

DIE MOTORHAUBE

In dieser Ausgabe beginnen Sie den Bau der Motorhaube Ihres Modells.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:

3A



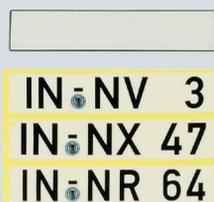
3B



3C



3D



147

147

3F

3G



TM



MM

3E

3A Motorhaube

3B Innerer Rahmen

3C Haubengitter

3D Nummernschildhalterung

3E Nummernschildaufkleber

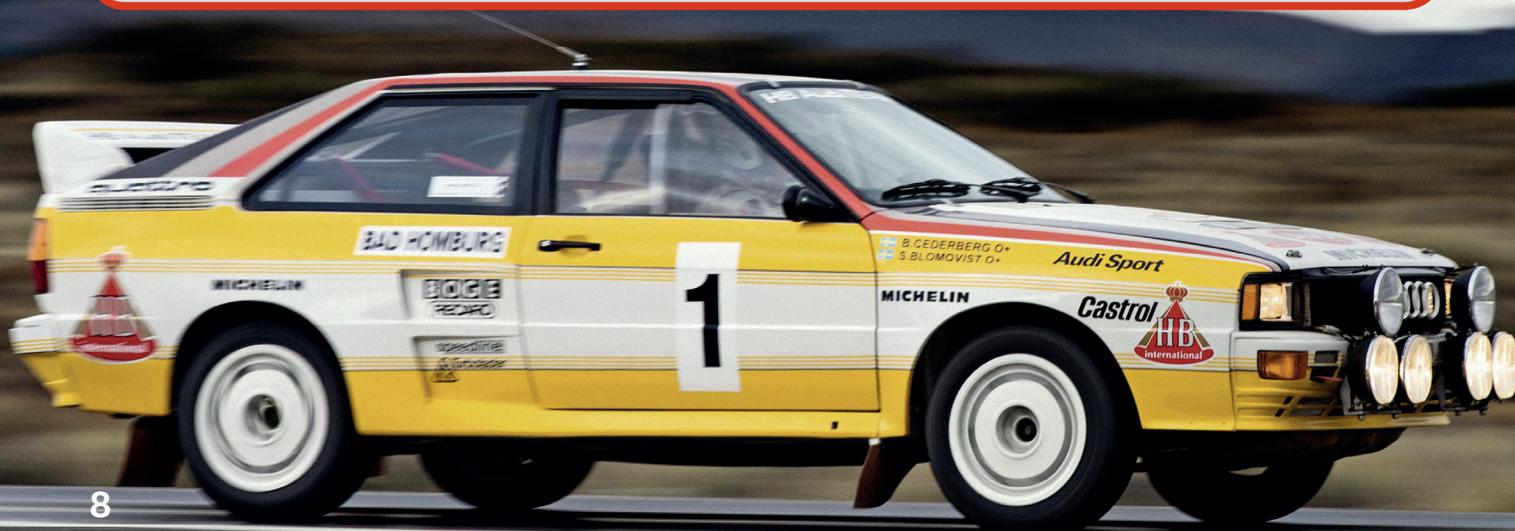
3F Rallye-Plakette

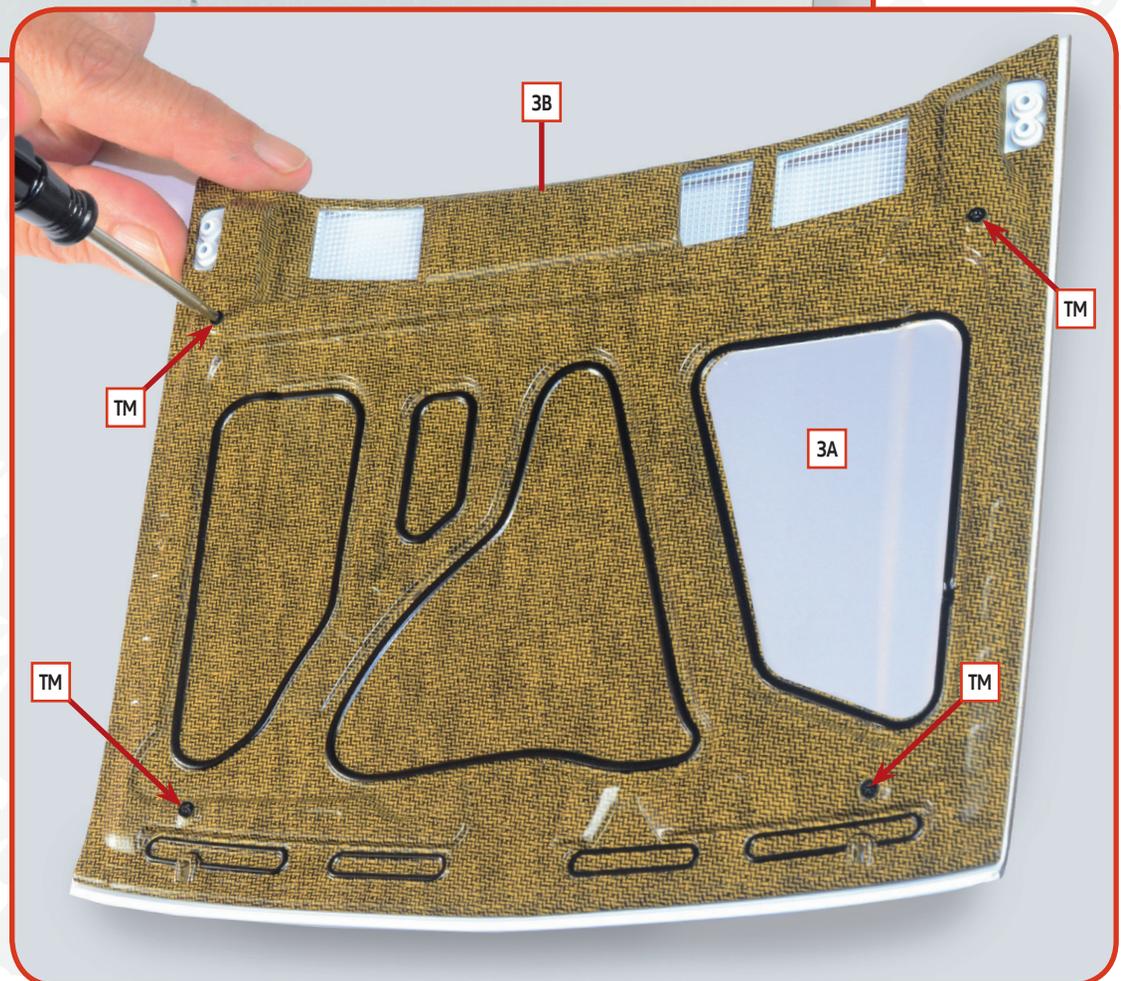
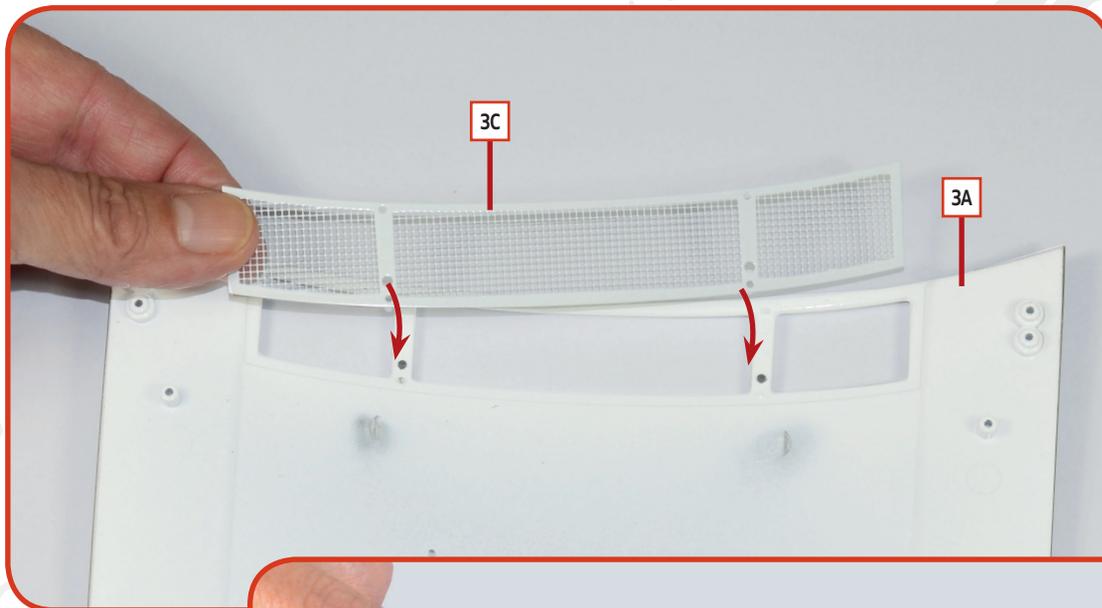
3G Startnummern

Schrauben

TM fünf Schrauben (1.7 x 4 mm)

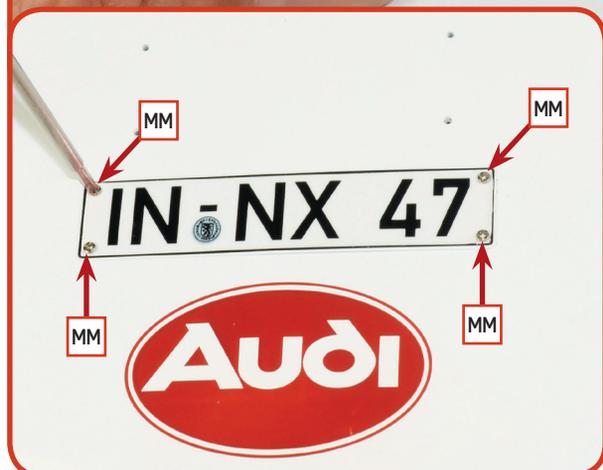
MM zehn Schrauben (1.2 x 3 mm)





01 Montieren Sie das Haubengitter **3C** an seinem Platz an der Innenseite der Motorhaube **3A**. Positionieren Sie anschließend den inneren Rahmen **3B** wie gezeigt und befestigen Sie ihn mit vier **TM**-Schrauben an der Motorhaube.

BAUANLEITUNG



02 Ziehen Sie einen der Nummernschildaufkleber **3E** von der Trägerfolie ab und kleben Sie ihn auf die Halterung **3D**. Wir haben uns für das Nummernschild des Wagens entschieden, der von Walter Röhrl bei der Rallye Monte-Carlo 1984 gefahren wurde, aber Sie können auch eines der beiden anderen Kennzeichen verwenden. Bringen Sie dann das Nummernschild an seinem Platz auf der Außenfläche der Motorhaube an und befestigen Sie es mit vier **MM**-Schrauben.



03 Schneiden Sie eine der Startnummern **3G** aus (auch hier haben wir uns für die Rennnummer von Röhrls Auto entschieden), lösen Sie sie von der Trägerfolie und kleben Sie sie an der abgebildeten Stelle auf Plakette **3F**. Ziehen Sie anschließend die Schutzfolie ab.

WÄHLEN SIE IHREN FAVORITEN

Wenn Sie das Nummernschild und die Startnummer des Audi quattro von Stig Blomqvist bei der Rallye Monte-Carlo 1984 möchten, verwenden Sie „IN-NR 64“ und „7“. Wenn Sie die des Wagens von Hannu Mikkola bevorzugen, verwenden Sie „IN-NV 3“ und „4“.



04 Bringen Sie die Rallye-Plakette an ihrem Platz auf der Motorhaube an und befestigen Sie sie mit vier **MM**-Schrauben.

DAS ERGEBNIS

So sieht die Motorhaube Ihres Modells am Ende des Zusammenbaus aus. Bewahren Sie sie zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

