

DIE RECHTE INNERE SCHOTTWAND

In dieser Bauphase wird die rechte innere Schottwand montiert, das Lenksystem vervollständigt und einige Schläuche und Kabel angeschlossen.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



77A



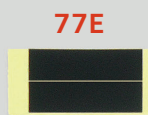
77B



77C



77D



77E

77F



AP



UM

77A Rechte innere Schottwand

77B Kurzer Entlüftungsschlauch

77C Langer Entlüftungsschlauch

77D Hupenknopf

77E Klebestreifen (x2)

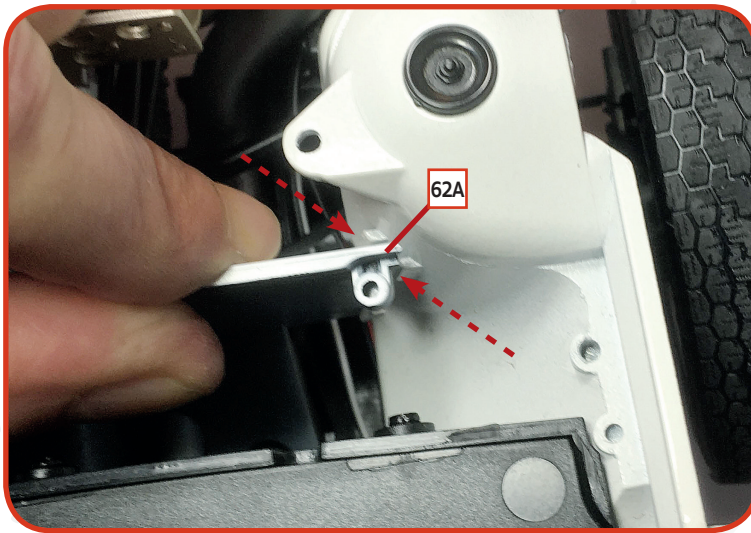
77F Anschluss des Entlüftungsschlauchs des Zylinderkopfdeckels

Schrauben

AP vier Schrauben (1.7 x 4 mm)

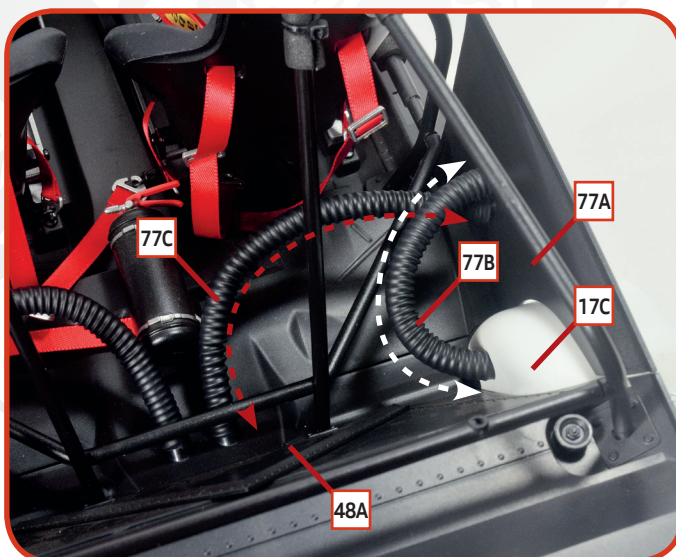
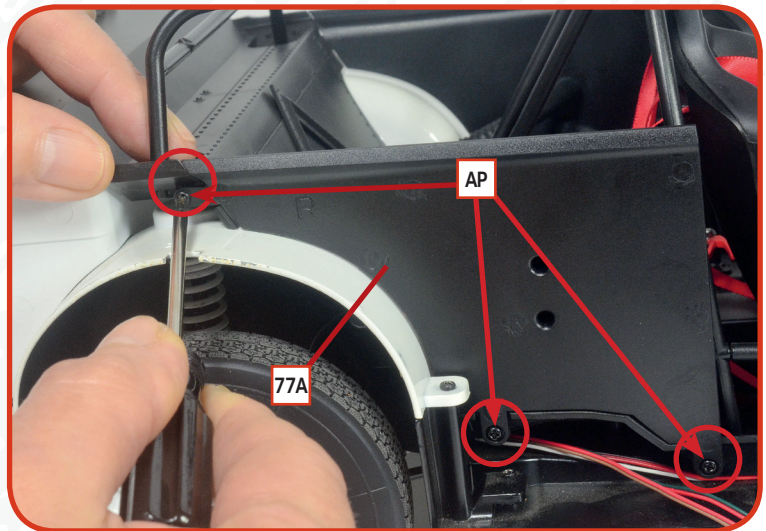
UM drei Schrauben (1.7 x 3 x 5.5 mm)





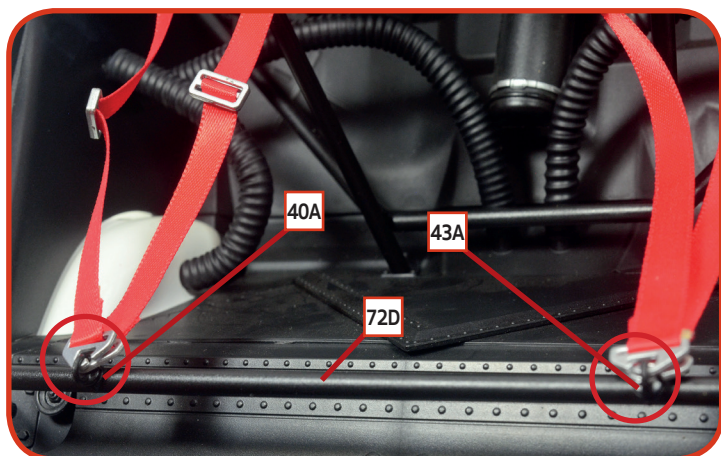
01 Prüfen Sie, ob der Abschnitt der Spritzwand im Motorraum **62A** in die entsprechenden Vertiefungen der vorderen Kotflügel richtig eingesetzt ist; ist dies nicht der Fall, lassen Sie ihn mit leichtem Druck einrasten.

02 Setzen Sie die rechte innere Schottwand **77A** in die angegebene Position an der rechten Seite des Modells und befestigen Sie sie mit drei **AP**-Schrauben an der Baugruppe.



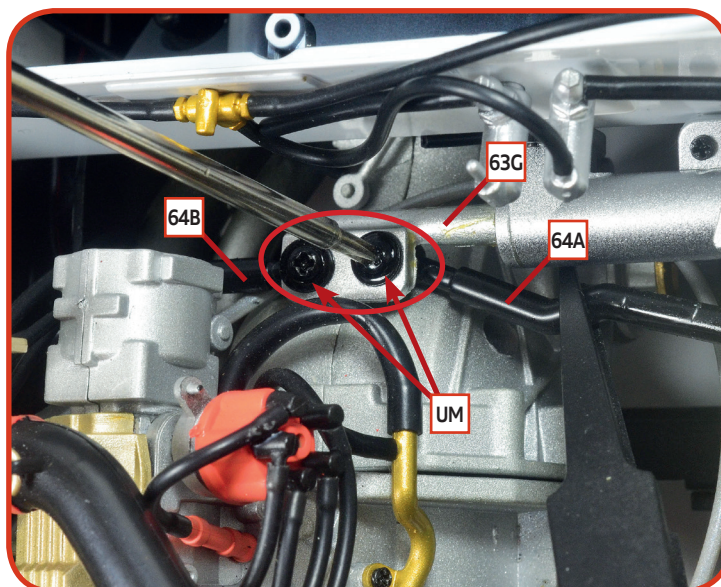
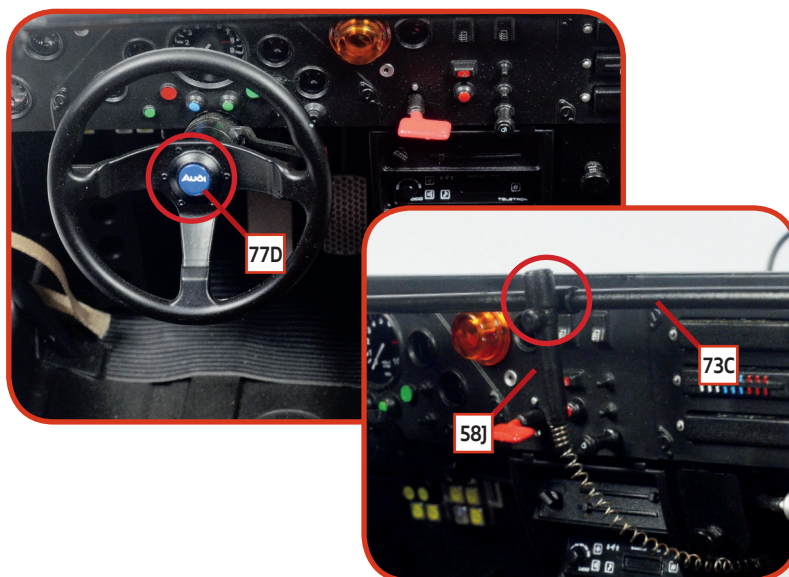
03 Stecken Sie ein Ende des langen Schlauchs **77C** auf den unteren Stift der rechten inneren Schottwand **77A**. Führen Sie den Schlauch unter der Querstange des Überrollkäfigs hindurch und stecken Sie sein anderes Ende auf den nächstliegenden Stift der hinteren Schottwand des Innenraums **48A**. Stecken Sie dann das breitere Ende des kurzen Schlauchs **77B** auf den oberen Stift der inneren Schottwand und führen Sie das andere Ende in das Loch des rechten hinteren Kotflügels **17C** ein.

BAUANLEITUNG



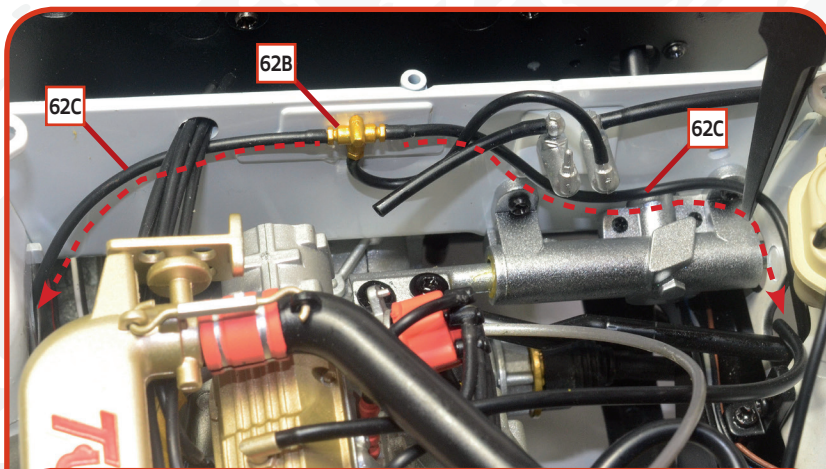
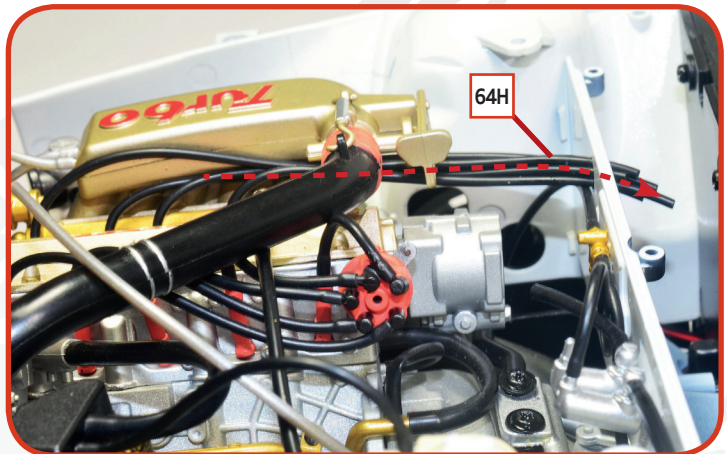
04 Stecken Sie die Halteringe der Sicherheitsgurte (**40A** und **43A**) in die entsprechenden Löcher in der hinteren Querstange des Überrollkäfigs **72D**. Verbinden Sie anschließend die oberen Haken der Sicherheitsgurte mit den entsprechenden Ringen.

05 Versichern Sie sich, dass das Lenkrad gerade steht. Trennen Sie den Hupenknopf **77D** von seinem Anguss und stecken Sie ihn in die dafür vorgesehene Vertiefung in der Mitte des Lenkrads. Schieben Sie den Stift des Mikrophons **58J** in das Loch der Querstange **73C**, wie auf dem Foto gezeigt.

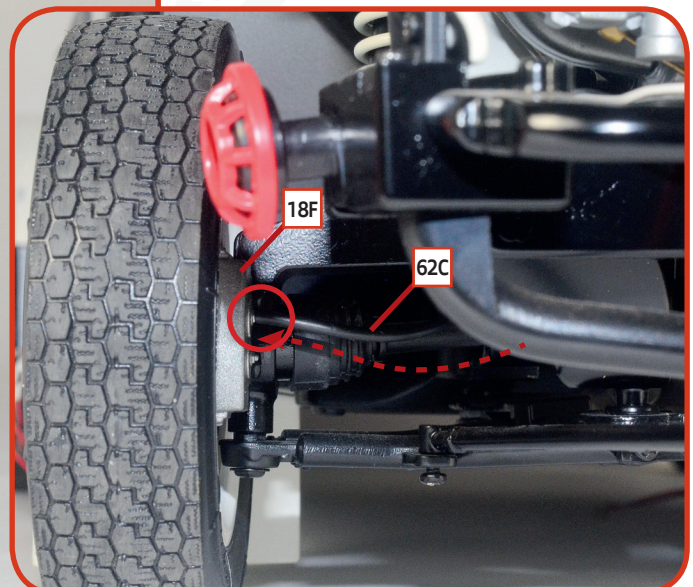
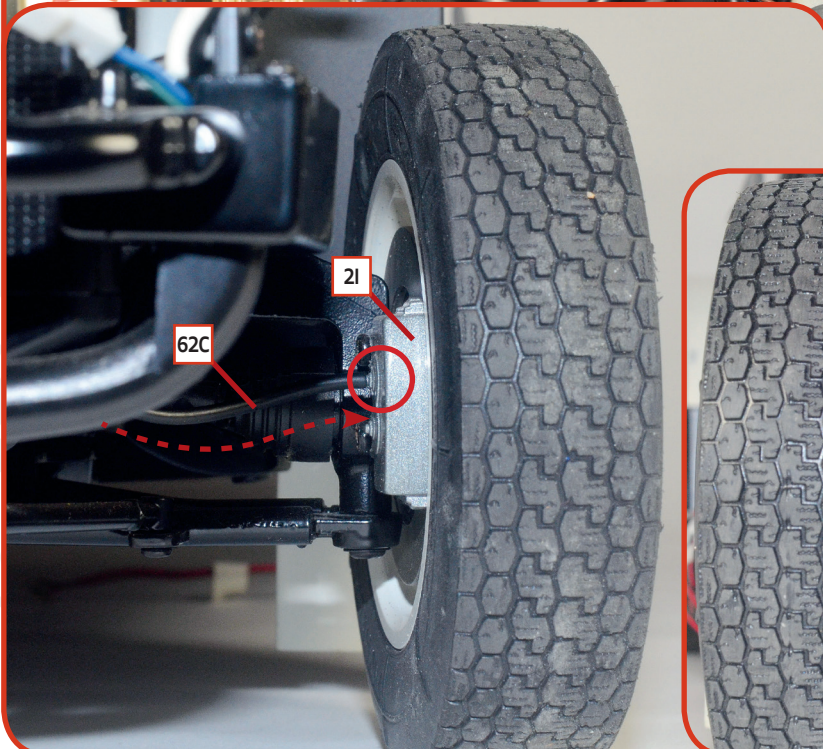


06 Stellen Sie die Vorderräder Ihres Modells gerade und richten Sie die freien Enden der Lenkhebel (**64A** und **64B**, links und rechts) mit den entsprechenden Löchern in der Zahnstange **63G** aus. Befestigen Sie dann die Teile mit zwei **UM**-Schrauben aneinander.

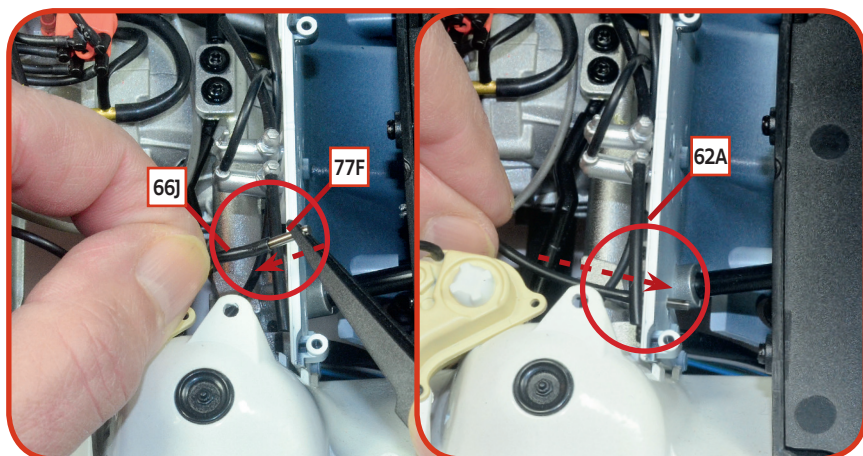
07 Führen Sie die freien Enden der fünf Kabel der Einspritzdüsen **64H** in die kreisförmige Öffnung im rechten Abschnitt der Spritzwand **62A** ein.



08 Führen Sie das freie Ende des Schlauchsegments **62C**, das mit der linken Seite des Verbindungsstücks **62B** verbunden ist, in die Öffnung des linken Vorderradkotflügels ein. Achten Sie darauf, den Schlauch nicht zu beschädigen, wenn Sie ihn auf den entsprechenden Stift des linken Bremsstells **2I** ziehen. Führen Sie die gleichen Schritte auf der rechten Seite durch, um das freie Ende des anderen Schlauchsegments **62C** auf den Stift des rechten Bremsstells **18F** zu stecken.

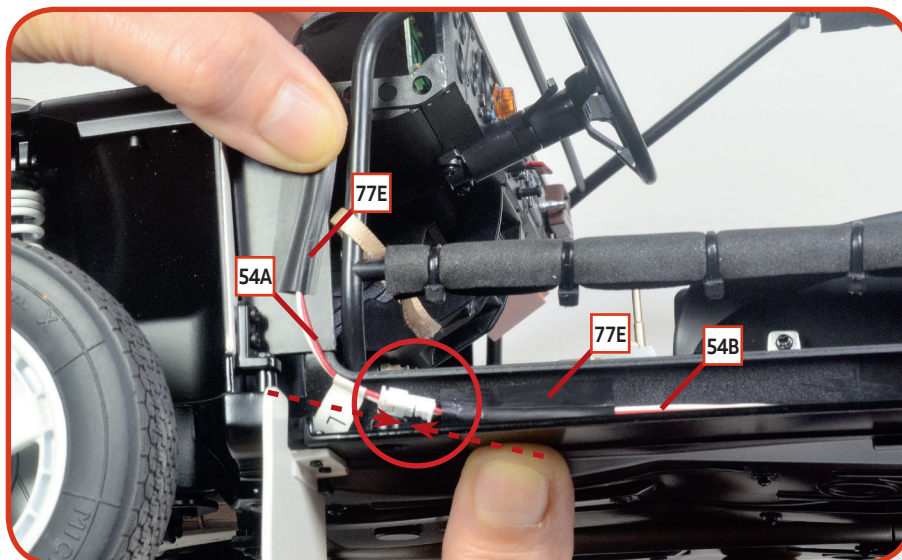


BAUANLEITUNG



09 Schieben Sie das freie Ende des Entlüftungsschlauchs des Zylinderkopfdeckels **66j** über den Anschluss **77F**. Stecken Sie den Anschluss in das Loch im linken Abschnitt der Spritzwand **62A**.

10 Stecken Sie nun den Stecker des Kabels **54A** (das vom Armaturenbrett kommt) in die Buchse des Verlängerungskabels **54B** – beide Kabelbäume sind mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet. Befestigen Sie sie anschließend mit zwei Klebestreifen **77E** an den auf dem Foto markierten Stellen.



DAS ERGEBNIS

So sieht Ihr Modell nach dieser Bauphase aus.

