

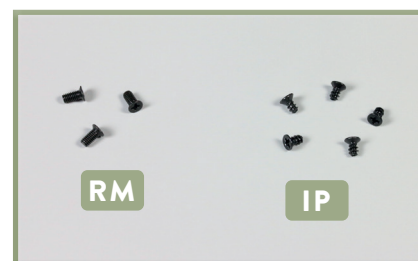
# DIE VORDERWAND

Zwei Zugstangen und zwei Hebel werden am Aschkastenboden befestigt. Die Vorderwand des Führerhauses und die Stehkesselrückwand werden montiert, diverse Bauteile an beiden Baugruppen angebracht.



## Ihre Bauteile im Überblick

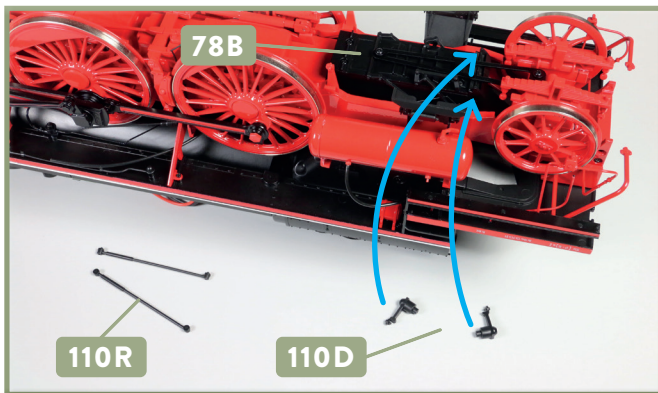
Teilenummer	Name	Material
110A	Vorderwand des Führerhauses	ABS
110B, 110C	rechte und linke Frontscheibe	PC
110D	zwei Hebel	ABS
110E	zwei Handräder	ABS
110F	Aschkasten-Bodenklappenzug	ABS
110G	Hahn (Sandstreuer)	ABS
110H	Aschkastenzug	ABS
110I	Ziffernstreifen zur Steuerschraube	ABS
110J	Steuerschraube	ABS
110K	Außenverkleidung	ABS
110L, 110M	linke und rechte Sichtblende	ABS
110N	Handrad	Stahl/ABS
110O	Gestänge (Zylinderventilzug)	ABS
110P	Druckluftrohr (Sandstreuahhn)	ABS
110Q	linke Blende	ABS
110R	zwei Zugstangen	ABS
110S	Zylinderventilzug	ABS
110T	Steuerrad	ABS



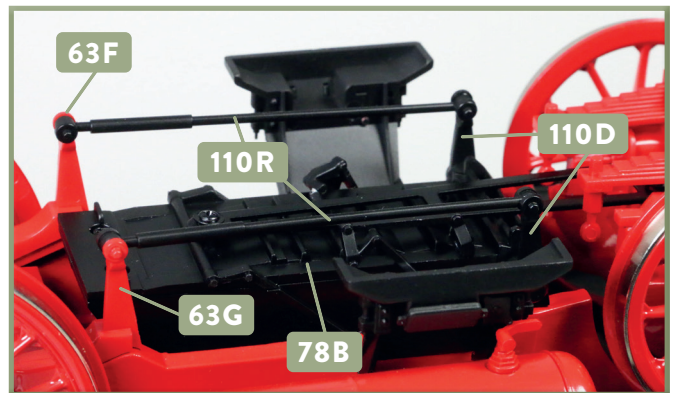
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
RM	2 + 1	2,3 x 5 mm
IP	4 + 1	2,3 x 4 mm

## SCHRITT 1: An der Modellunterseite

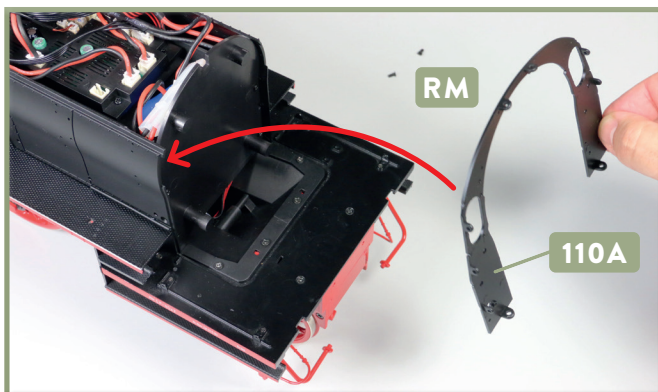


**1** Stellen Sie Ihr Modell vorsichtig auf den Kopf und fixieren Sie es in dieser Position. Legen Sie die beiden Zugstangen **110R** bereit. Befestigen Sie die beiden Hebel **110D** in den Aufnahmen des Aschkastenbodens **78B**, wie es die Pfeile andeuten.

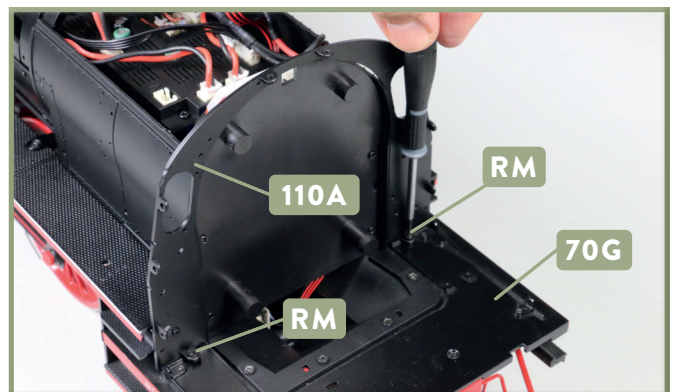


**2** Kleben Sie die beiden Zugstangen **110R** in den Aufnahmen der beiden Hebel **110D** und der Ansatzstücke **63F** und **63G** fest.

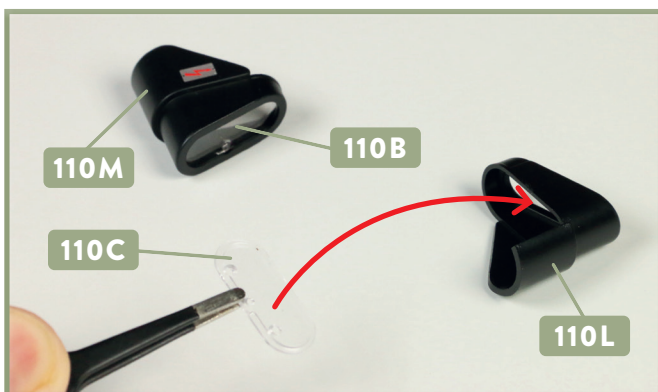
## SCHRITT 2: Arbeiten am Führerhaus



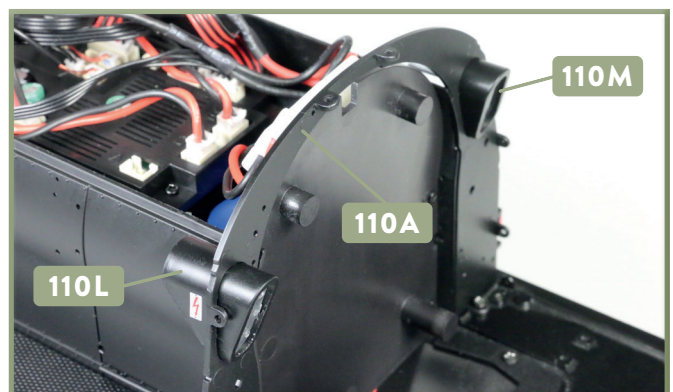
**1** Drehen Sie Ihr Modell wieder um. Legen Sie zwei Schrauben **RM** bereit. Führen Sie die Vorderwand des Führerhauses **110A**, ausgerichtet wie abgebildet, zum hinteren Ende des Stehkessels.



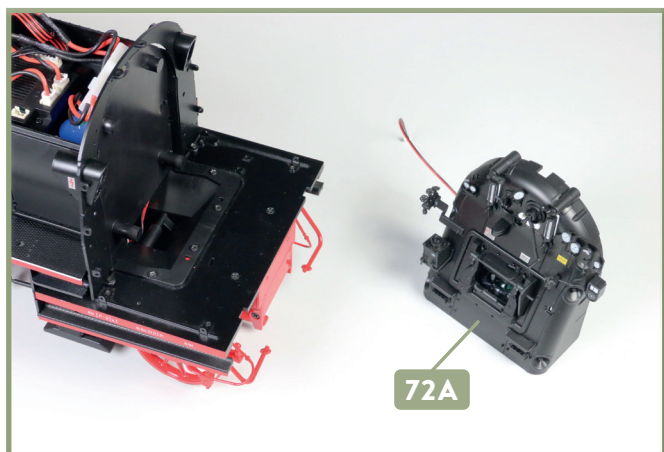
**2** Befestigen Sie die Vorderwand des Führerhauses **110A** mit den zwei Schrauben **RM** an der Rahmenabdeckung **70G**.



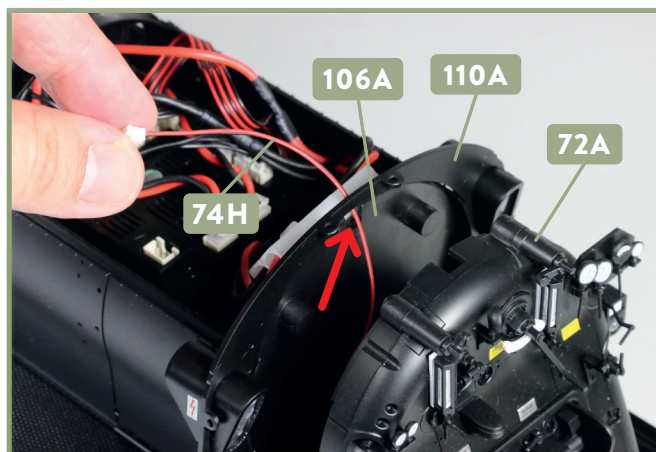
**3** Kleben Sie die rechte Frontscheibe **110B** in der rechten Sichtblende **110M** fest. Die linke Frontscheibe **110C** wird in der linken Sichtblende **110L** fixiert, wie angedeutet.



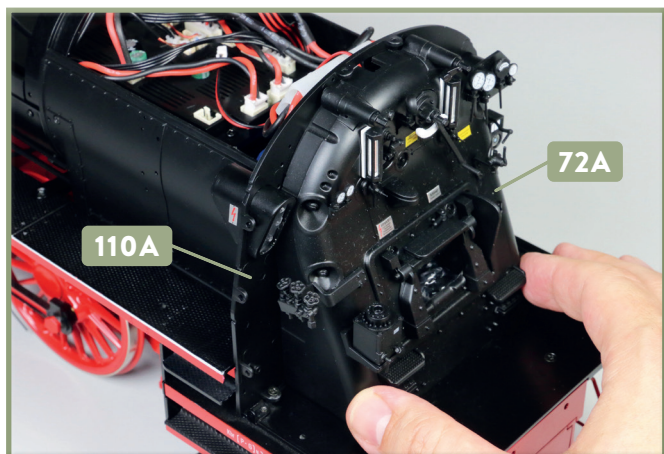
**4** Befestigen Sie die beiden Sichtblenden **110L** und **110M** in den Aufnahmen auf beiden Seiten der Vorderwand **110A**. Es handelt sich um Steckverbindungen.



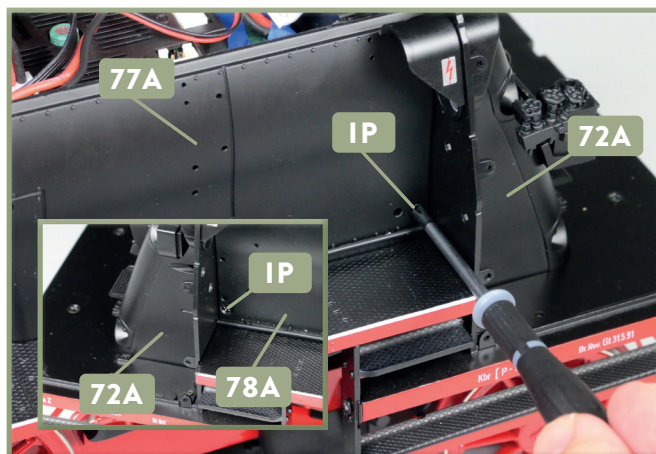
**5** Stellen Sie die Baugruppe mit der Stehkesselrückwand **72A** bereit. Sie wird nun am Modell befestigt.



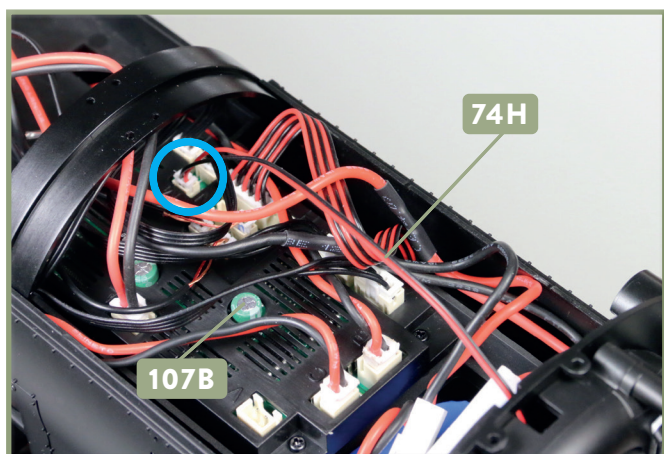
**6** Führen Sie das an der Baugruppe der Stehkesselrückwand **72A** befestigte Kabel **74H** durch die Öffnung, die sich mittig oben zwischen Hilfswand **106A** und Vorderwand **110A** befindet (Pfeil).



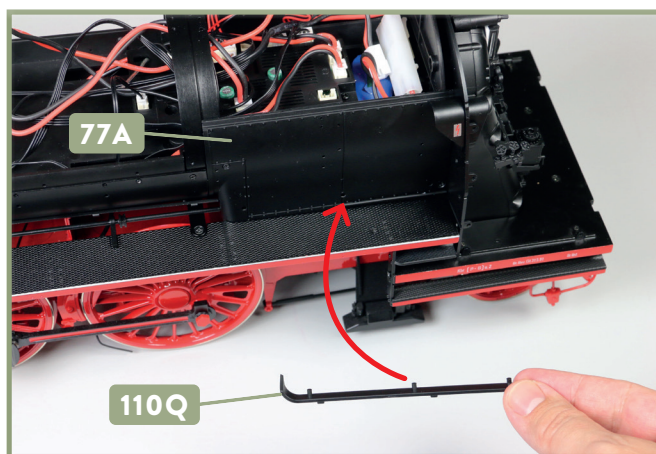
**7** Führen Sie die Stehkesselrückwand **72A** so zur Vorderwand **110A**, dass ihre seitlichen Laschen von den entsprechenden Schlitten auf beiden Seiten aufgenommen werden.



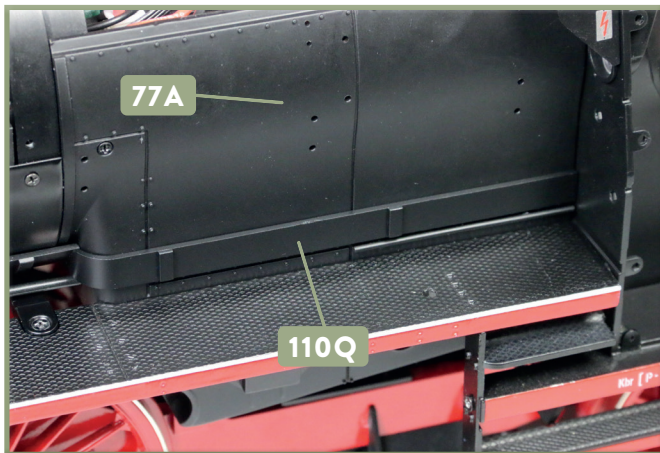
**8** Befestigen Sie die Stehkesselrückwand **72A** mit je einer Schraube **IP** an der linken Seitenwand des Stehkessels **77A** und an der rechten Seitenwand des Stehkessels **78A** (Detailbild).



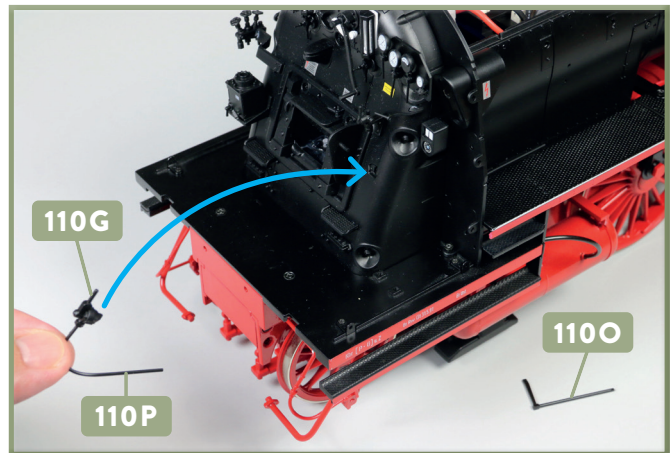
**9** Verbinden Sie den Stecker „M“ vom Kabel **74H** mit dem entsprechend gekennzeichneten Port der Hauptplatine **107B** (blau eingekreist).



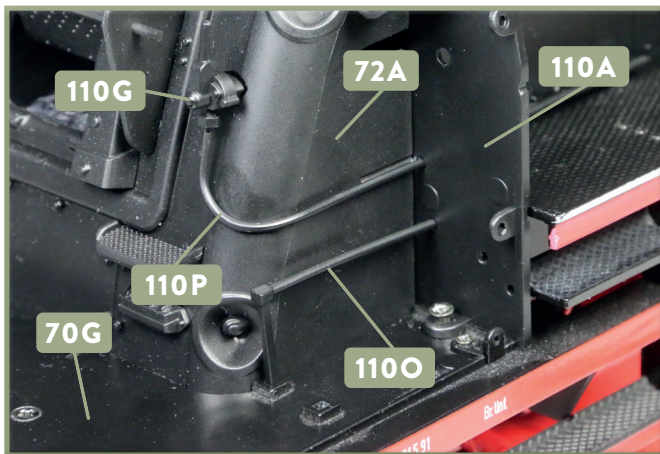
**10** Nehmen Sie die linke Blende **110Q** und führen Sie ihre drei Zapfen zu den Aufnahmen unten an der linken Seitenwand des Stehkessels **77A**, wie es der Pfeil exemplarisch andeutet.



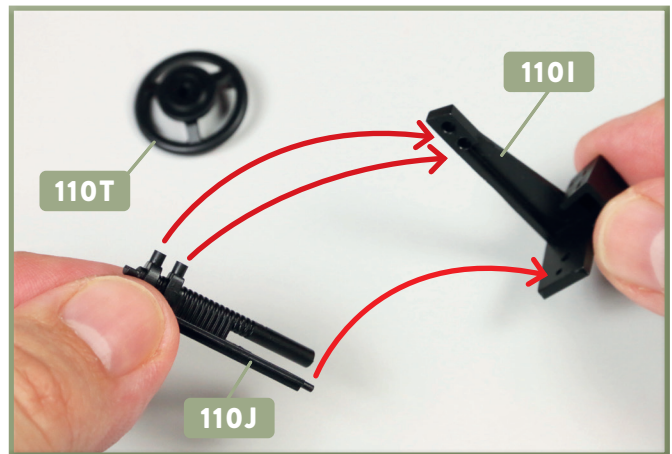
**11** Die linke Blende 110Q ist an der linken Seitenwand des Stehkessels 77A befestigt. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



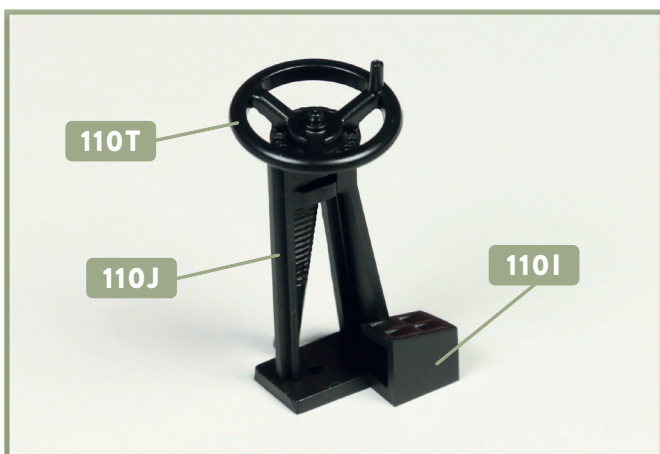
**12** Legen Sie das Gestänge 110O bereit. Kleben Sie den Hahn 110G am Druckluftrohr 110P fest. Führen Sie den Hahn anschließend zur Aufnahme an der Stehkesselrückwand, auf die der Pfeil weist.



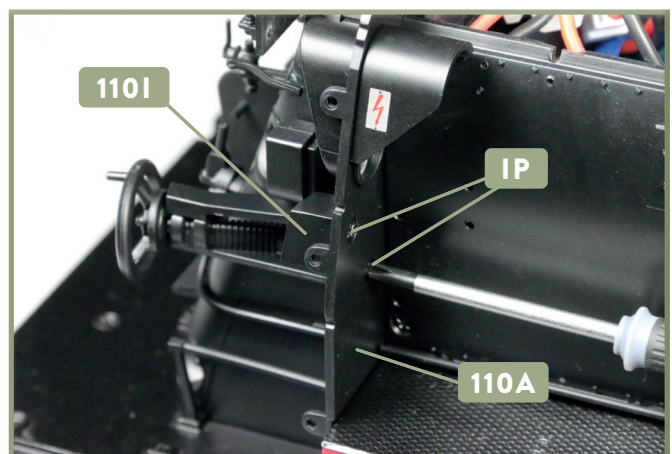
**13** Kleben Sie den Hahn 110G an der Stehkesselrückwand 72A fest. Das an ihm fixierte Rohr 110P endet in der Bohrung der Vorderwand 110A. Das Gestänge 110O wird in der Aufnahme der Rahmenabdeckung 70G und an der Vorderwand festgeklebt.



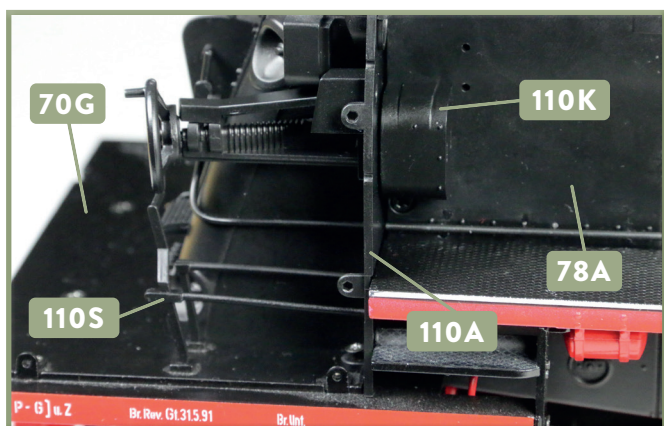
**14** Legen Sie das Steuerrad 110T bereit. Versetzen Sie die drei Zapfen der Steuerschraube 110J mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie sie in den Bohrungen des Ziffernstreifens 110I, wie es die Pfeile andeuten.



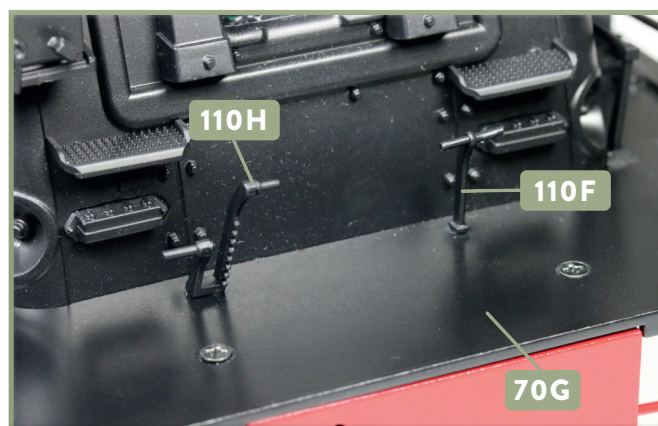
**15** Die Steuerschraube 110J ist am Ziffernstreifen 110I befestigt. Kleben Sie das Steuerrad 110T an der Steuerschraube fest, wie abgebildet.



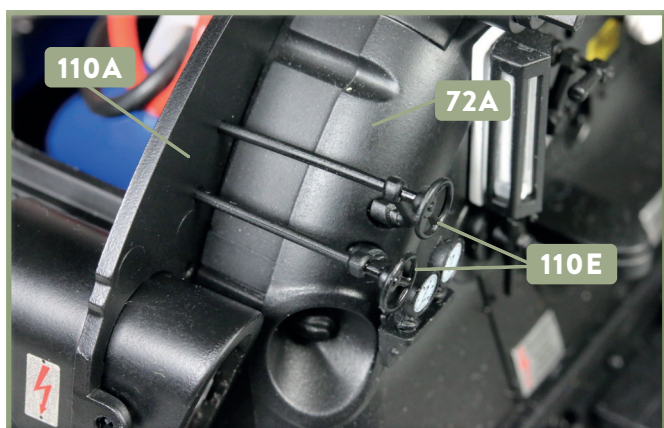
**16** Setzen Sie den Ziffernstreifen 110I so auf die rechte Seite der Vorderwand 110A, dass die Bohrungen beider Teile fluchten. Drehen Sie von vorne zwei Schrauben IP ein, wie es das Foto zeigt.



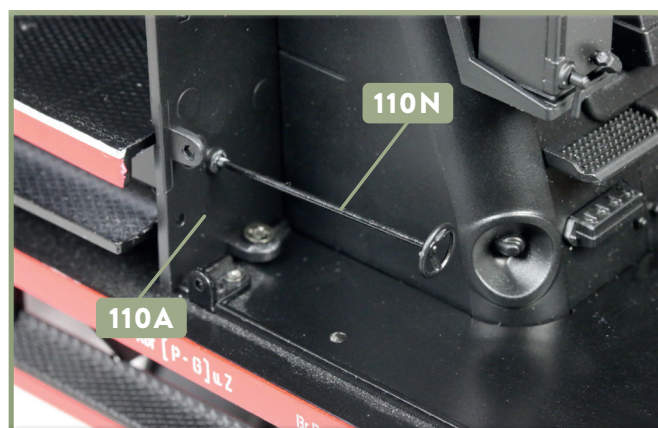
**17** Der Zylinderventilzug **110S** wird in der Aufnahme der Rahmenabdeckung **70G** und der Bohrung der Vorderwand **110A** festgeklebt. Die zwei Zapfen der Außenverkleidung **110K** werden in den Löchern der rechten Seitenwand des Stehkessels **78A** festgeklebt.



**18** Kleben Sie den Aschkasten-Bodenklappenzug **110F** und den Aschkastenzug **110H** in den Bohrungen fest, die sich im zentralen Bereich der Rahmenabdeckung **70G** befinden.



**19** Die zwei Handräder **110E** bzw. deren Gestänge werden in den Aufnahmen oben links in der Stehkesselrückwand **72A** und den Bohrungen der Vorderwand **110A** festgeklebt, wie abgebildet.



**20** In der Bohrung weiter unten auf der linken Seite der Vorderwand **110A** wird das Handrad **110N** bzw. dessen Gestänge festgeklebt.

## DAS BAUERGESBNIS



Die Vorderwand des Führerhauses und die Stehkesselrückwand sind am Modell befestigt. Diverse Details sind an den hinteren Baugruppen montiert.