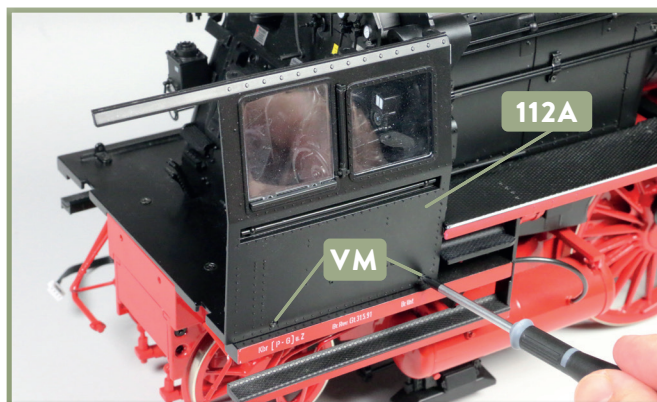


15 Am hinteren Ende der Betätigungsstange **117AJ** wird das Handrad **117O** festgeklebt.

SCHRITT 2: Finale Arbeiten am Führerhaus



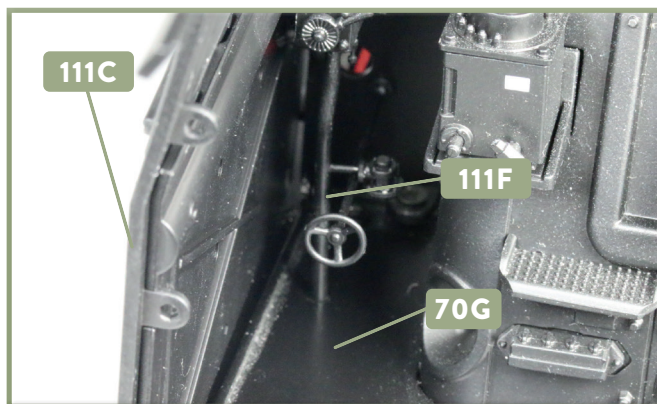
1 Legen Sie die linke Seitenwand des Führerhauses **111C** und vier Schrauben **VM** bereit. Führen Sie die rechte Seitenwand **112A** zur rechten Seite des Führerhauses, wie angedeutet. Die roten Pfeile weisen auf die beiden Metallwinkel, an denen die Wand fixiert wird.



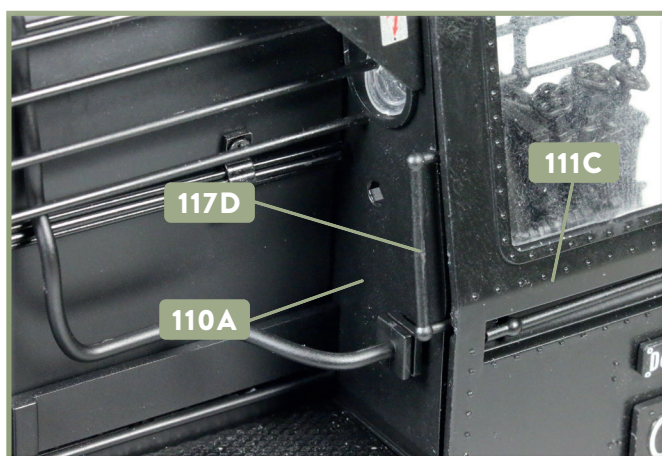
2 Befestigen Sie die rechte Seitenwand des Führerhauses **112A**, indem Sie zwei Schrauben **VM** durch die Bohrungen der Wand in die dahinter befindlichen Winkel eindrehen.



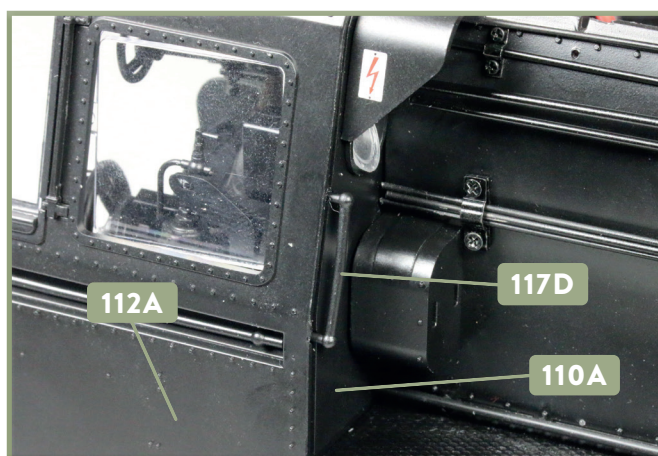
3 Auf der anderen Seite des Führerhauses wird die linke Seitenwand **111C** mit den zwei verbliebenen Schrauben **VM** fixiert. Achten Sie dabei darauf, ...



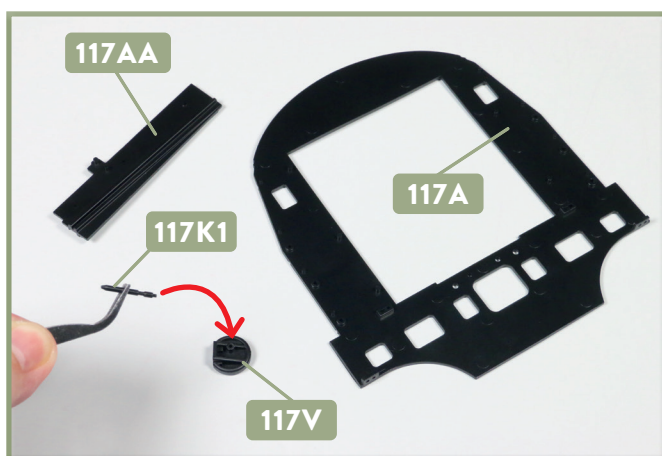
4 ... dass das untere Ende des Rohrs **111F** in die Bohrung der Rahmenabdeckung **70G** eingefügt wird, wie es das Foto zeigt.



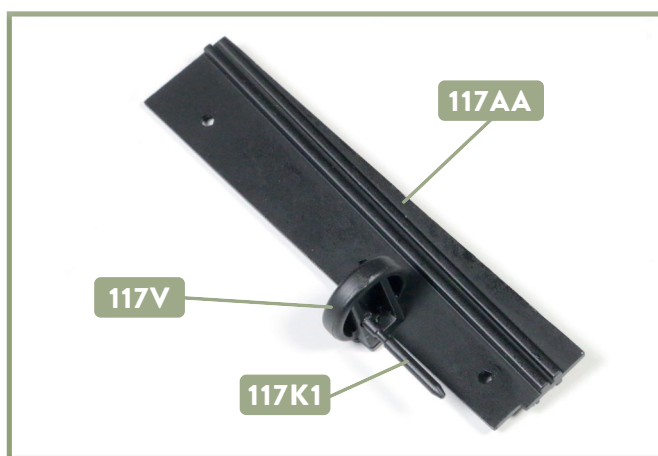
5 Nehmen Sie eine der Haltestangen **117D** und kleben Sie deren Enden in den Aussparungen der Seitenwand **111C** bzw. der Vorderwand **110A** fest, wie abgebildet.



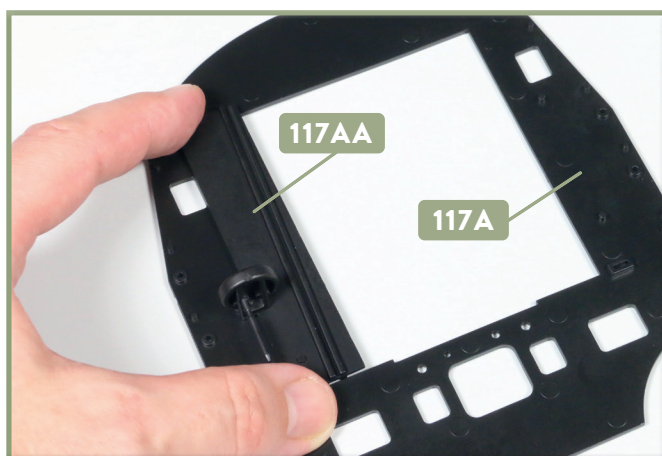
6 Auf der anderen Seite des Führerhauses wird die zweite Haltestange **117D** in den Aussparungen der Seitenwand **112A** bzw. der Vorderwand **110A** festgeklebt.



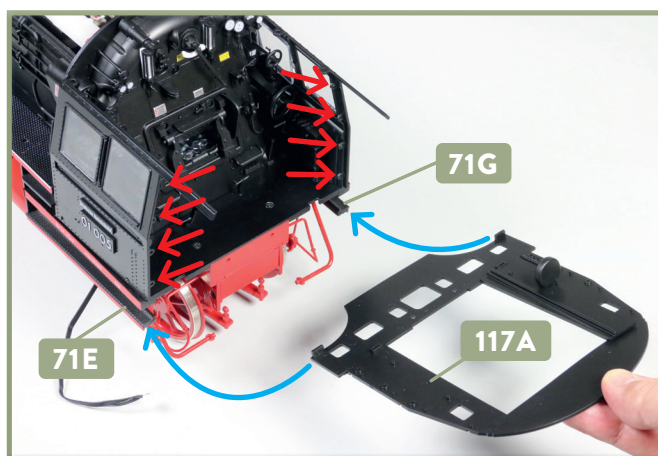
7 Legen Sie die Führerhausrückwand **117A** und den Vorhang an der Hinterwand **117AA** auf Ihre Arbeitsplatte. Versehen Sie das zylindrische Zapfeneende der Achse **117K1** mit etwas Sekundenkleber und kleben Sie es in der Aufnahme des Lokführersitzes **117V** fest.



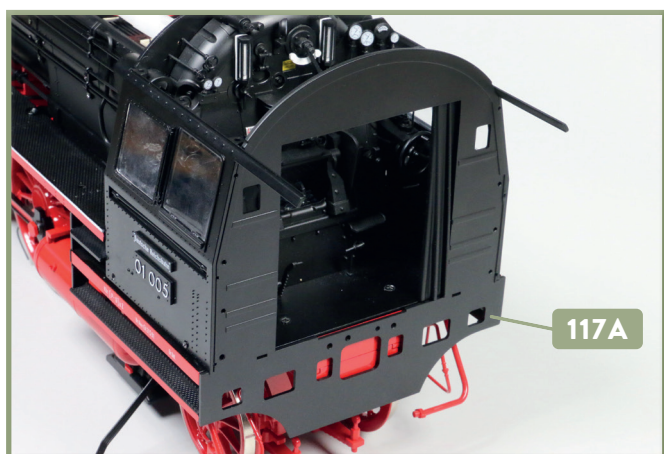
8 Die Achse **117K1** ist am Lokführersitz **117V** fixiert. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die beiden Zapfen am Vorhang **117AA** und kleben Sie den Lokführersitz an ihnen fest, wie abgebildet.



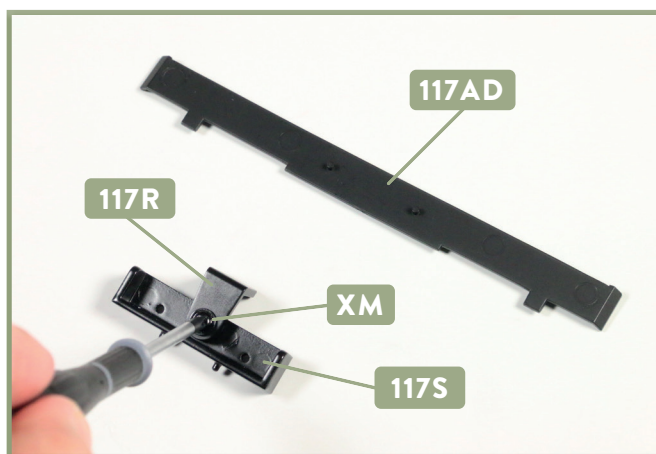
9 Richten Sie die Führerhausrückwand **117A** aus, wie es das Foto zeigt. Versehen Sie die drei entsprechenden Zapfen der Wand mit Sekundenkleber und fixieren Sie an diesen den Vorhang **117AA**.



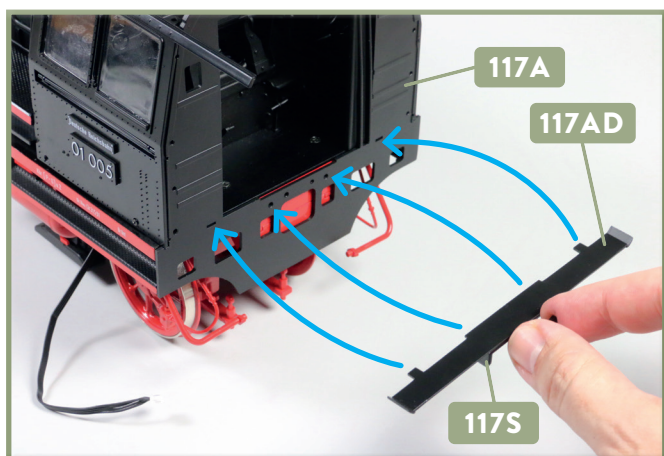
10 Bringen Sie die Führerhausrückwand **117A** am Modell an: Drücken Sie dazu die vier Zapfen auf jeder Seite in die Aufnahmen der Seitenwände hinein (rote Pfeile); die Bohrungen an den Laschen unten an der Rückwand nehmen die kleinen Zapfen von **71E** und **71G** auf.



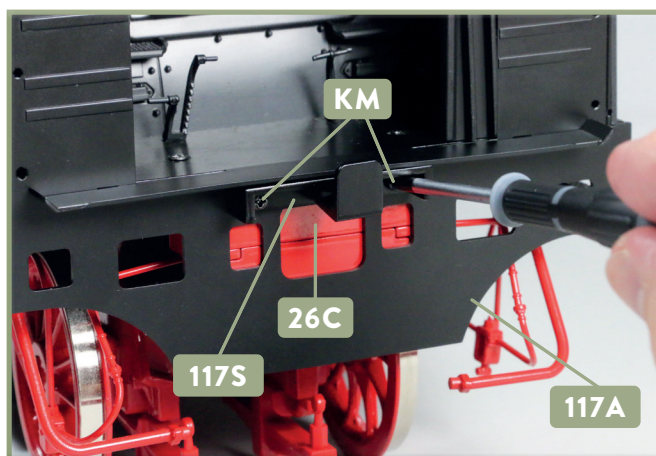
11 Die Führerhausrückwand **117A** ist korrekt an der Rückseite des Modells befestigt.



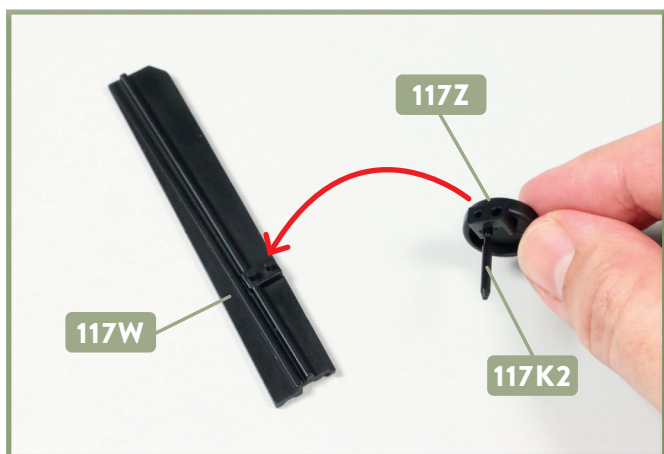
12 Legen Sie das Laufblech **117AD** bereit. Befestigen Sie den Kuppelwinkel **117R** mit einer Schraube **XM** am Laufblechträger **117S**. Der Kuppelwinkel bleibt beweglich.



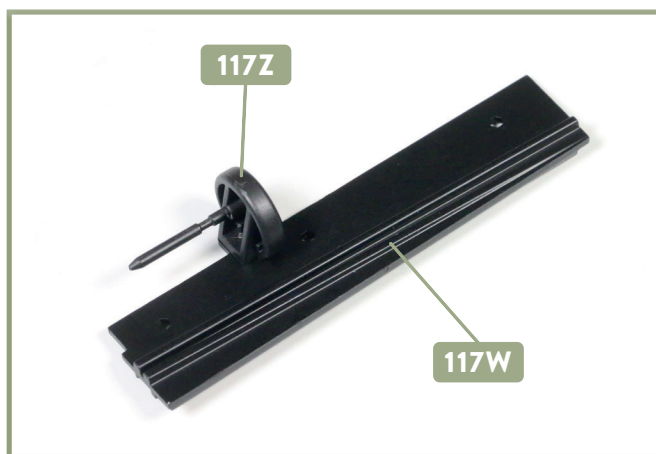
13 Drücken Sie die zwei breiten Zapfen vom Laufblech **117AD** und die beiden runden Zapfen vom Laufblechträger **117S** in die Aufnahmen der Führerhausrückwand **117A** hinein, wie es die Pfeile andeuten.



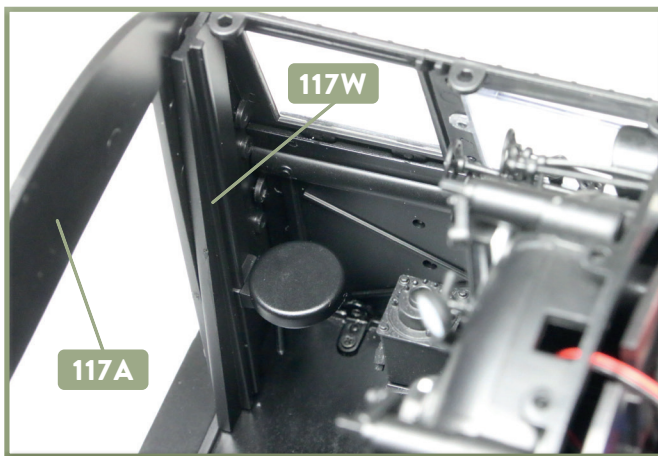
14 Fixieren Sie den Laufblechträger **117S** mit zwei Schrauben **KM**, die Sie durch die Bohrungen der Führerhausrückwand **117A** führen, an der Abschlusspartie des Rahmens **26C**.



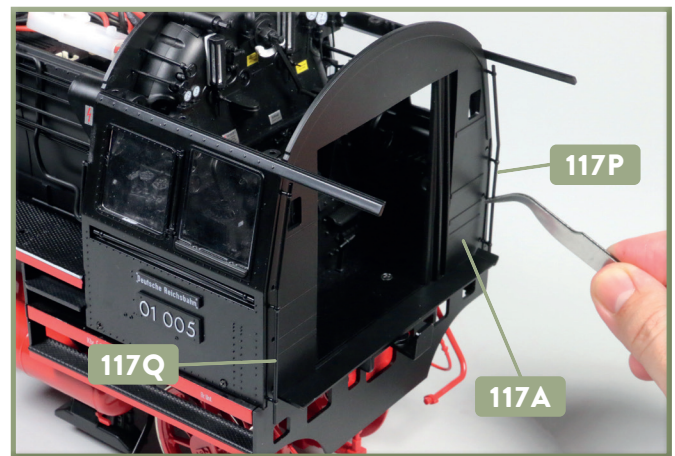
15 Versehen Sie das zylindrische Zapfenende der Achse **117K2** mit etwas Sekundenkleber und kleben Sie es in der Aufnahme des Heizersitzes **117Z** fest. Anschließend kleben Sie den Sitz an den beiden Zapfen am Vorhang **117W** fest, wie es der Pfeil andeutet.



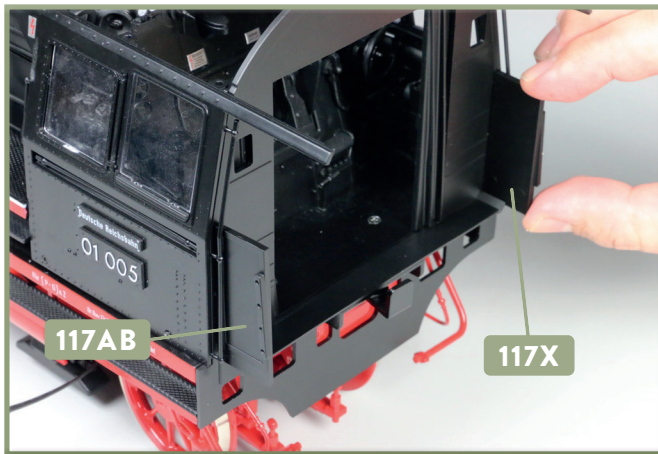
16 Der Heizersitz **117Z** ist korrekt am Vorhang an der Hinterwand **117W** festgeklebt.



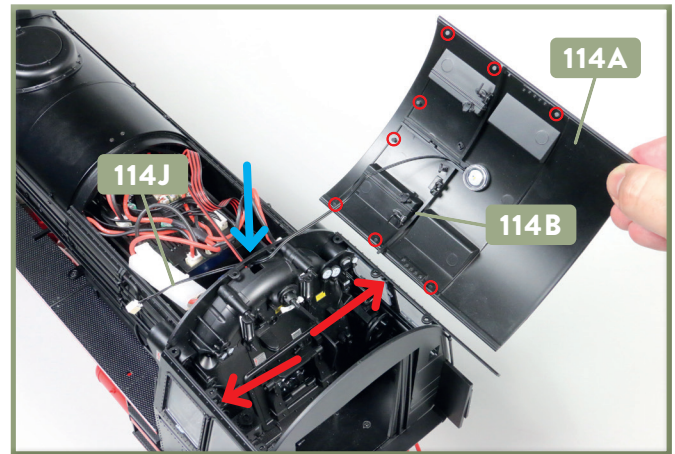
17 Versehen Sie die beiden Zapfen an der Führerhausrückwand **117A** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie an diesen die Baugruppe mit dem Vorhang **117W**, wie abgebildet.



18 Versehen Sie die jeweils drei Zapfen der beiden Haltestangen **117P** und **117Q** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen an der Führerhausrückwand **117A** ein.



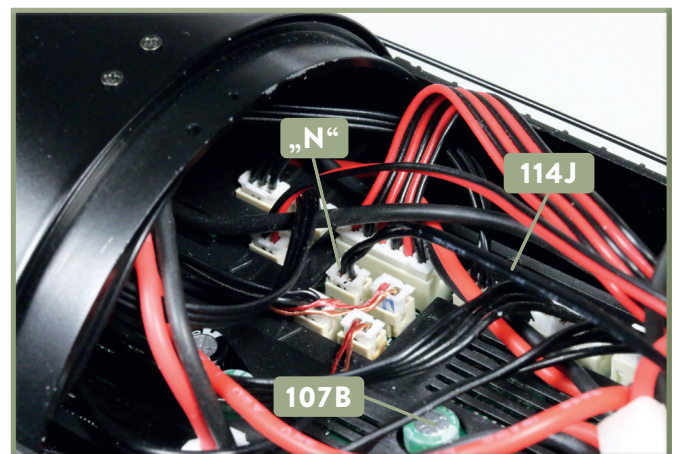
19 Versehen Sie die jeweils drei Zapfen der beiden Fahrerhaustüren **117X** und **117AB** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen an der Führerhausrückwand **117A** ein.



20 Nehmen Sie das Dach **114A** und führen Sie das Kabel **114J** durch die Aussparung, auf die der blaue Pfeil weist. Drücken Sie die Zapfen des Dachs (eingekreist) in die Aufnahmen der beiden Seitenwände und der Vorderwand hinein. Die Enden des Dachspriegels **114B** gehören in die länglichen Aufnahmen der Seitenwände (rote Pfeile).

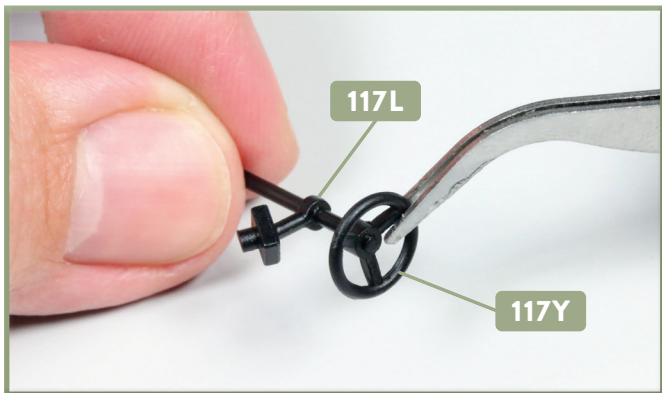


21 Das Dach **114A** ist korrekt auf dem Modell aufgesetzt.



22 Verbinden Sie den mit „N“ bedruckten Stecker des Kabels **114J** mit dem entsprechend beschrifteten Port der Hauptplatine **107B**, wie es das Foto zeigt.

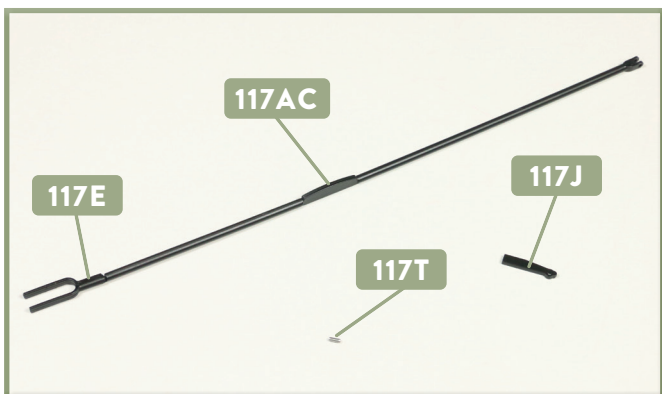
SCHRITT 3: Eine Betätigung und eine Steuerstange



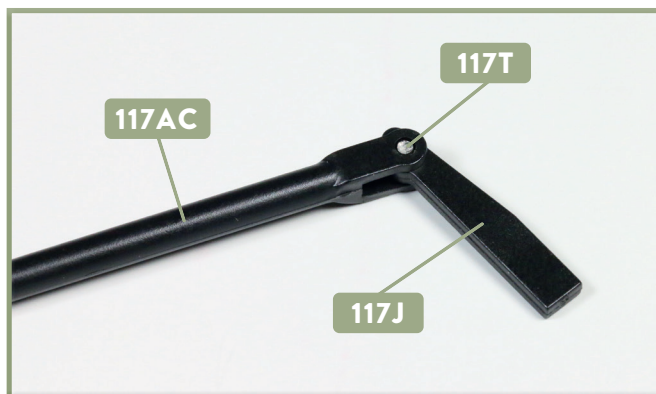
1 Kleben Sie das Handrad **117Y** am „kurzen“ Ende der Betätigung für das Abschlammentil **117L** fest.



2 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen an der Betätigung **117L** und fügen Sie ihn in das Loch am rechten Umlaufblech **67A** ein, wie abgebildet.



3 Kleben Sie die Gabel **117E** am Zapfende der Steuerstange **117AC** fest. Legen Sie den Steuerstangenhebel **117J** und den Verbindungsstift **117T** bereit.



4 Befestigen Sie den Steuerstangenhebel **117J** mithilfe des Verbindungsstifts **117T** am anderen Ende der Steuerstange **117AC**.

DAS BAUERGERBNIS



Auf der rechten Modellseite sind diverse Stangen und Rohre befestigt. Das Führerhaus wurde komplettiert. Bewahren Sie die Steuerstange **117AC** gut auf, Sie wird erst mit der 120. Bauanleitung am Modell angebracht.